

Rue Marcadet

Plan Vélo

Budget participatif piéton



La Vélorue

Un concept éprouvé en Europe, qu'il reste à définir en France :
facilité et confort de circulation pour les cyclistes (rue apaisée, circulation à double-sens) et services spécifiques (stationnement, pompe ...)

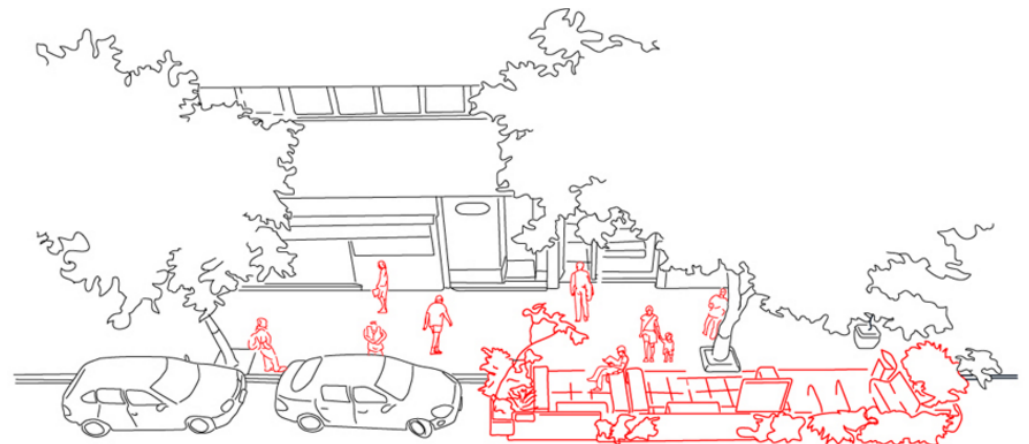


La rue apaisée, habitée et partagée

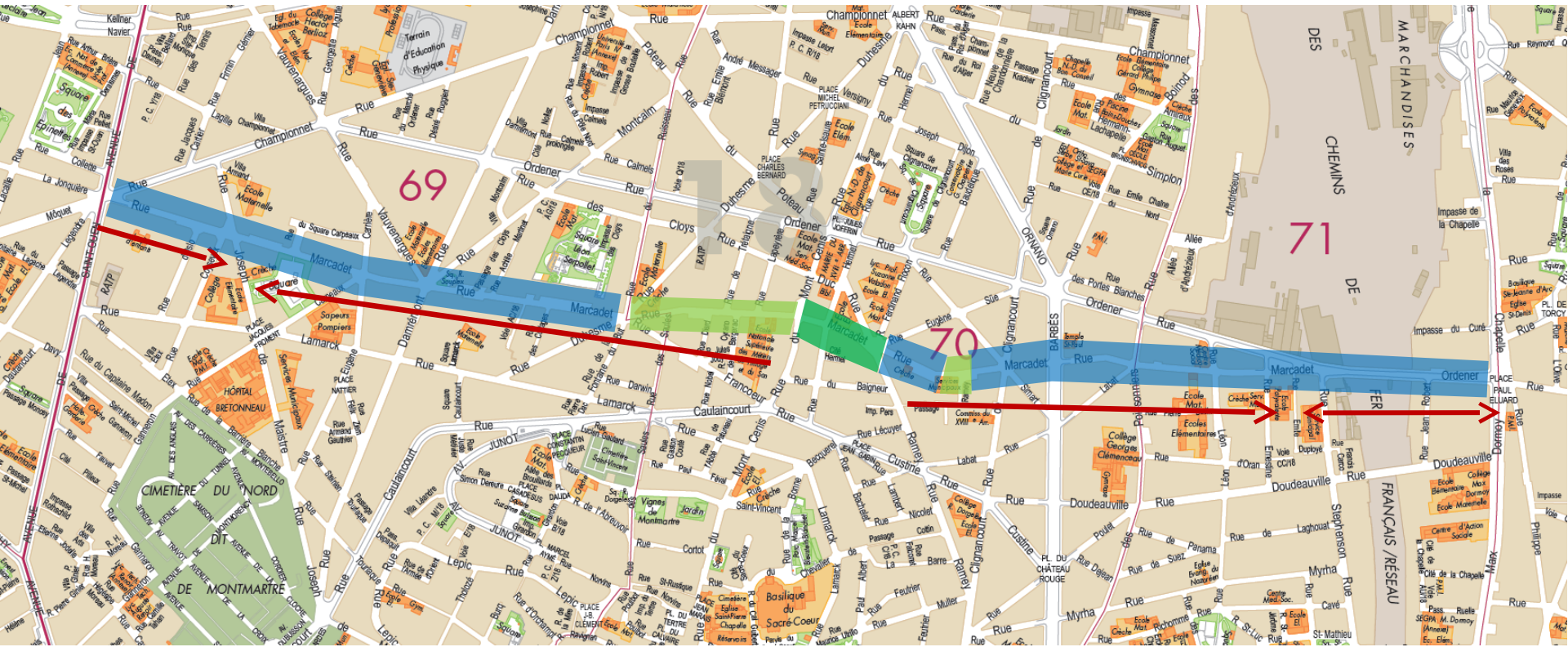
Mettre en valeur des espaces de respiration

