

# Rue Marcadet

Plan Vélo

Budget participatif piéton



# La Vélorue

Un concept éprouvé en Europe, qu'il reste à définir en France :  
facilité et confort de circulation pour les cyclistes (rue apaisée, circulation à double-sens) et services spécifiques (stationnement, pompe ...)

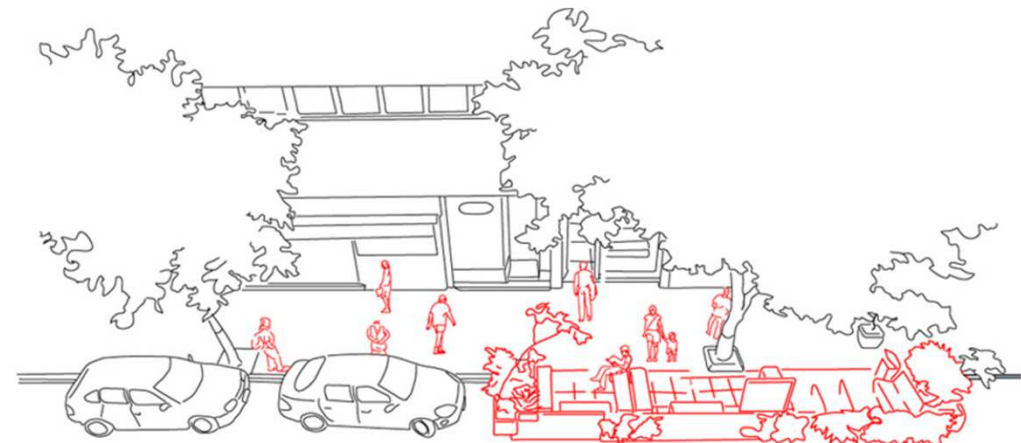


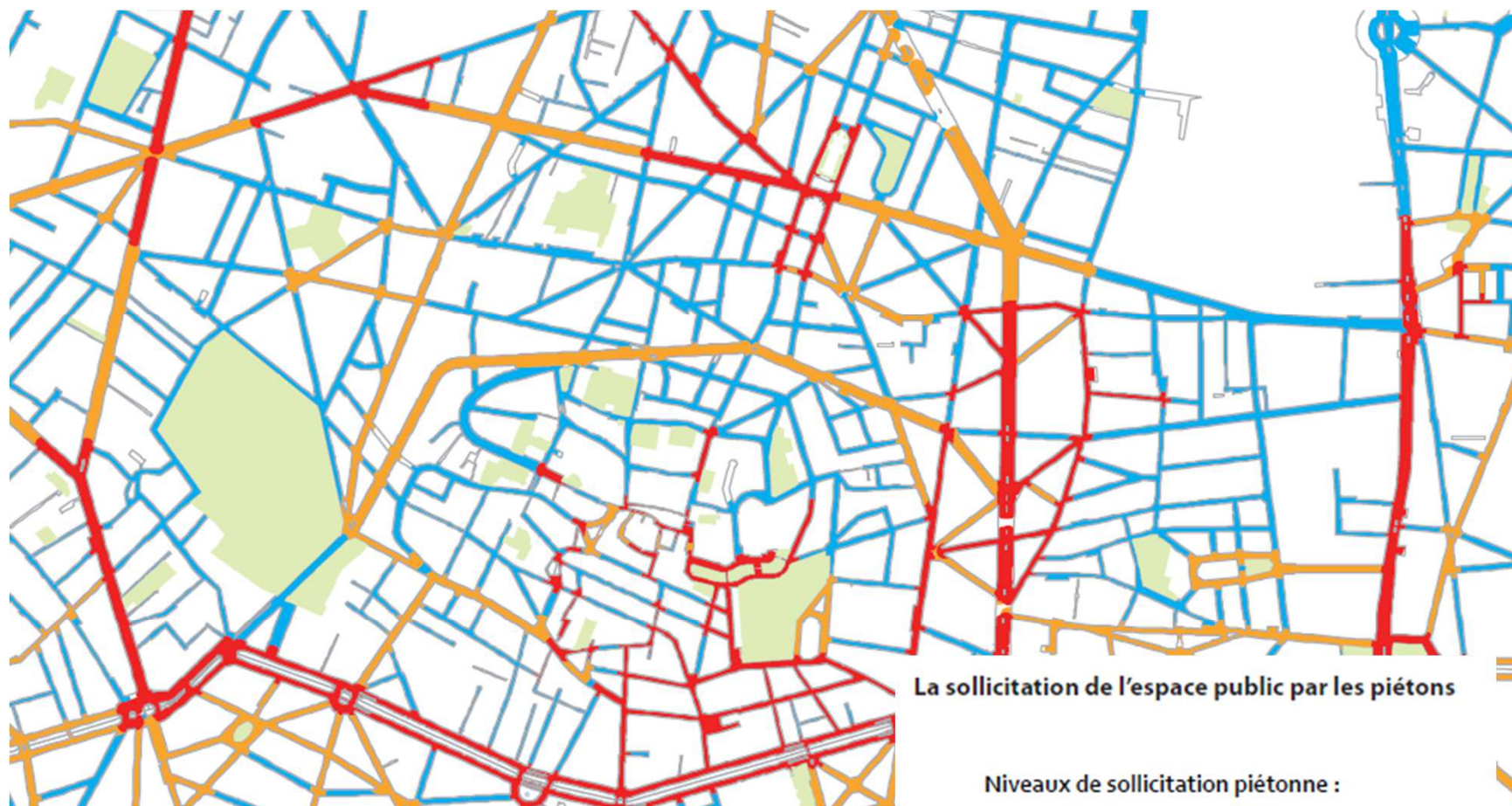
# La rue apaisée, habitée et partagée

Mettre en valeur des espaces de respiration

Redonner vie à des lieux délaissés

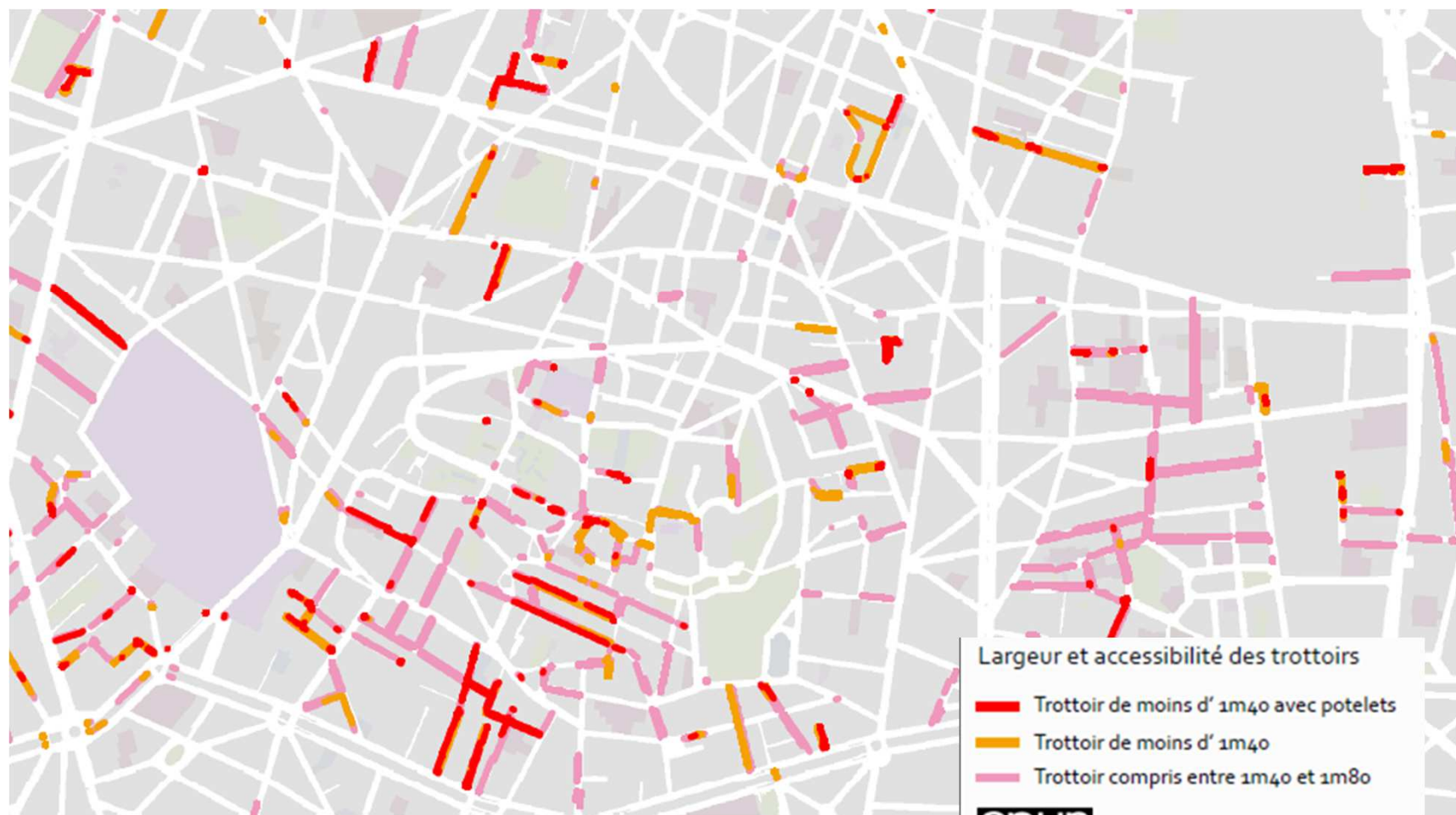
Adapter les espaces dans le temps en fonction des besoins





La sollicitation de l'espace public par les piétons

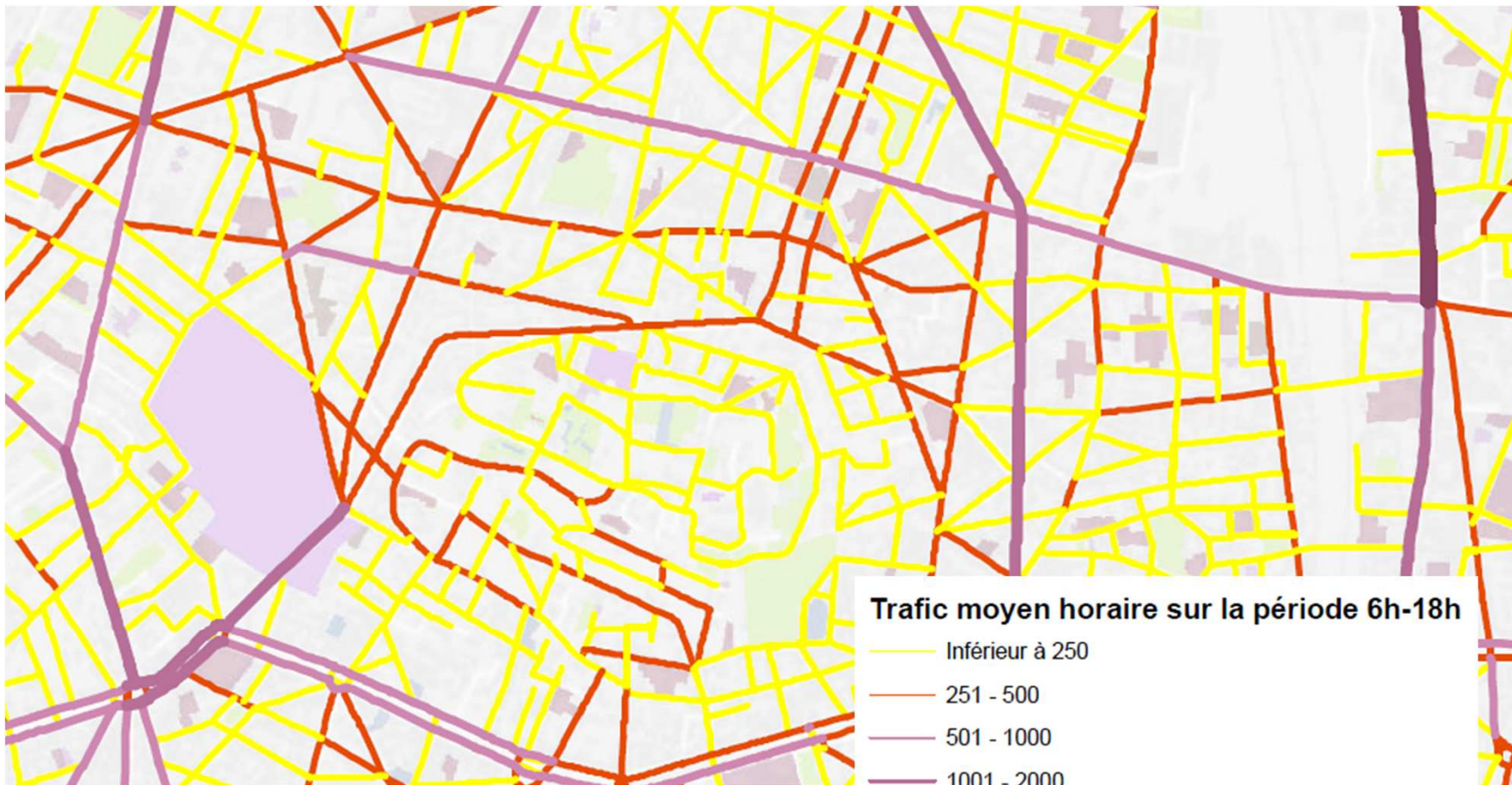
- Niveaux de sollicitation piétonne :
- Rue fortement sollicitée
  - Rue moyennement sollicitée
  - Rue faiblement sollicitée



