

A portrait of Sébastien Pietrasanta, a man with glasses wearing a dark suit, white shirt, and light blue tie. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a blurred outdoor setting with green foliage and a building.

**Sébastien
Pietrasanta**

**“Ensemble,
donnons à Asnières
un temps d’avance”**

Bonjour,

Nous avons bien reçu votre interpellation aux candidats relative à la place du vélo et des modes doux de circulation sur la commune d’Asnières. Ce courrier a reçu toute notre attention tant ce sujet est au cœur de nos préoccupations.

Trop souvent et trop longtemps oublié dans notre ville, le vélo a trouvé un nouvel élan sur notre commune depuis 2008, que ce soit sur l’augmentation du nombre de kilomètres de pistes cyclables, la sécurisation des usagers en deux roues ou encore l’installation des doubles sens cyclables et le développement des zones 30, propices à la pratique de la bicyclette.

Il s’agit désormais d’amplifier cet élan.

Nous poursuivons le travail engagé en matière de déplacement à vélo en créant de nouvelles pistes cyclables sur la commune mais aussi en facilitant la pratique du vélo à Asnières, notamment en poursuivant la mise en place de sens interdits sauf vélo. Nous devons désormais aller plus loin sur la sécurisation des usagers et du matériel. C’est en ce sens que les rénovations de voirie doivent être l’occasion d’améliorer la sécurité des cyclistes. En ce qui concerne la sécurisation du matériel, nous installerons des garages à vélos sécurisés sur la commune et bannirons les dispositifs de type « pince-roues ».

Mais développer les circulations douces, c’est aussi accroître les zones piétonnes ainsi que les espaces de rencontre. C’est en ce sens que nous repenserons la place Voltaire, la place des Bourguignons, la place des Victoires et que nous piétonnisons la rue de la Station.

En outre, nous devons obtenir du Conseil général l’aménagement des berges de Seine, comprenant la création d’une voie cyclable et piétonne. Nous exigerons aussi du Conseil général qu’il prenne conscience que les cyclistes doivent pouvoir se déplacer en toute sécurité sur les voies départementales. Nous demandons ainsi de sécuriser la traversée des ponts de Clichy et d’Asnières.

Mais si la municipalité doit encourager la pratique du vélo et favoriser l'usage des transports doux, cette transformation ne peut se faire sans une volonté forte et citoyenne. A ce titre, la municipalité doit apporter un cadre propice à l'expérimentation de pratiques alternatives et favoriser la concertation tout comme l'inclusion citoyenne.

De même, au sein des services municipaux, nous nous réjouissons d'observer une évolution des mentalités et des réflexes concernant la prise en compte des circulations douces dans l'aménagement de la voirie.

Pour finir, nous souhaiterions remercier chaleureusement MDB-Asnières pour son travail. En effet, de par l'étroite collaboration entre votre association et la municipalité, vous avez su porter les préoccupations des usagers à vélo et des modes de circulation doux. Que cela concerne aussi bien la concertation menée au sujet des aménagements de voirie que votre travail de pédagogie auprès des habitants, vous participez activement à la prise de conscience des Asniérois de l'importance de développer les modes doux de circulation dans notre ville.

Au vu du succès des actions menées, nous espérons poursuivre notre collaboration fructueuse, voire même renforcer ce partenariat de qualité.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information.

Bien à vous,

Sébastien Pietrasanta



Pour nous contacter : asnieres.rassemblee.2014@gmail.com ou 06.38.86.97.71

www.asnieresrassemblee.fr