Redonner vie à des lieux délaissés

Adapter les espaces dans le temps
en fonction des besoins



Organisation de la rue

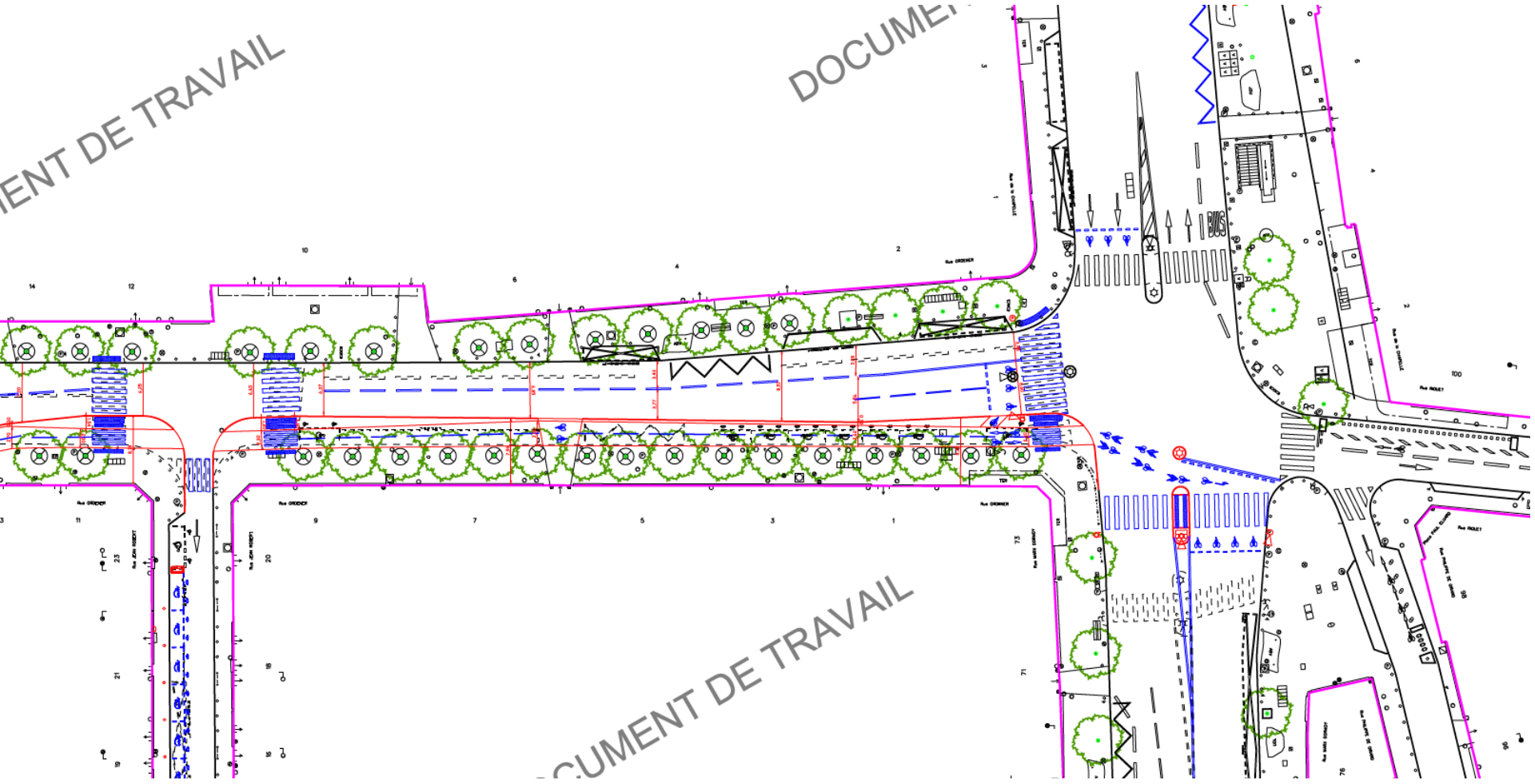


Sens de la circulation générale



Zone 30
Zone de rencontre
Zone piétonne

Rue Marx Dormoy

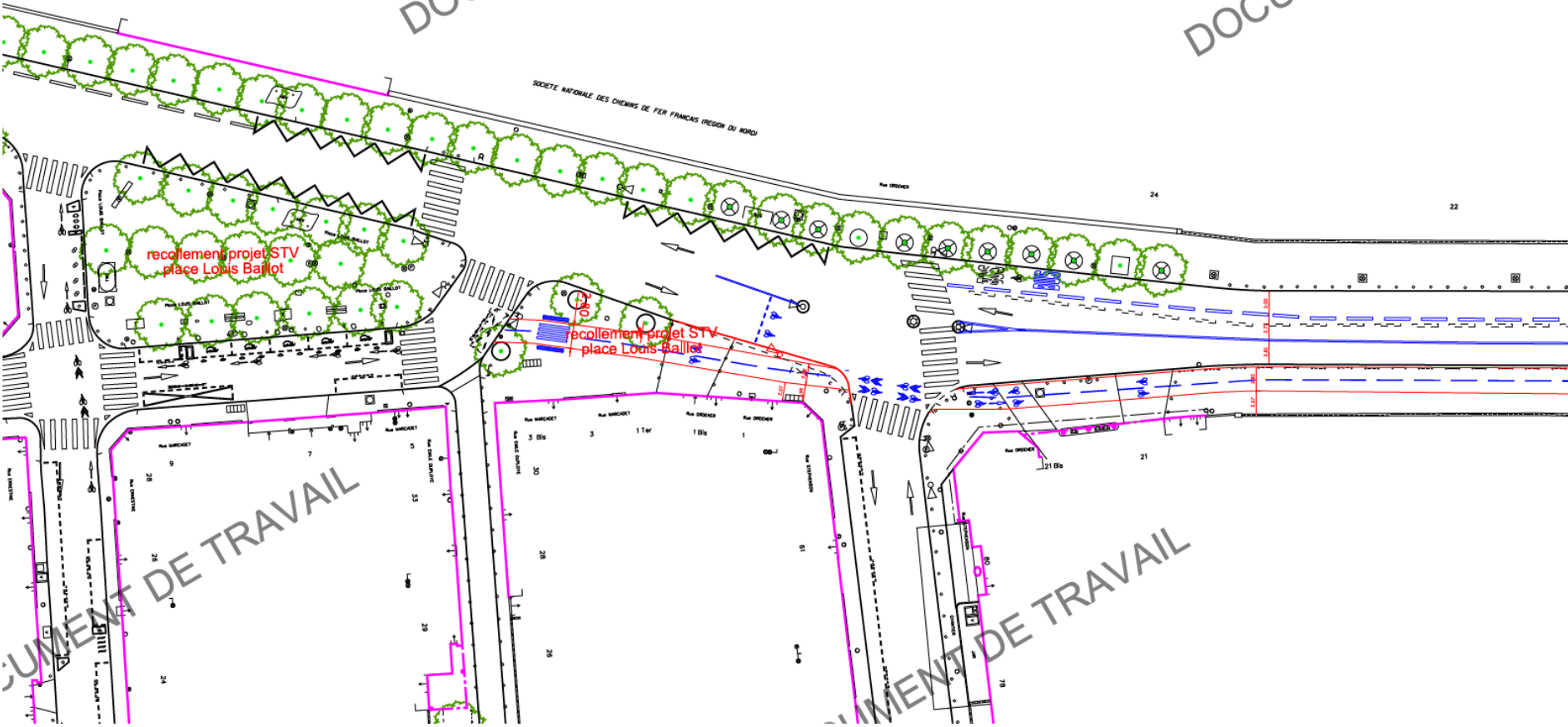


Rue Ordener

DOCUMENT

DOCUMENT

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS (REGION DU NORD)