Largeur et accessibilité des trottoirs

- Trottoir de moins d' 1m40 avec potelets
- Trottoir de moins d' 1m40
- Trottoir compris entre 1m40 et 1m80



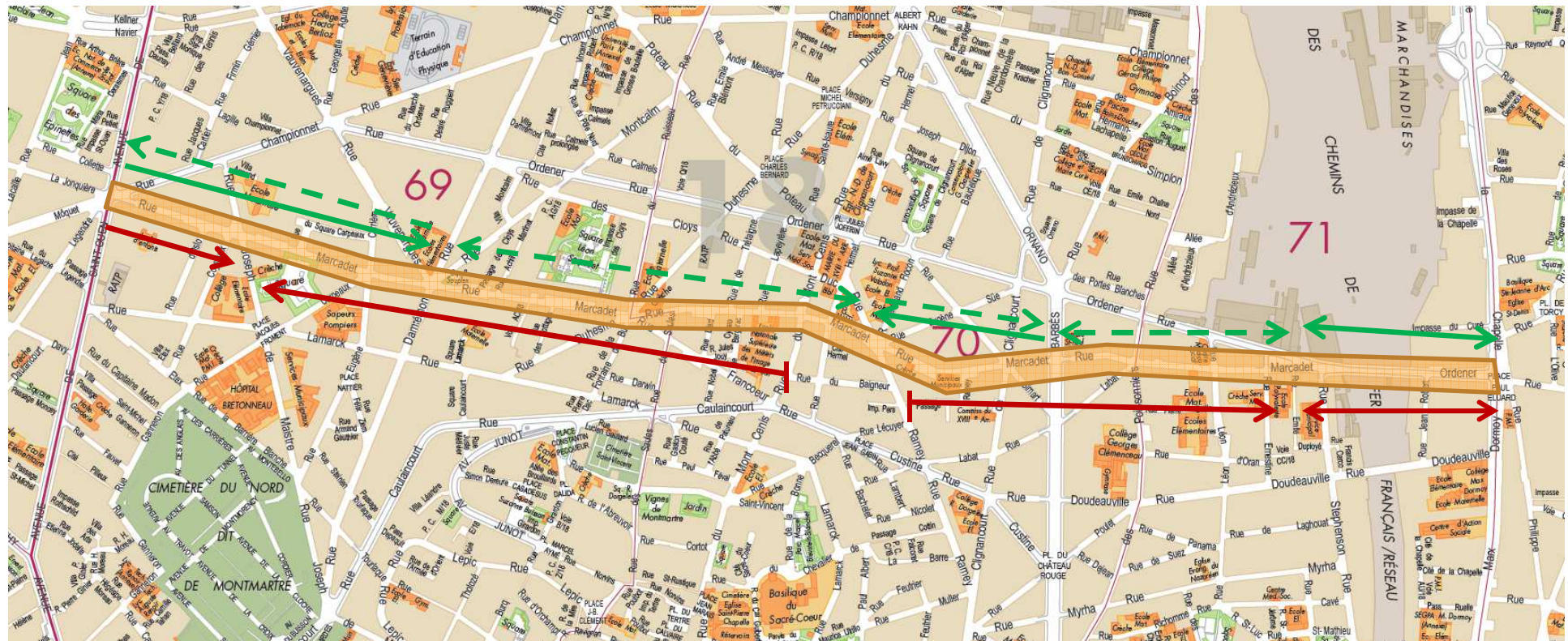


# Circulation des voitures actuelle



Circulation des vélos avec la circulation générale  
Circulation des cyclistes dans une piste protégée

# Circulation des voitures et des vélos projet

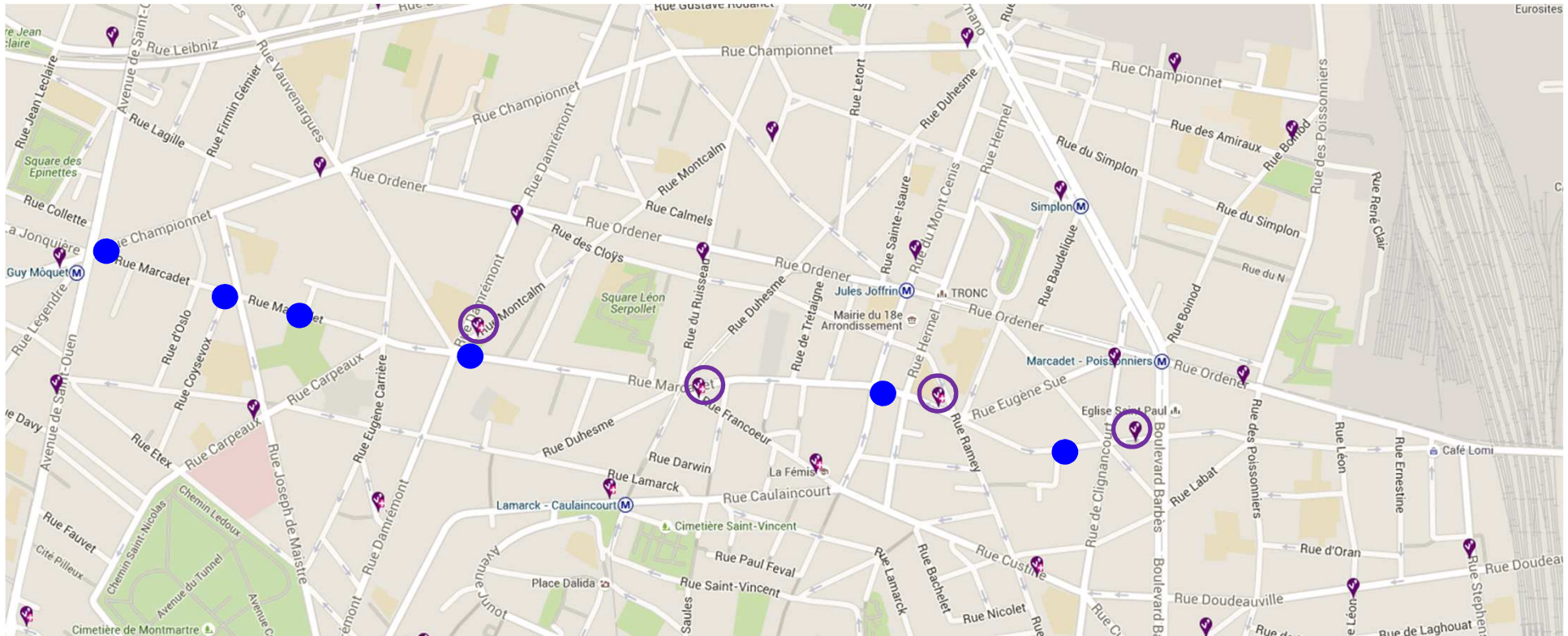


---> Circulation des vélos avec la circulation générale  
-> Circulation des cyclistes dans une piste protégée

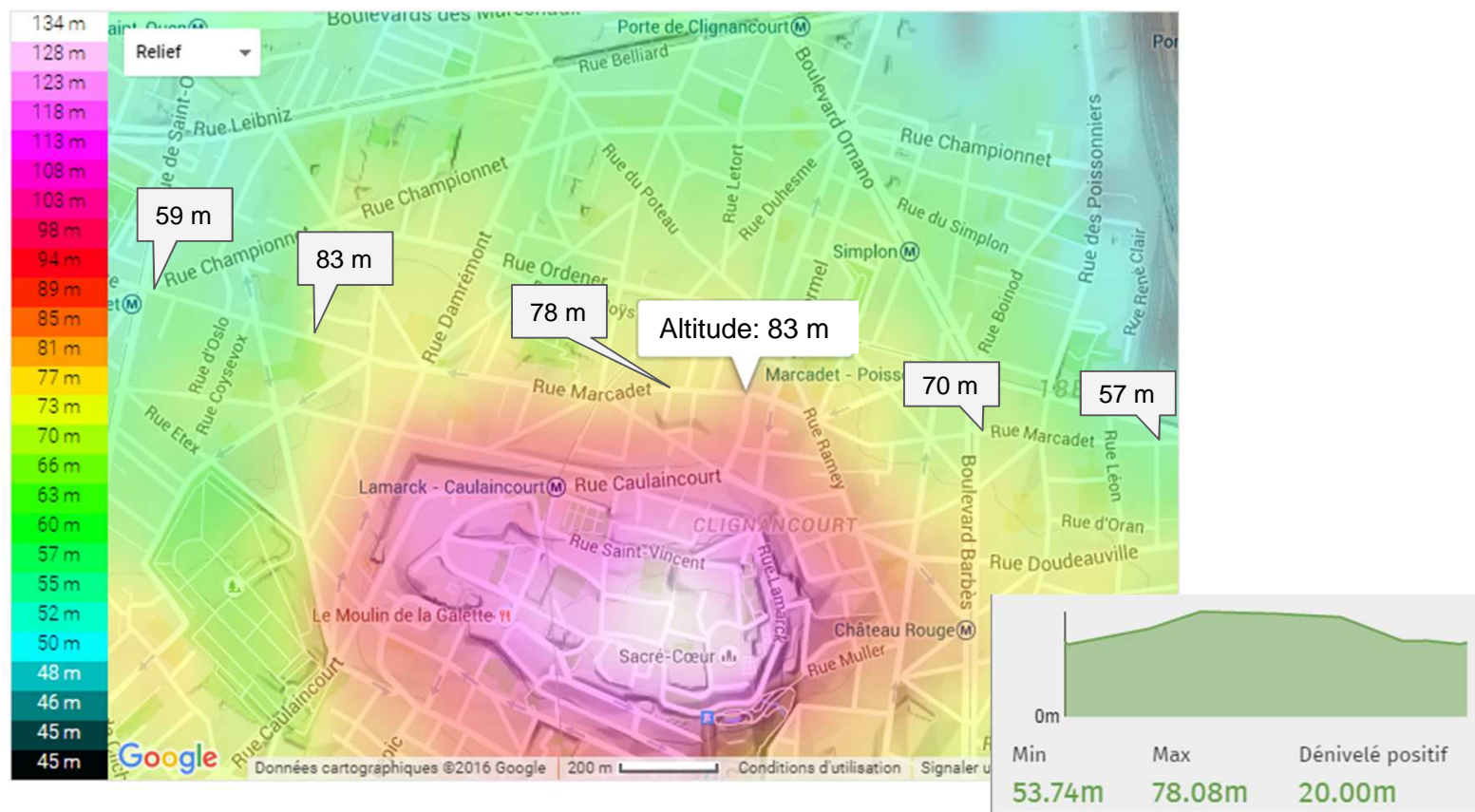


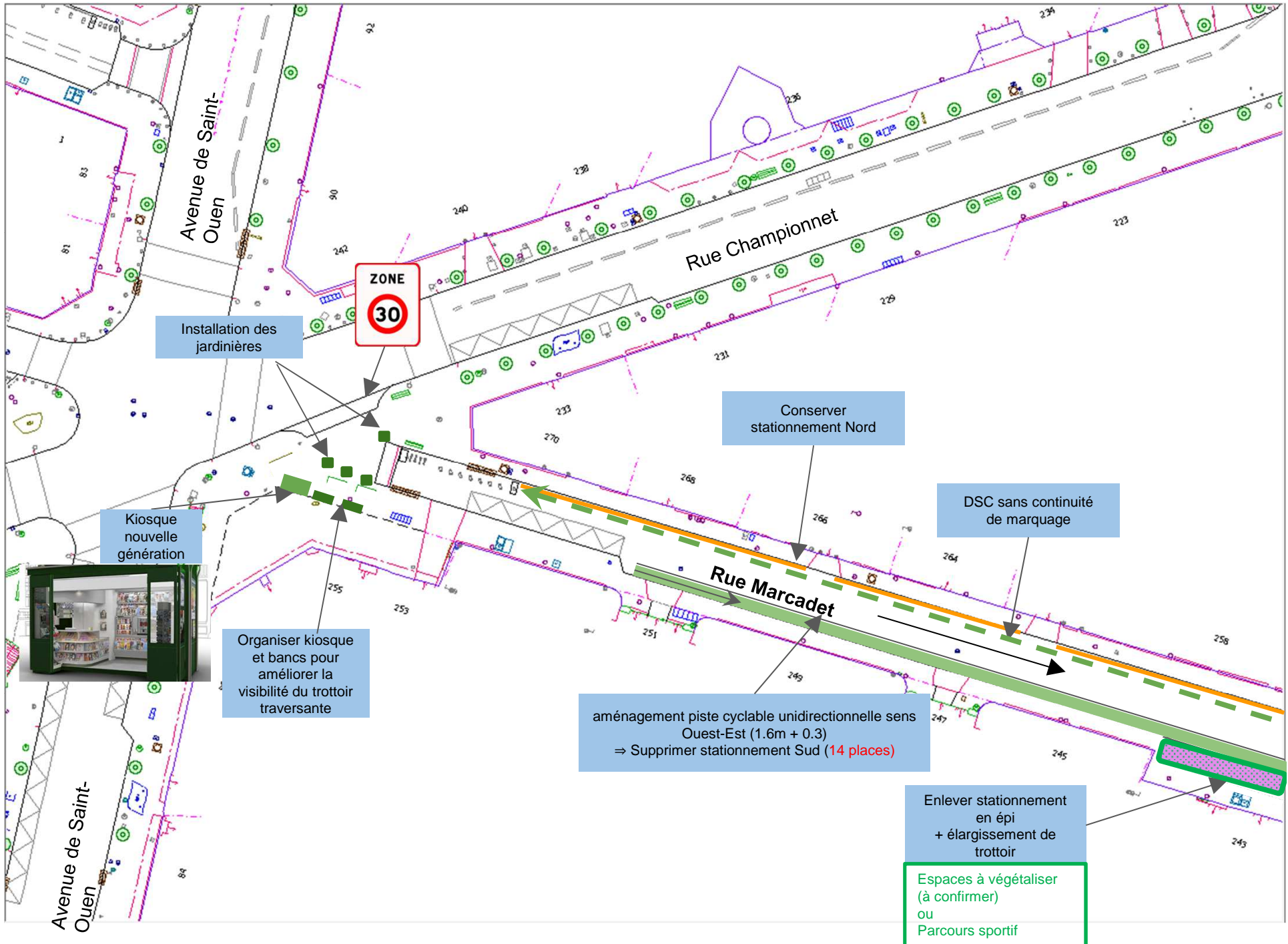
# Stationnement vélos

4 Stations Vélib (67 places) et 6 aires vélos (32 places)



# Altimétrie





Avenue de Saint-Ouen

Rue Championnet



Installation des jardinières

Conserver stationnement Nord

Kiosque nouvelle génération

DSC sans continuité de marquage



Organiser kiosque et bancs pour améliorer la visibilité du trottoir traversante

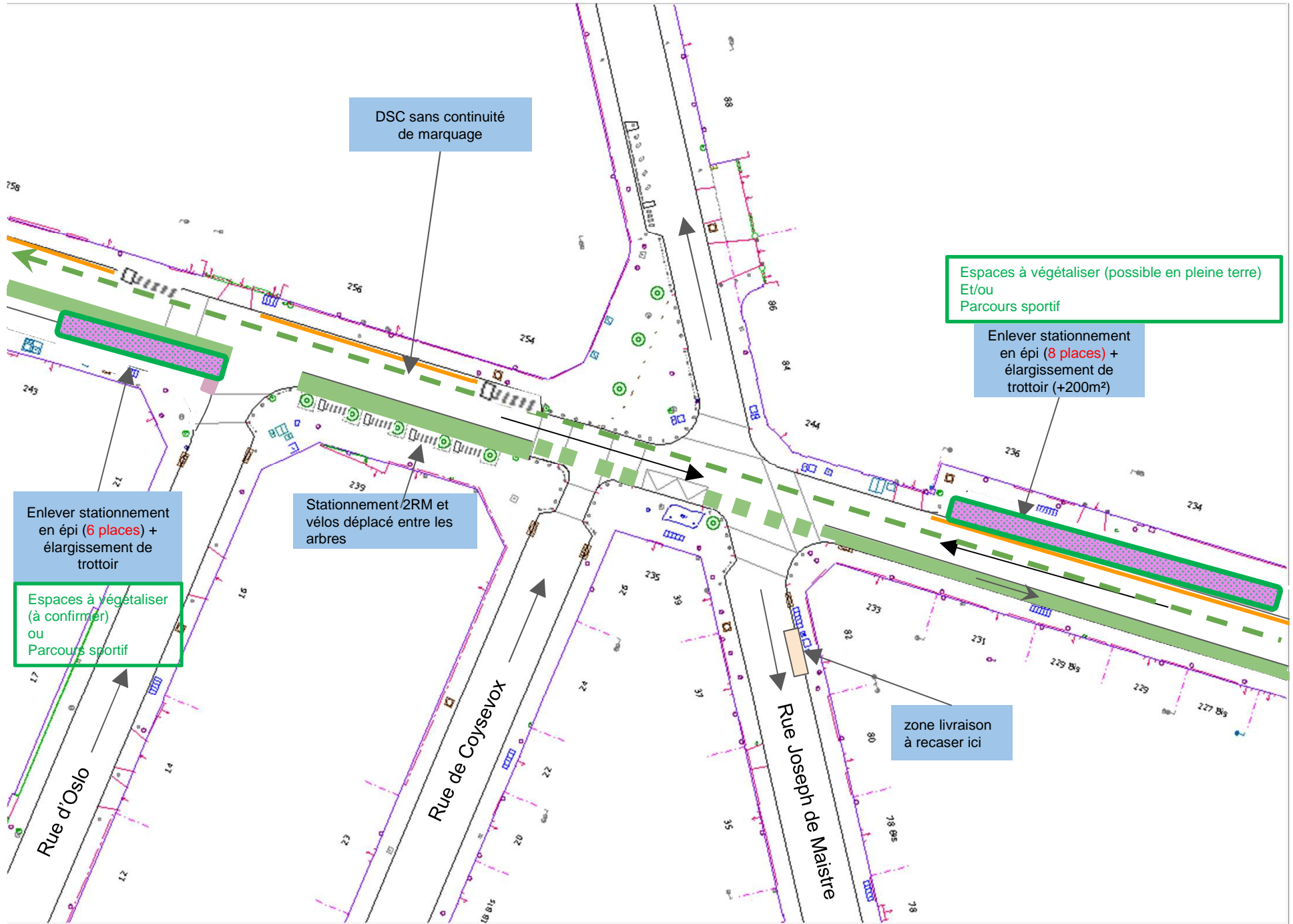
Rue Marcadet

aménagement piste cyclable unidirectionnelle sens Ouest-Est (1.6m + 0.3)  
 => Supprimer stationnement Sud (14 places)

Enlever stationnement en épi + élargissement de trottoir

Espaces à végétaliser (à confirmer) ou Parcours sportif

Avenue de Saint-Ouen



DSC sans continuité de marquage

Espaces à végétaliser (possible en pleine terre)  
Et/ou  
Parcours sportif

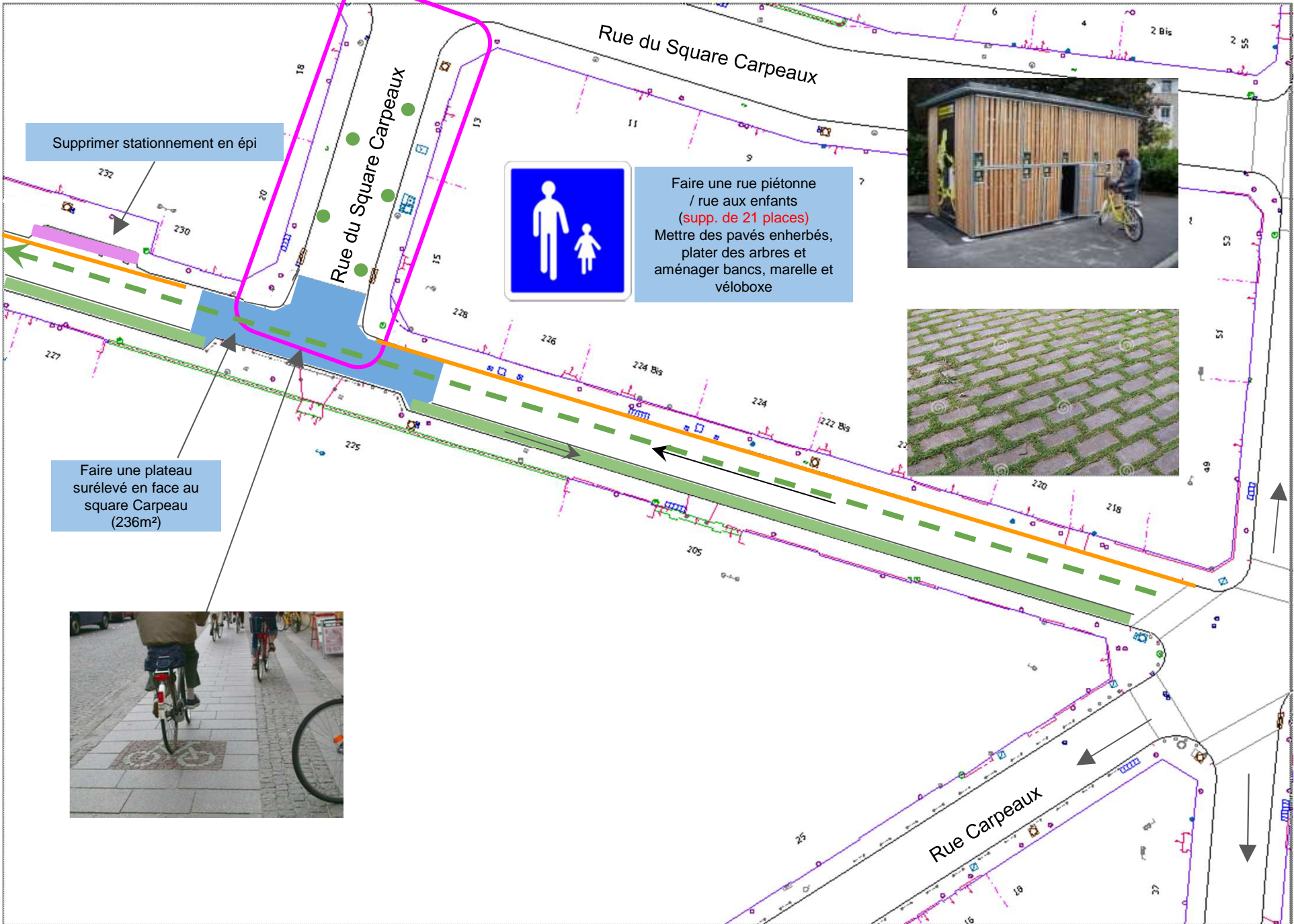
Enlever stationnement en épi (8 places) + élargissement de trottoir (+200m²)