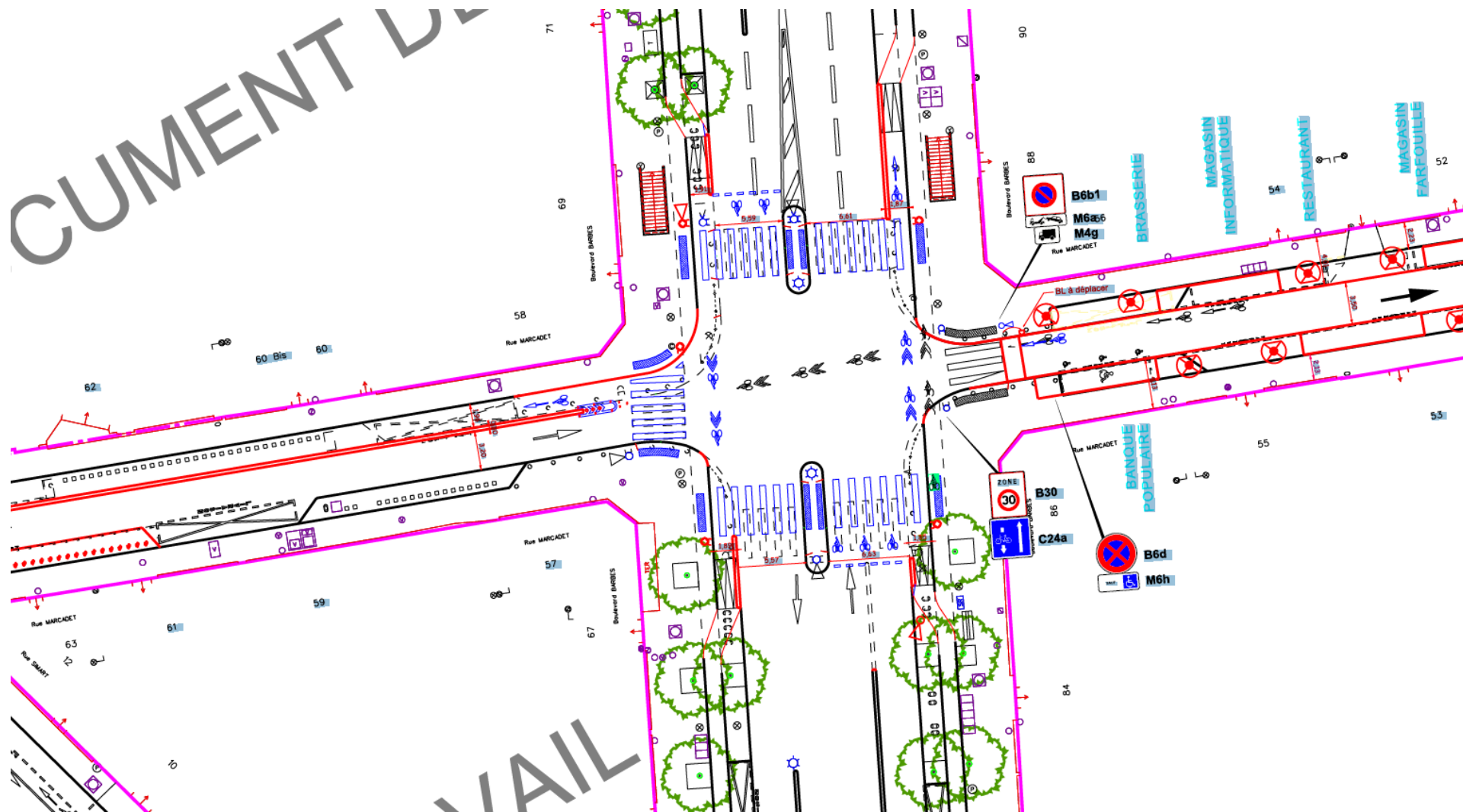


DOCUMENT DE TRAVAIL

DOCUMENT DE TRAVAIL

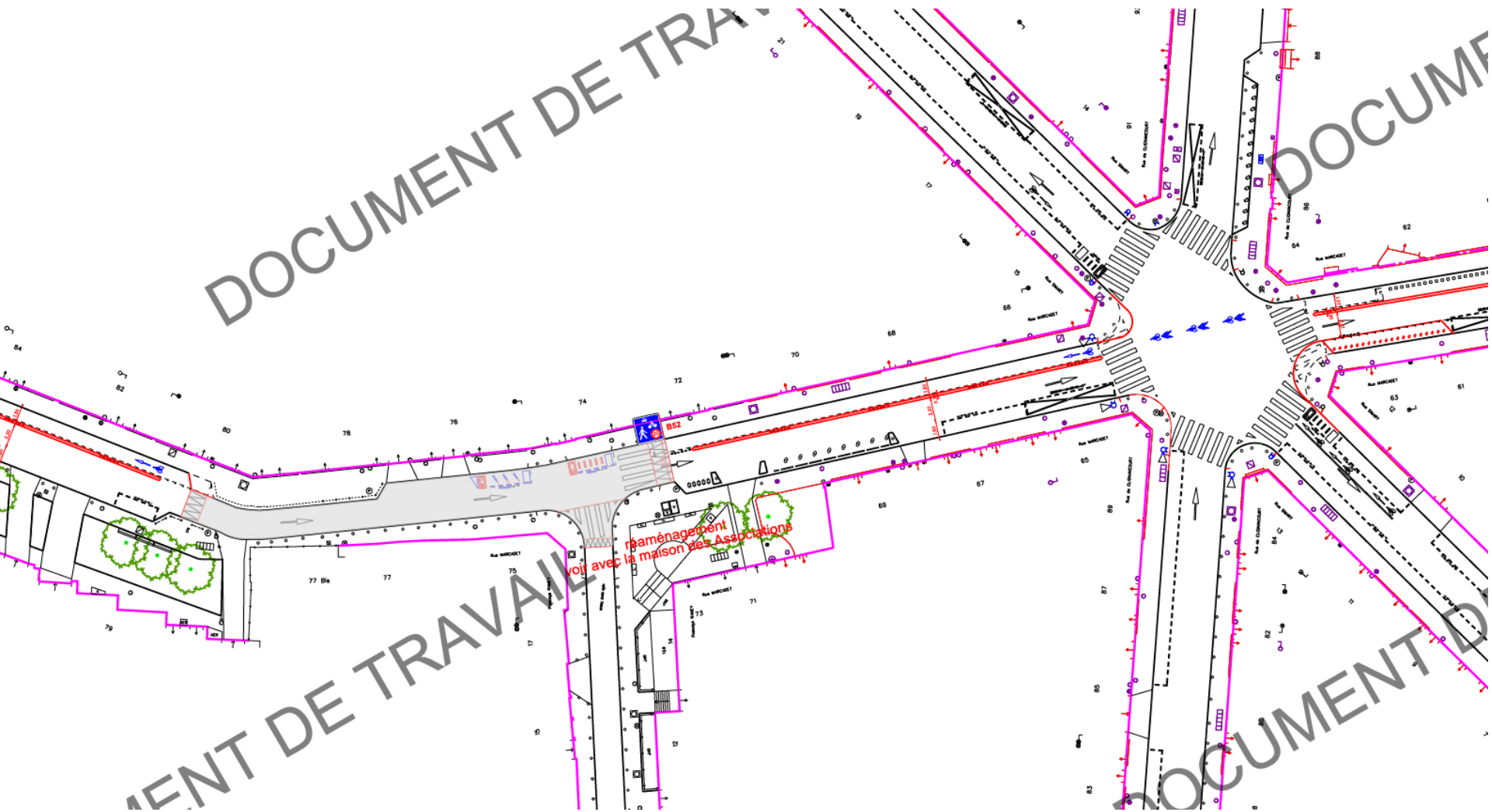
Rue Marcadet (Barbès)