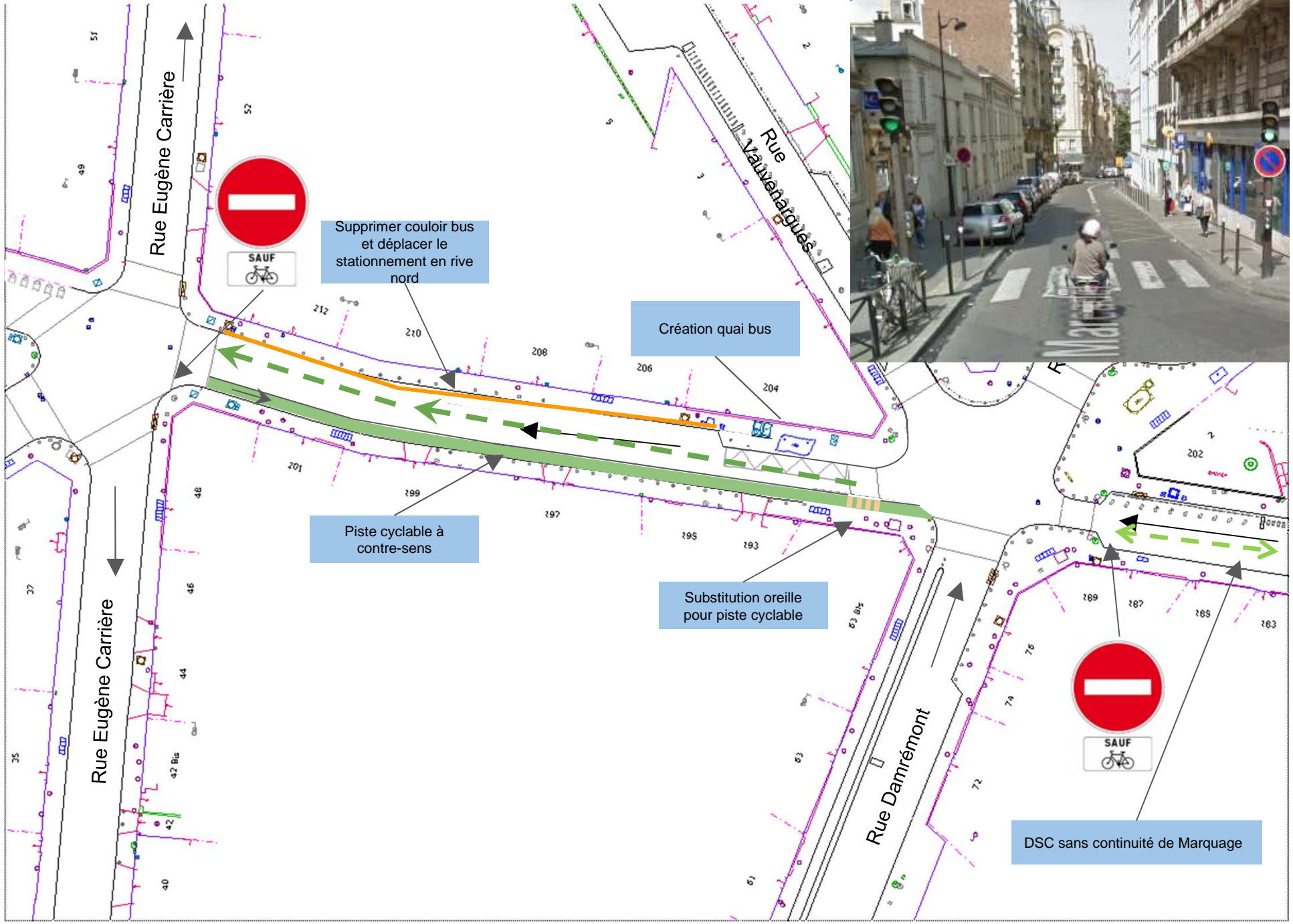
Enlever stationnement en épi (6 places) + élargissement de trottoir

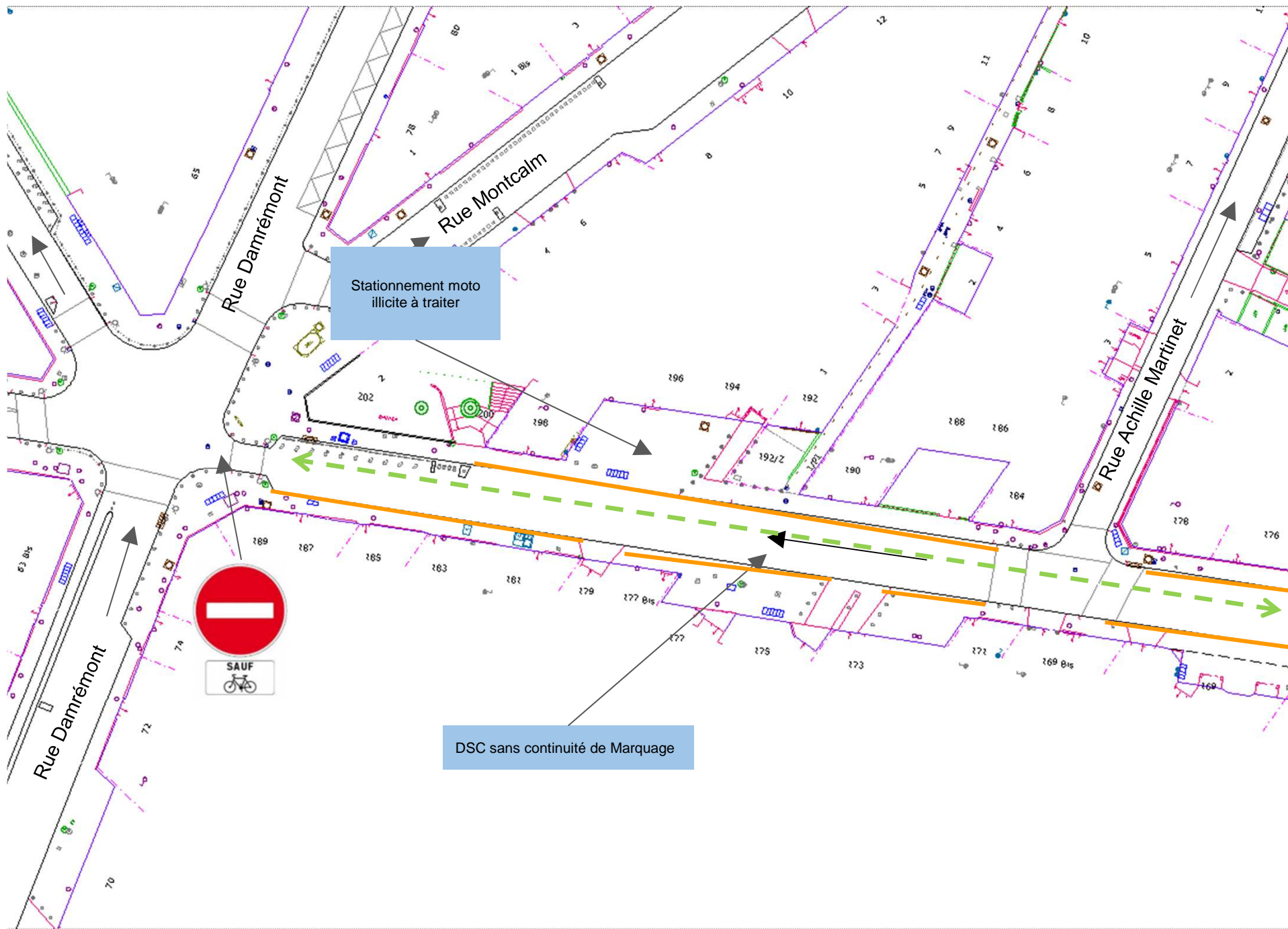
Espaces à végétaliser (à confirmer) ou Parcours sportif