CUMENT DA



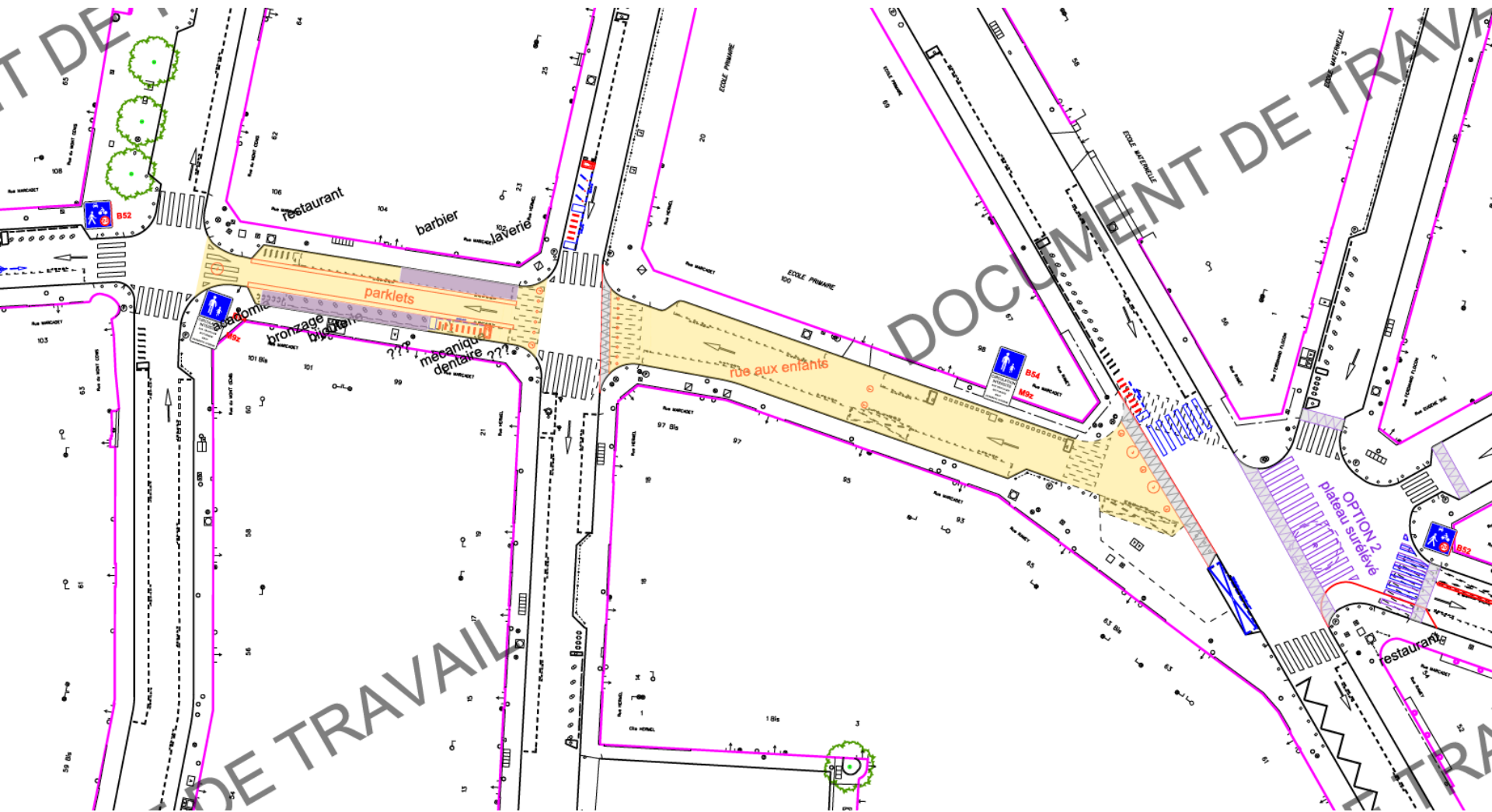
MAIL

Rue Marcadet (entre Clignancourt et Ramey)



Maison des associations

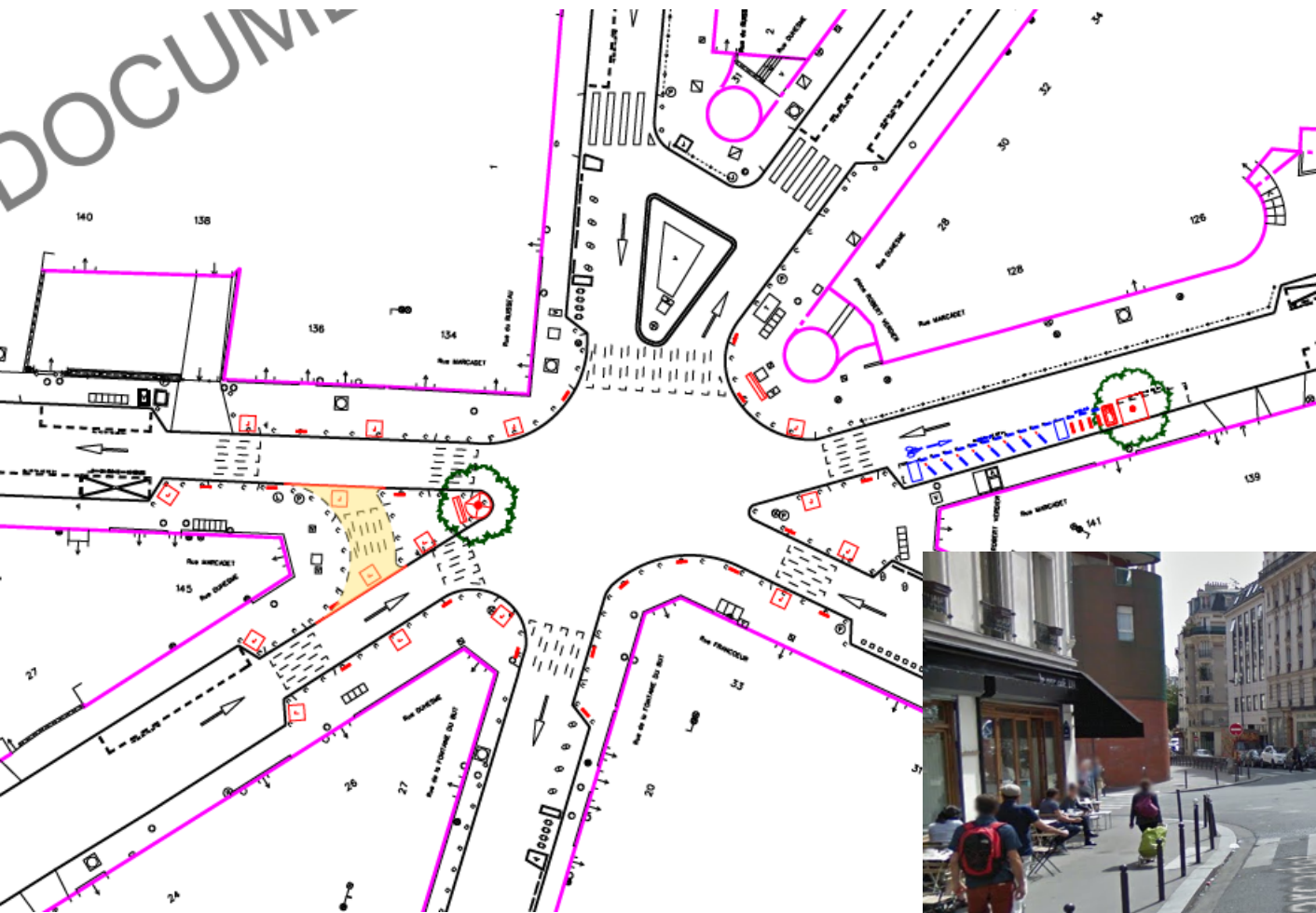
Rue Marcadet (entre Ramey et Mont-Cenis)