Stationnement 2RM et vélos déplacé entre les arbres

zone livraison à recaser ici







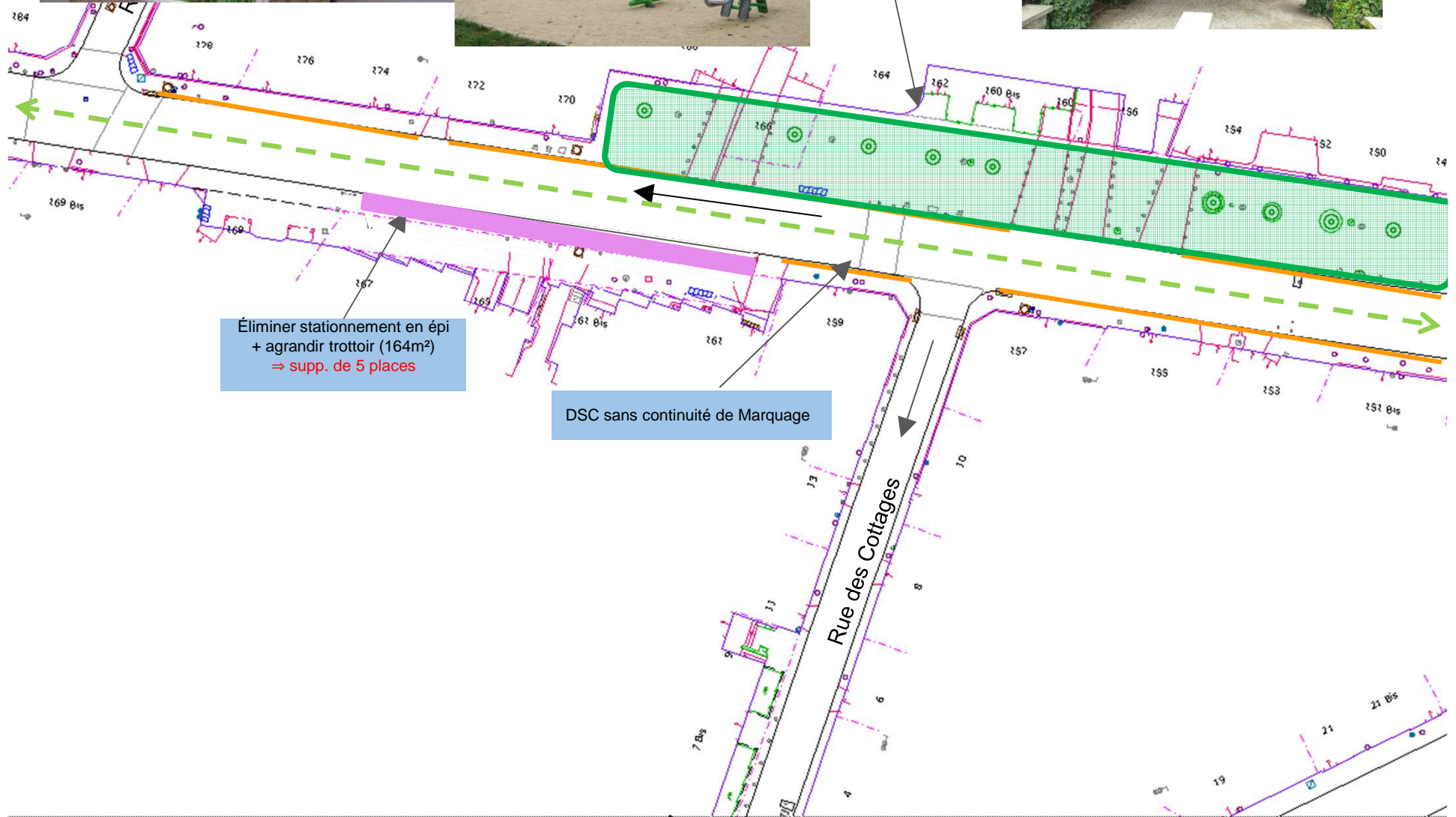
Stationnement moto  
illicite à traiter

DSC sans continuité de Marquage

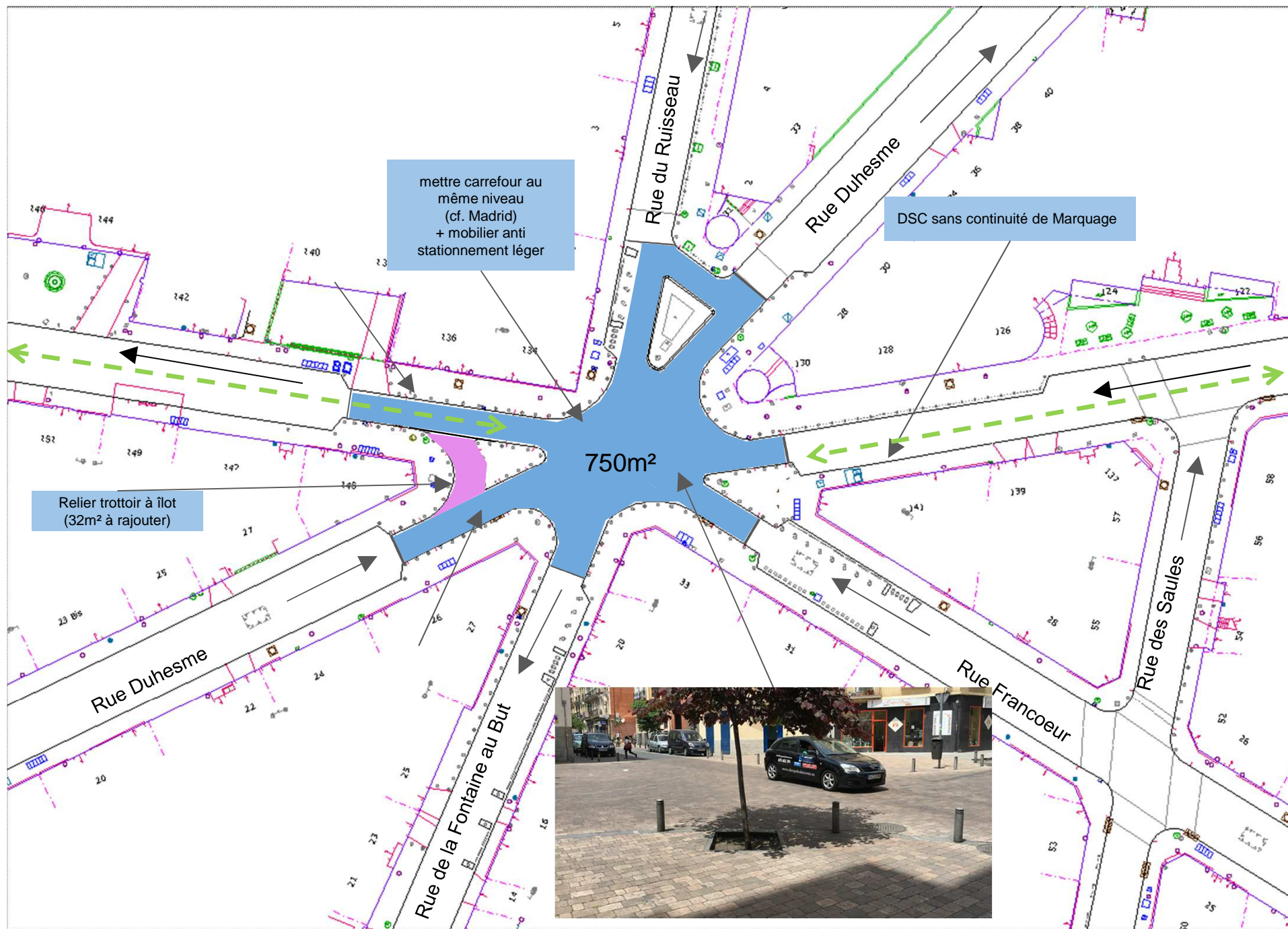




Mise en valeur du square, à faire « déborder » sur la rue  
Parcours sportif (agrès de fitness, mur d'escalade sur le mur ...)









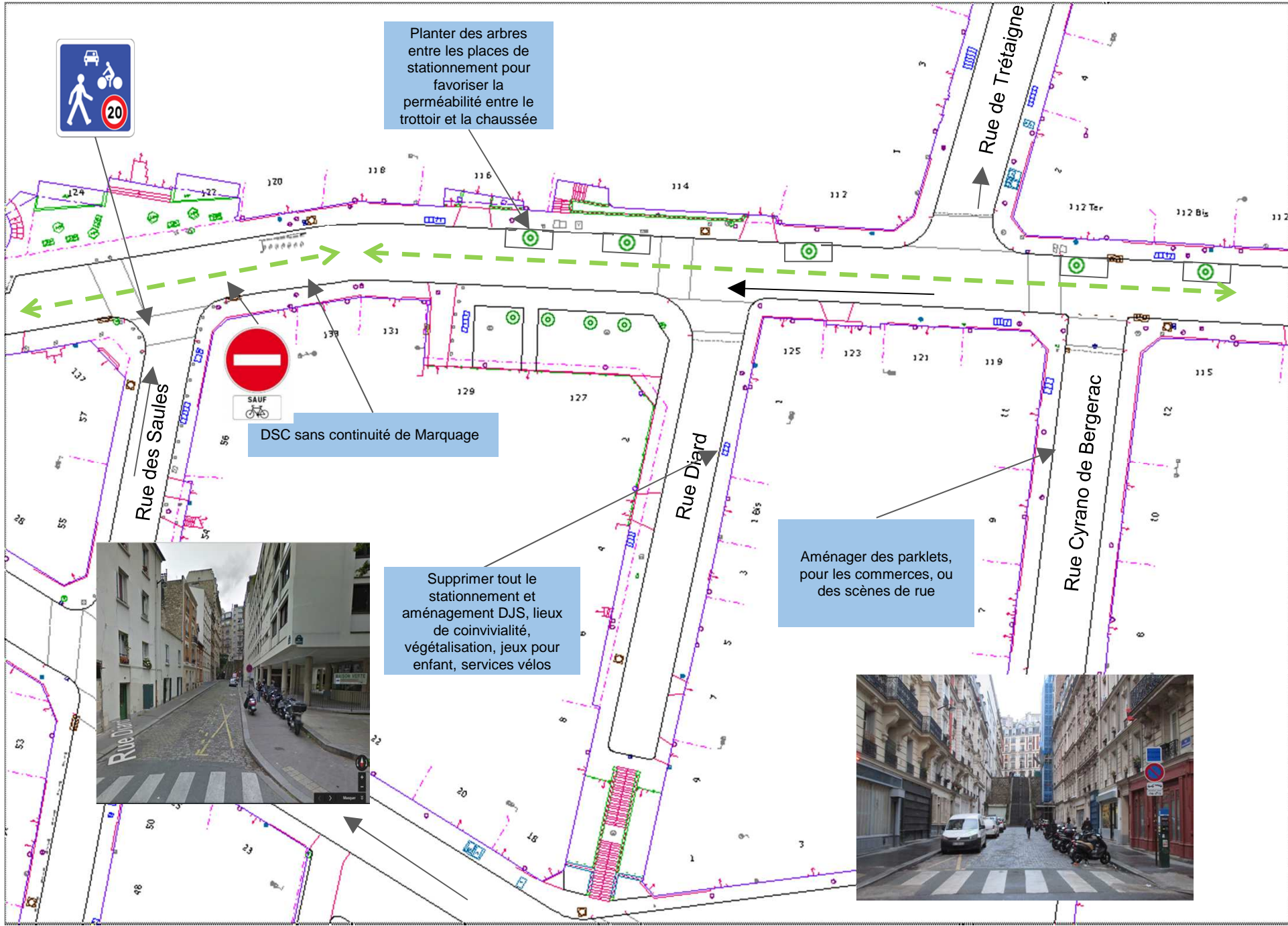
Planter des arbres entre les places de stationnement pour favoriser la perméabilité entre le trottoir et la chaussée