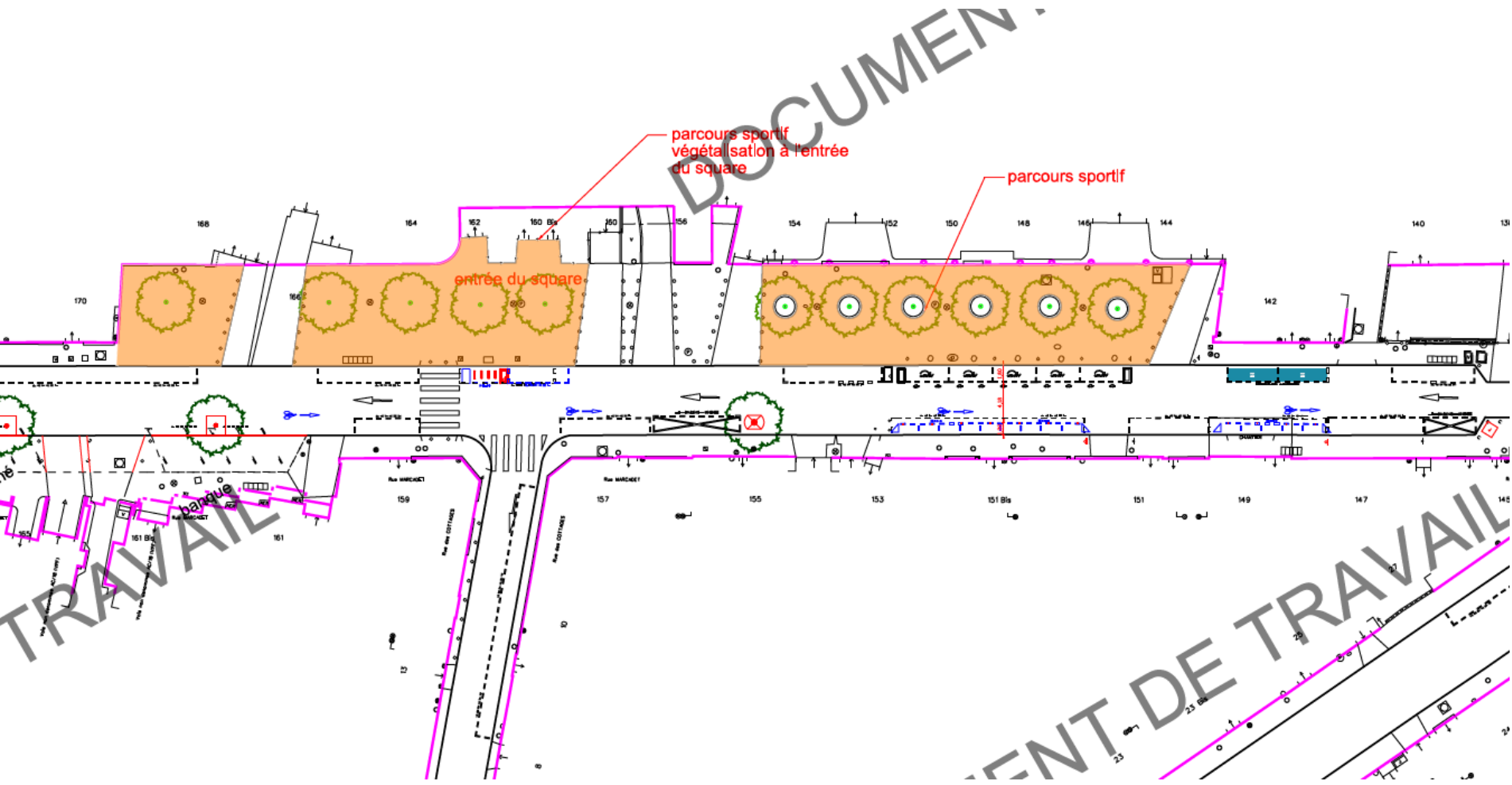
Association Art-Exprim
École primaire Hermel

Rue Marcadet (carrefour Duhesme, Ruisseau, Francoeur et fontaine du But)