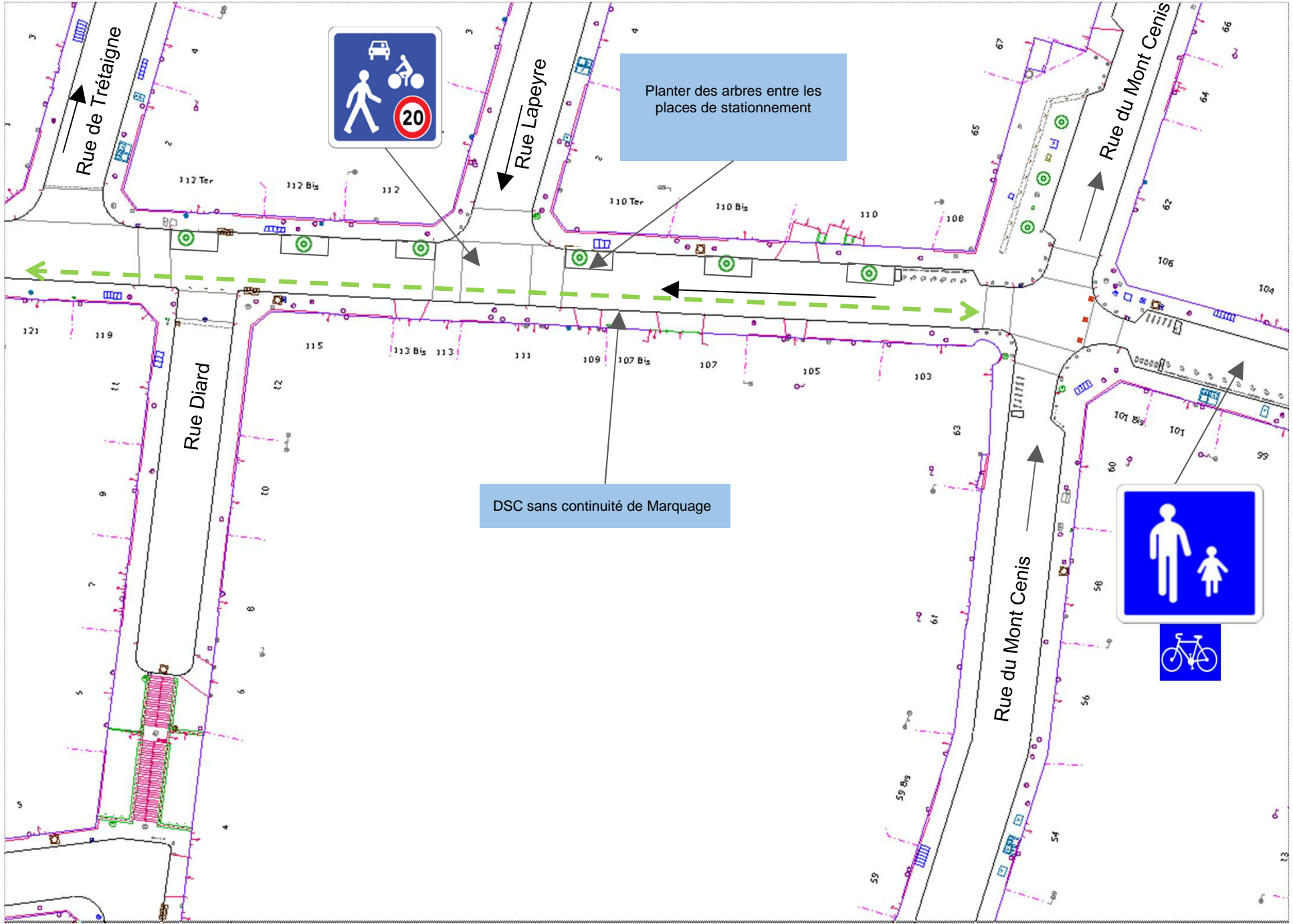


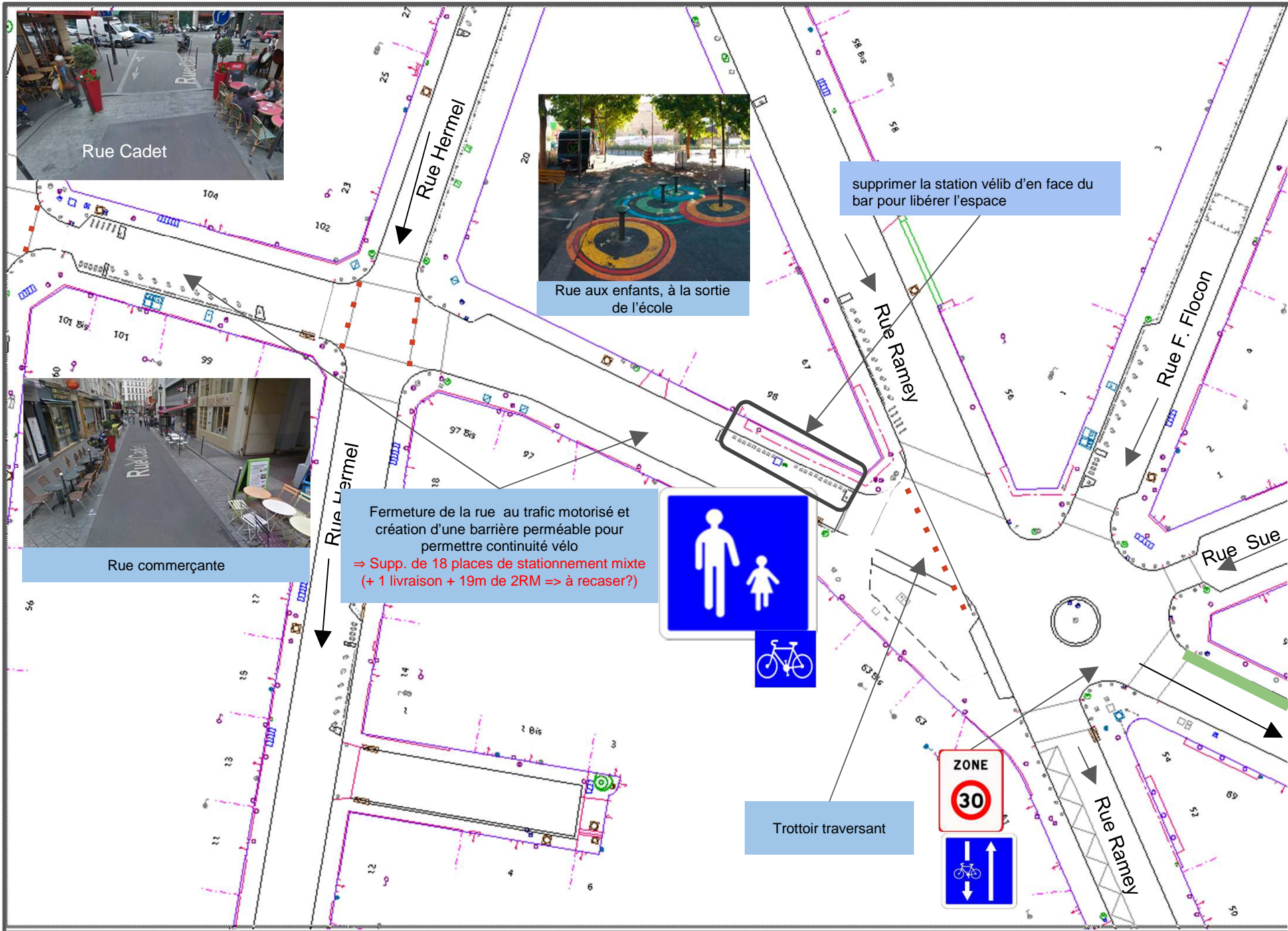
DSC sans continuité de Marquage

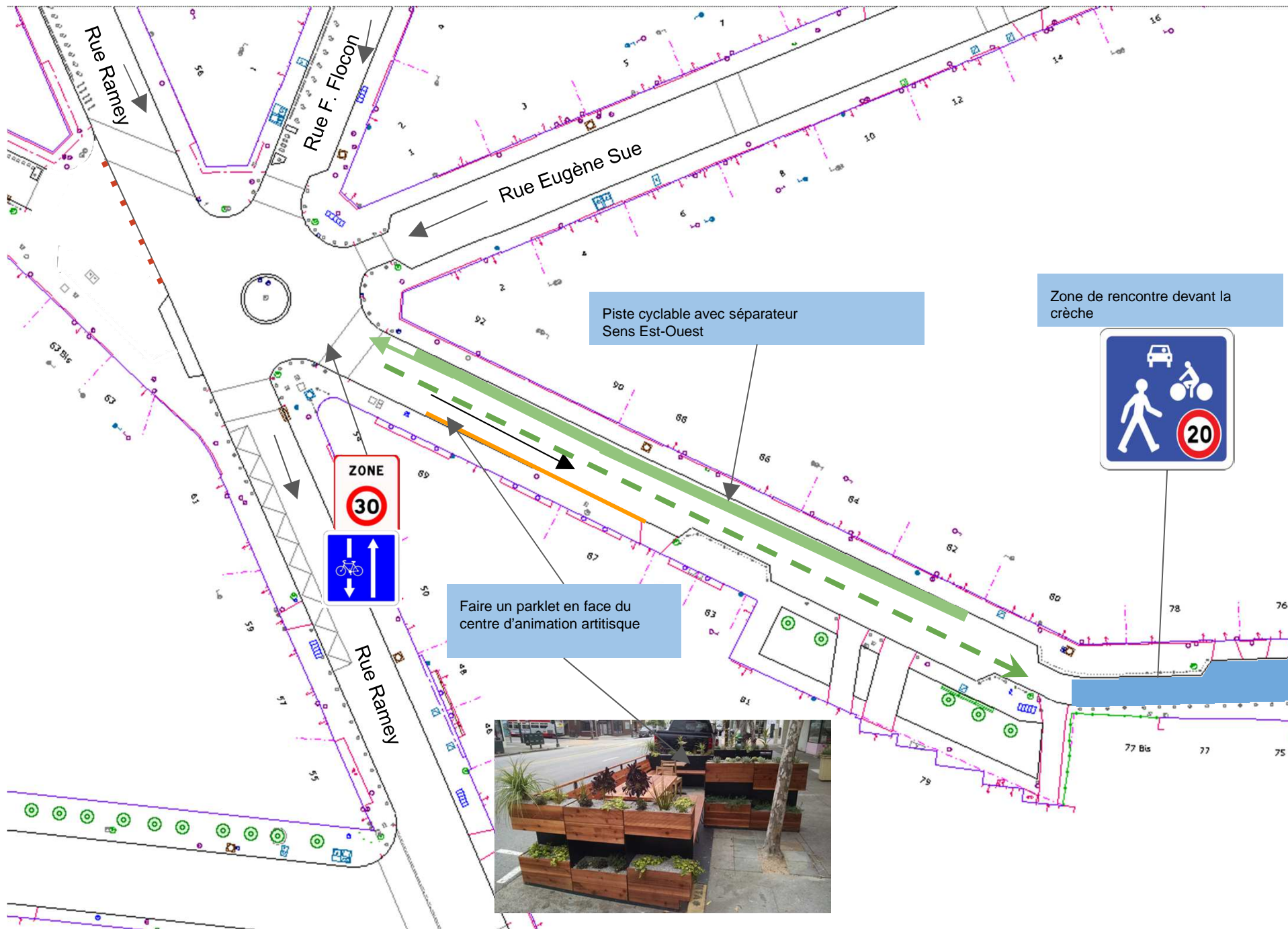
Supprimer tout le stationnement et aménagement DJS, lieux de convivialité, végétalisation, jeux pour enfant, services vélos

Aménager des parklets, pour les commerces, ou des scènes de rue











Zone de Rencontre  
Chaussée surélevée

Élargissement de trottoir d'environ

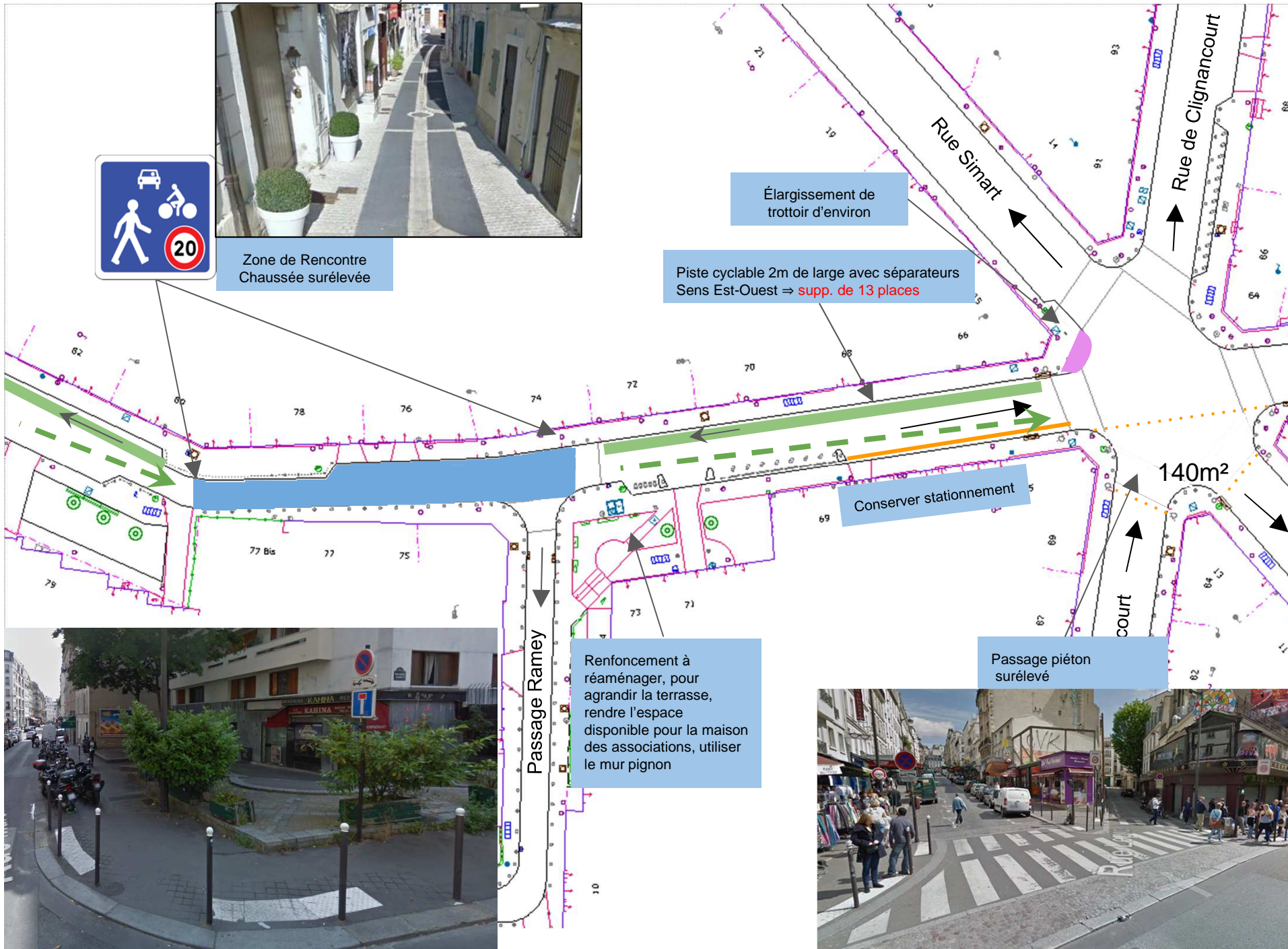
Piste cyclable 2m de large avec séparateurs  
Sens Est-Ouest ⇒ **supp. de 13 places**