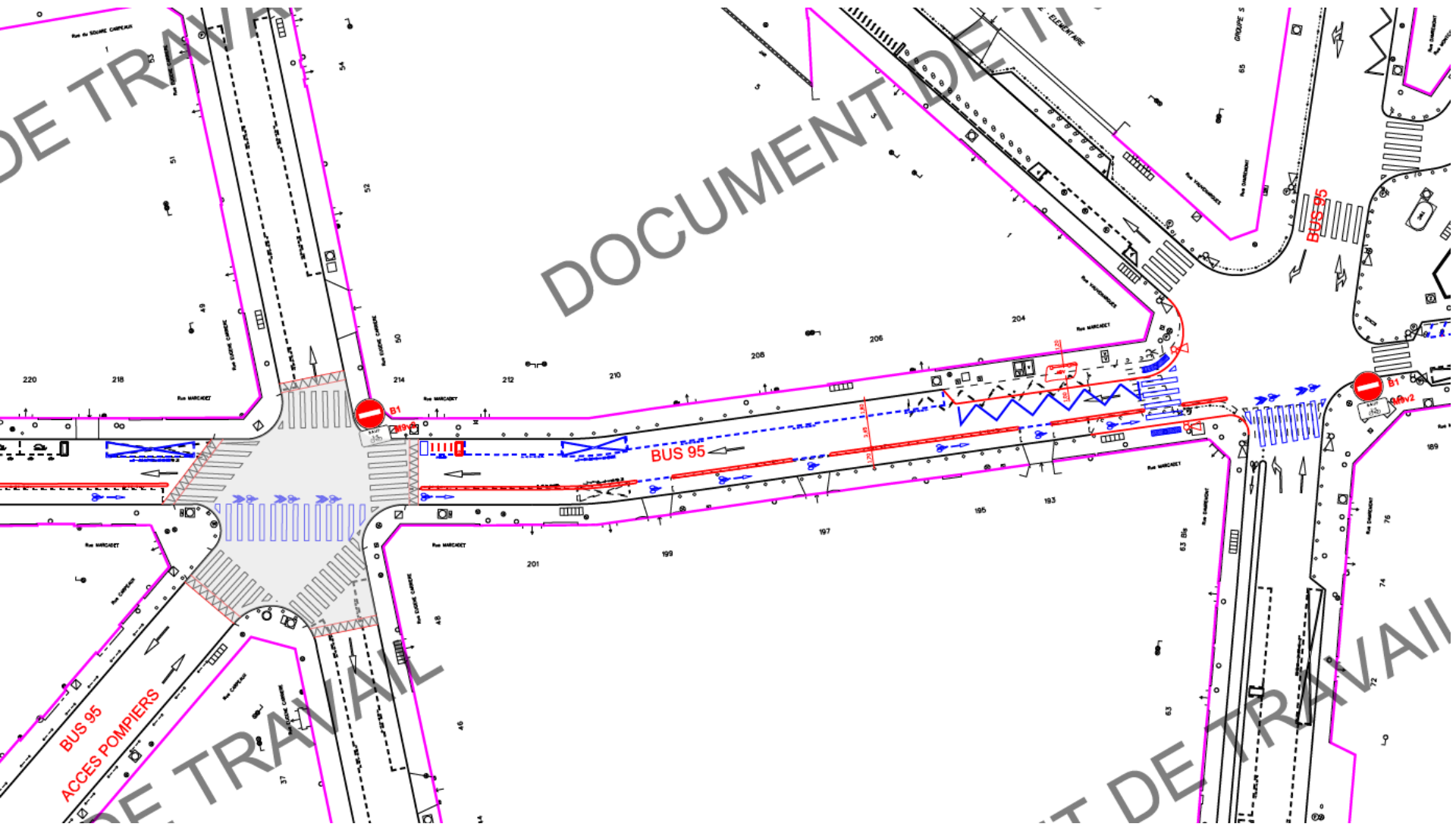
DOCUMENT



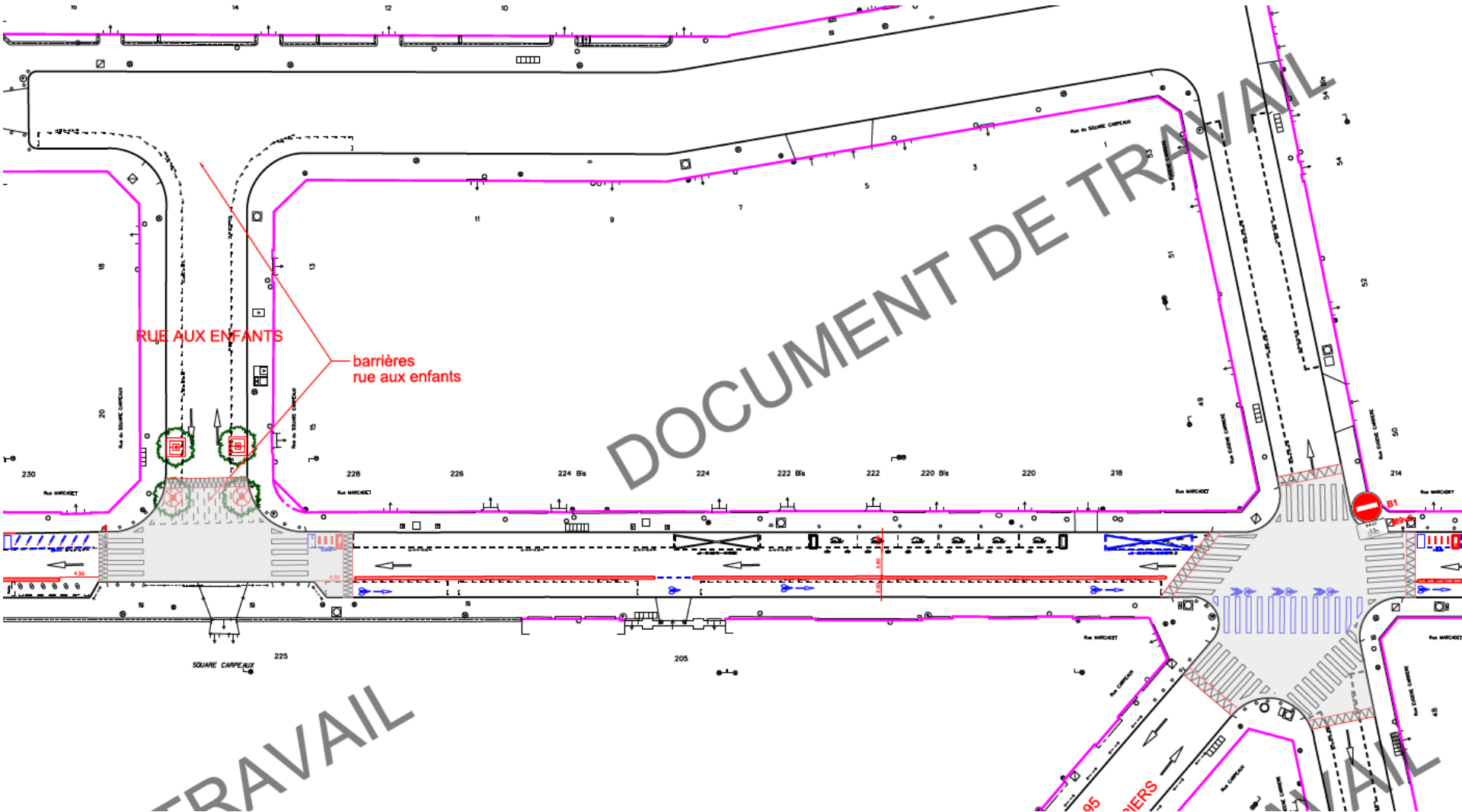
Rue Marcadet (square Serpollet)



Rue Marcadet (entre Damrémont et Carpeaux)



Rue Marcadet (square Carpeaux)



Rue Marcadet (square Carpeaux)