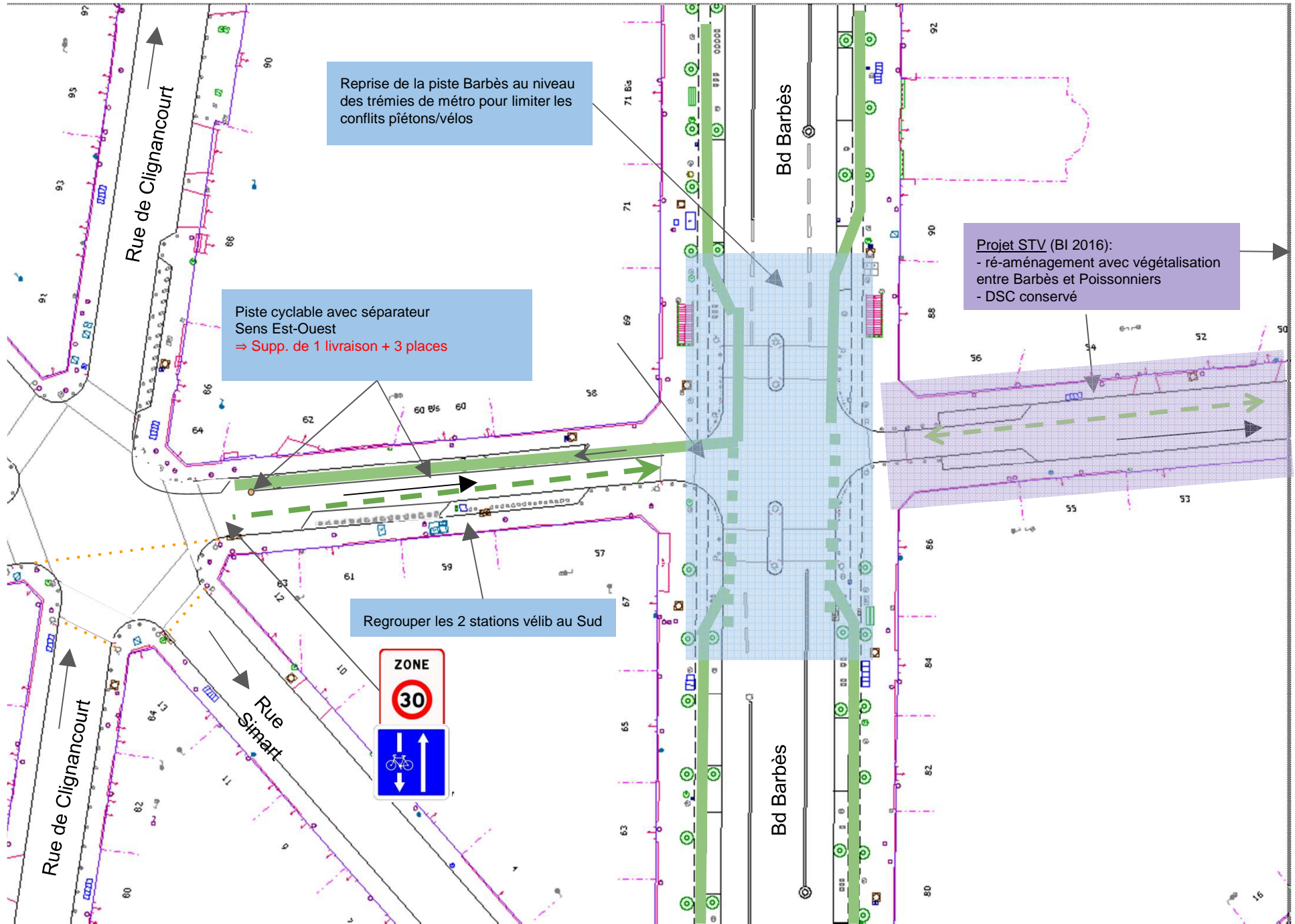
Conserver stationnement

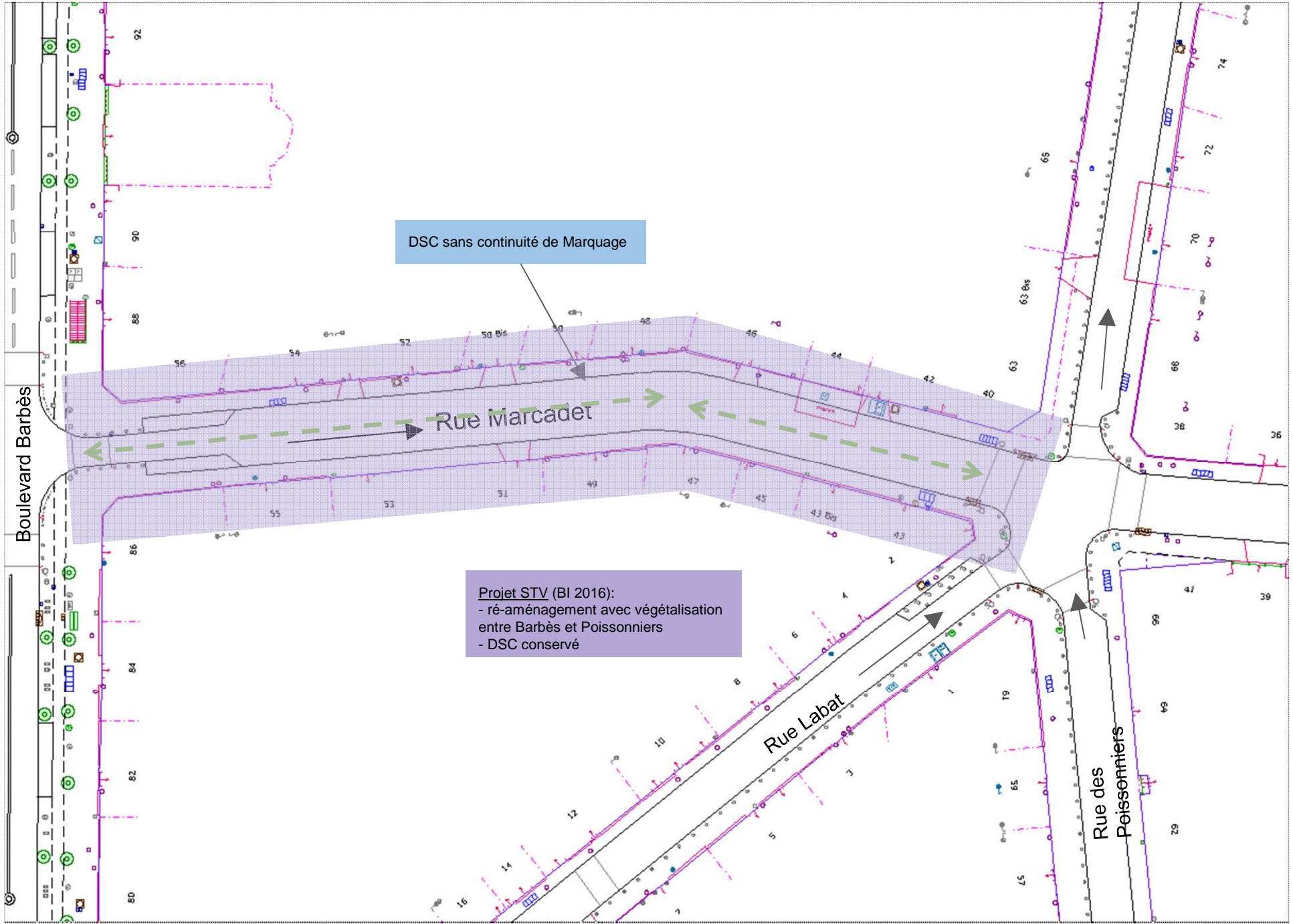
140m<sup>2</sup>

Passage piéton surélevé

Renforcement à réaménager, pour agrandir la terrasse, rendre l'espace disponible pour la maison des associations, utiliser le mur pignon



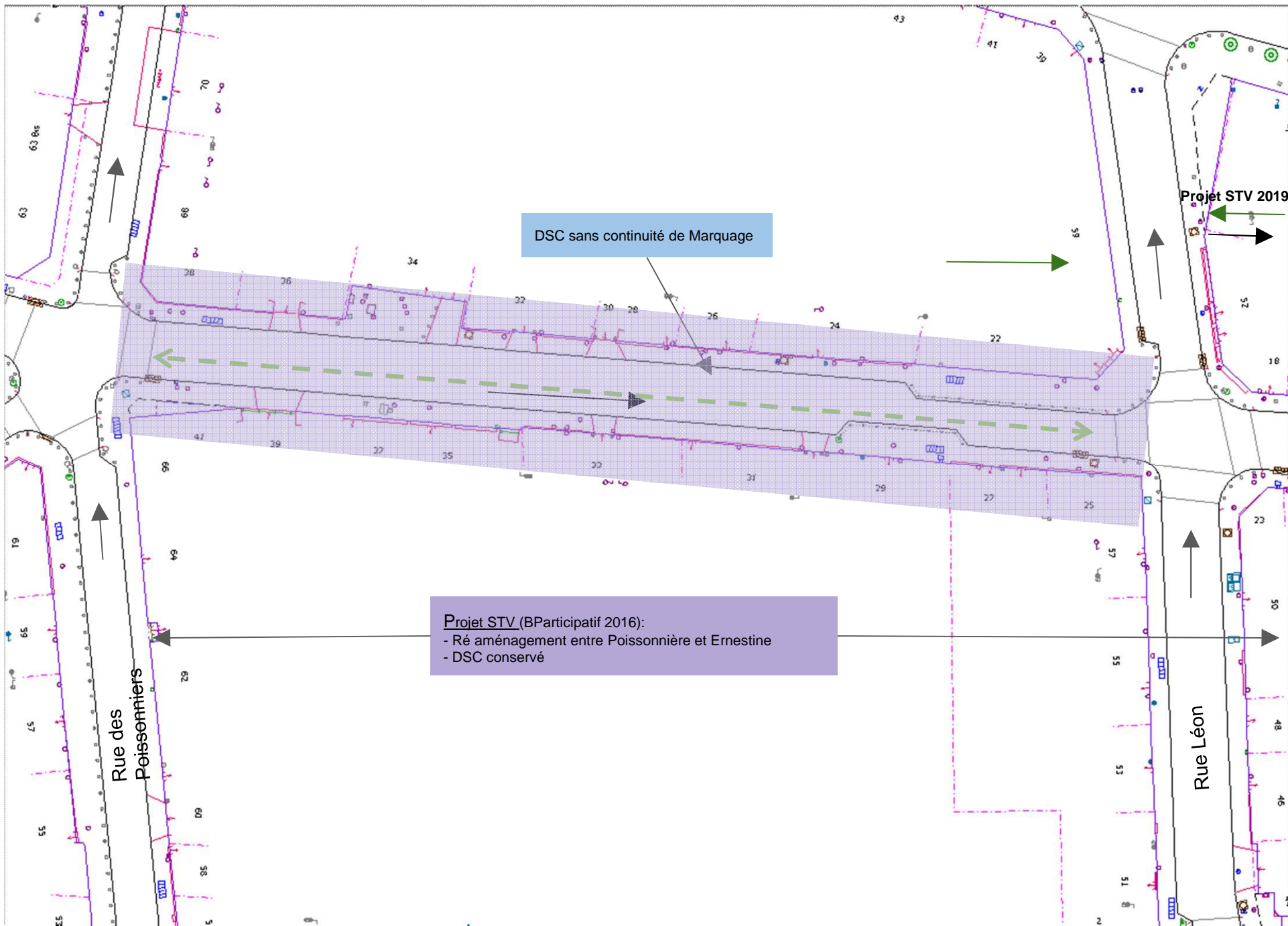




DSC sans continuité de Marquage

Projet STV (BI 1616):  
- ré-aménagement avec végétalisation  
entre Barbès et Poissonniers  
- DSC conservé





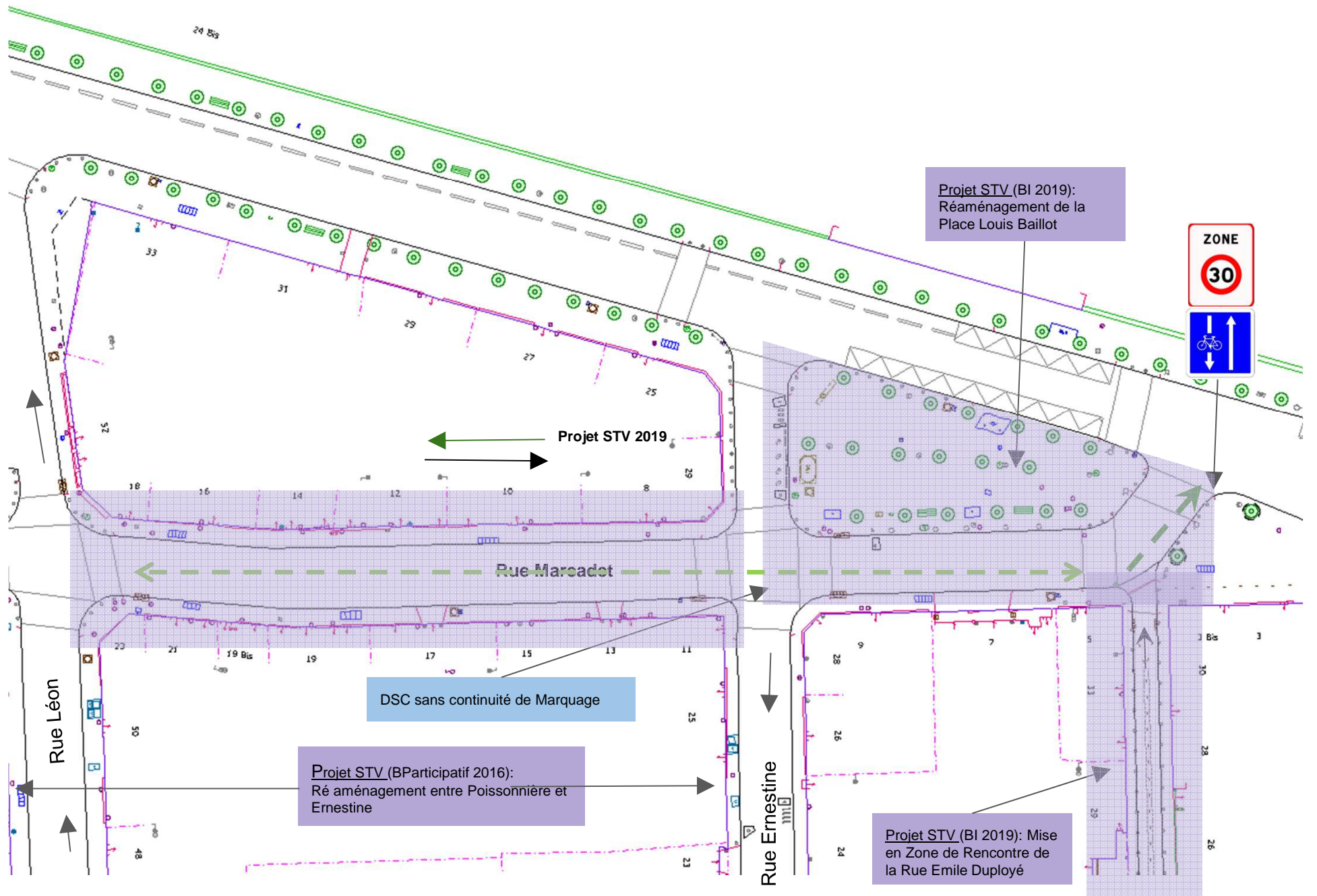
DSC sans continuité de Marquage

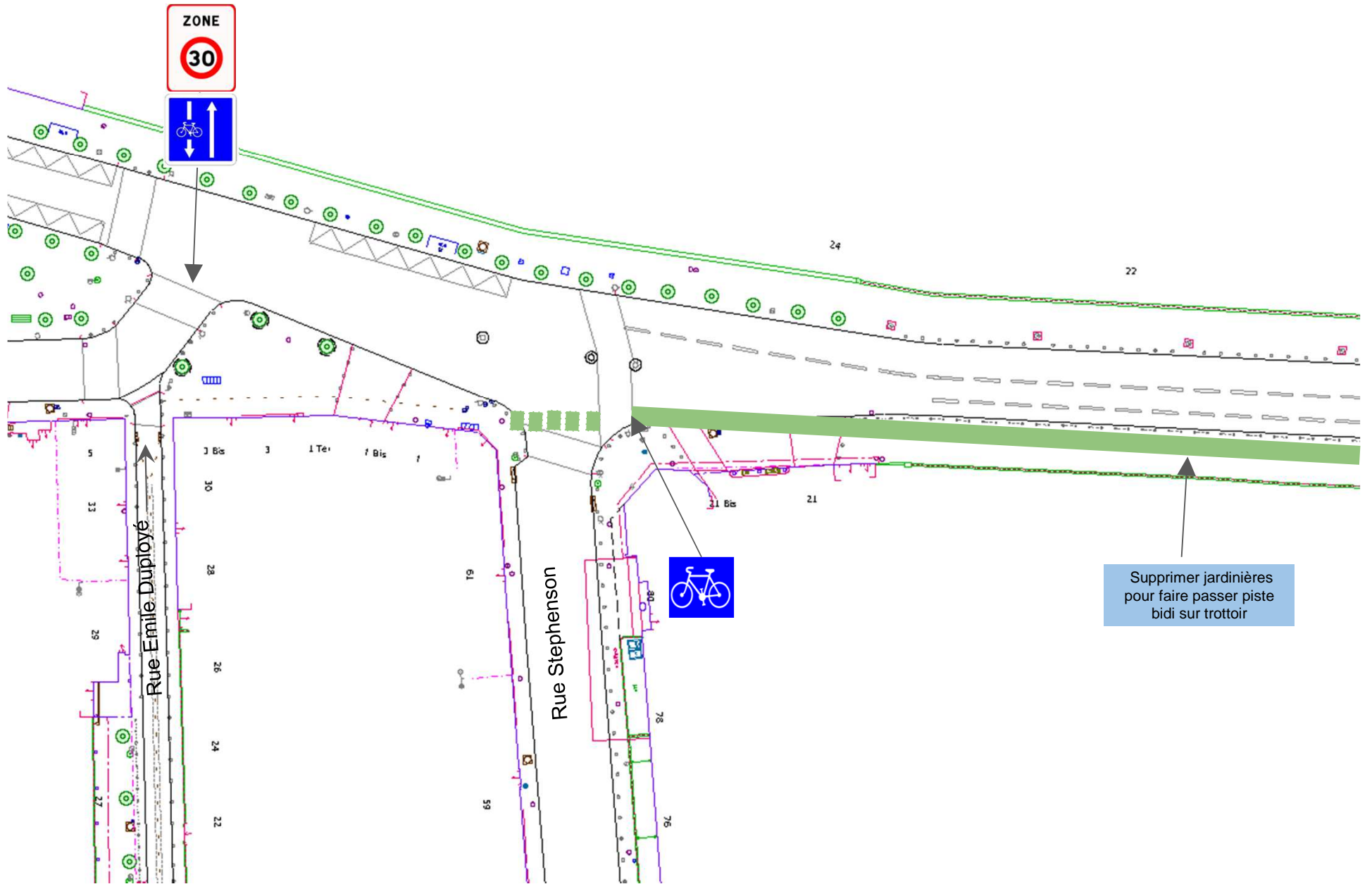
**Projet STV (BParticipatif 2016):**  
- Ré aménagement entre Poissonnière et Ernestine  
- DSC conservé

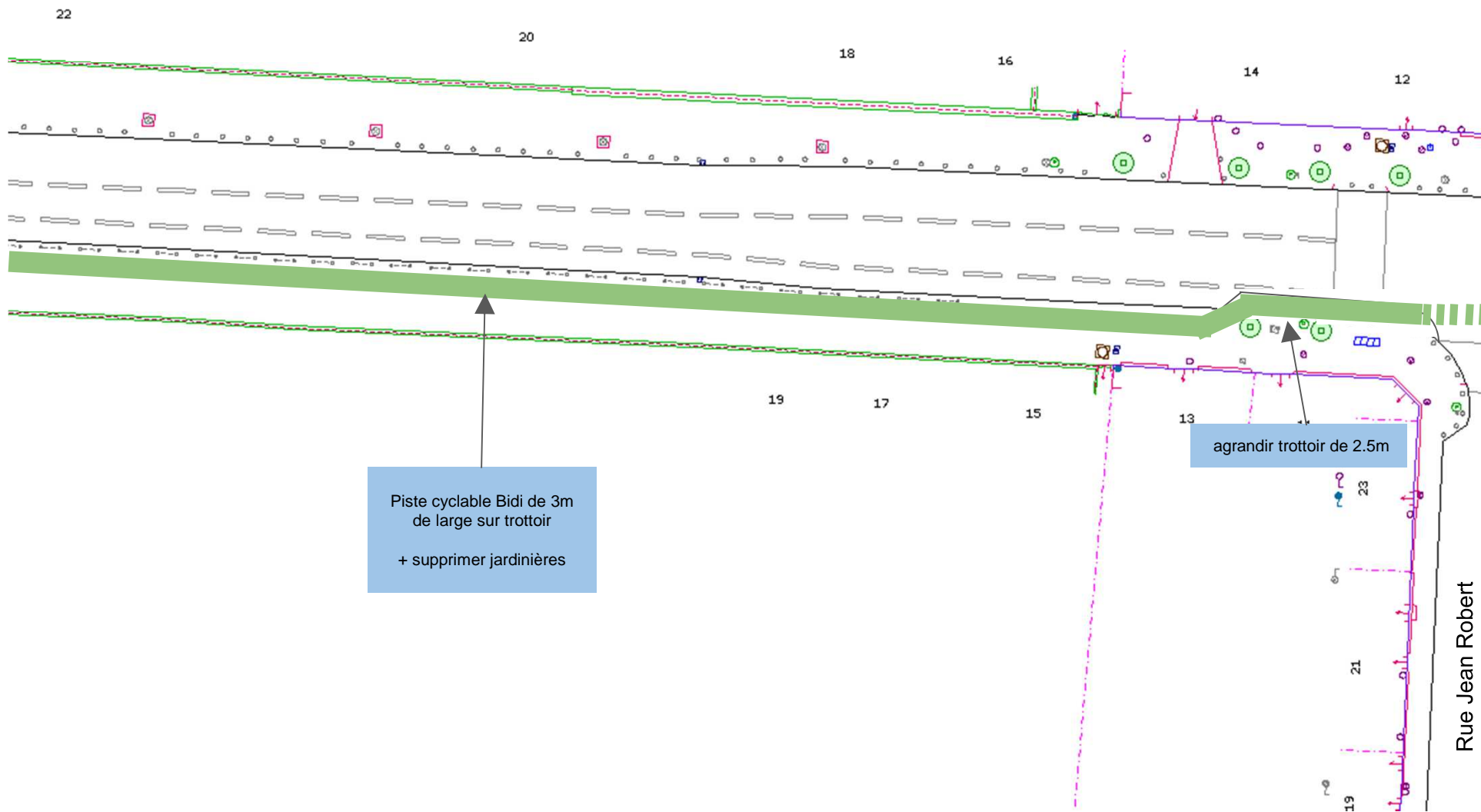
**Projet STV 2019**

Rue des Poissonniers

Rue Léon





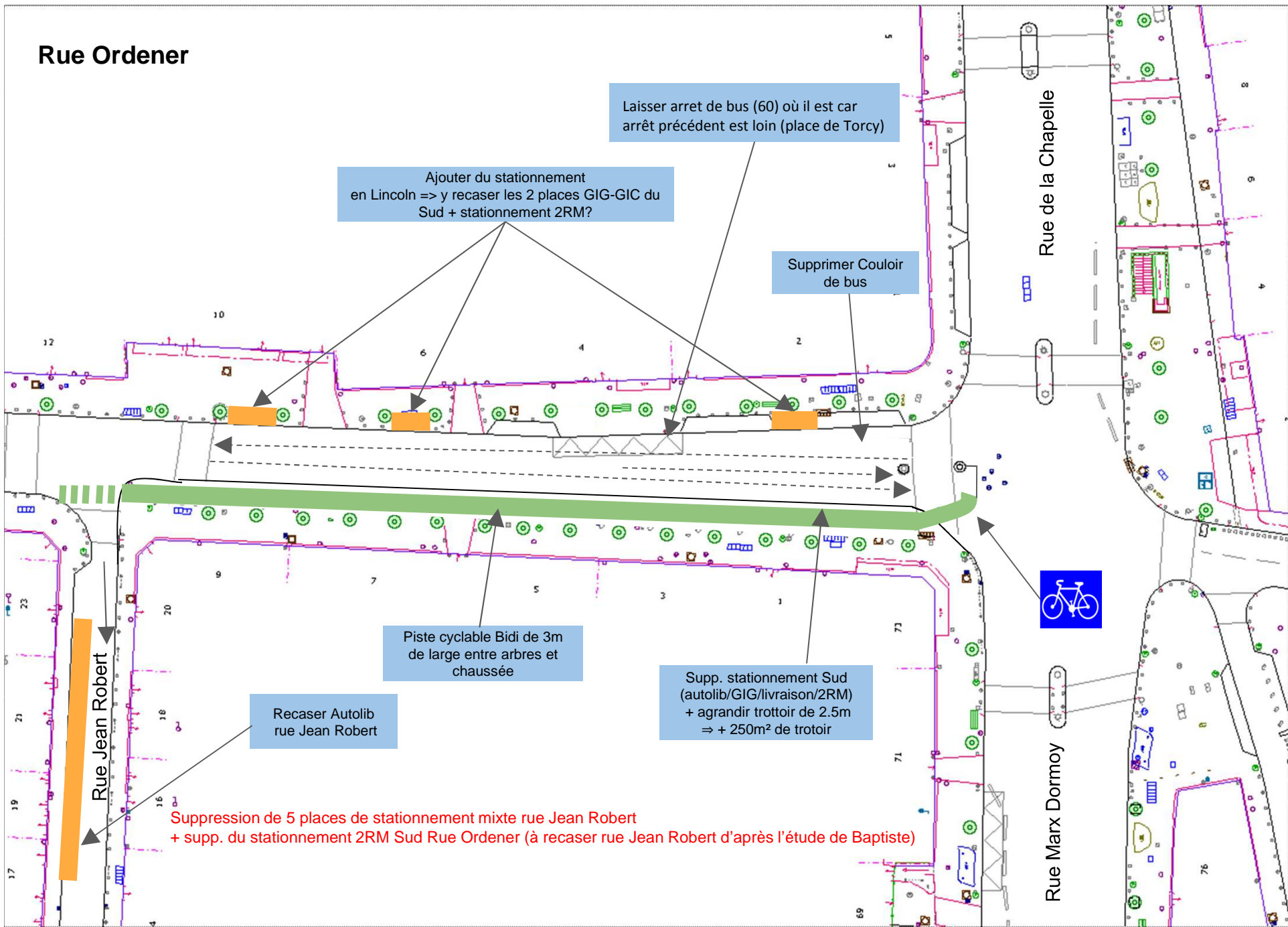


Piste cyclable Bidi de 3m  
de large sur trottoir  
+ supprimer jardinières

agrandir trottoir de 2.5m

Rue Jean Robert

# Rue Ordener



Laisser arrêt de bus (60) où il est car arrêt précédent est loin (place de Torcy)

Ajouter du stationnement en Lincoln => y recaser les 2 places GIG-GIC du Sud + stationnement 2RM?

Supprimer Couloir de bus

Piste cyclable Bidi de 3m de large entre arbres et chaussée

Recaser Autolib rue Jean Robert

Supp. stationnement Sud (autolib/GIG/livraison/2RM) + agrandir trottoir de 2.5m => + 250m² de trottoir

Suppression de 5 places de stationnement mixte rue Jean Robert + supp. du stationnement 2RM Sud Rue Ordener (à recaser rue Jean Robert d'après l'étude de Baptiste)