

# Bonus VAE

## Vélo à Assistance électrique



12 mai 2018

Cyprien CARACO  
Sabine DELLERM  
Maurice THOMAS



## Table des Matières

1	Contexte réglementaire.....	3
1.1	Directive européenne définissant le vélo à assistance électrique.....	3
1.2	Aide de l'Etat.....	3
a)	Code de l'énergie.....	3
b)	Le montant de la prime à l'achat d'un vélo électrique.....	3
c)	La démarche pour obtenir l'aide à l'achat d'un vélo électrique.....	3
2	Expériences de villes ayant déjà attribuées des bonus VAE.....	4
2.1	Modèle des délibérations municipales.....	4
a)	Paris (75).....	4
b)	Orléans (45).....	4
c)	Poligny (39).....	4
2.2	Montant des subventions.....	4
a)	Action engagée.....	4
b)	Budget prévisionnel et financements.....	4
c)	Avantages et inconvénients.....	5
d)	Portée de l'action.....	5
2.3	Nombre de demandes et de bénéficiaires.....	8
3	Positions de la FUB et de MDB sur cette disposition.....	10
4	Sources et textes juridiques.....	11
4.1	Sources.....	11
4.2	Textes juridiques.....	11

# 1 Contexte réglementaire

## 1.1 Directive européenne définissant le vélo à assistance électrique

Directive 2002/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 mars 2002 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues et abrogeant la directive 92/61/CEE du Conseil (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

« cycle à pédalage assisté, équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 Kilowatt dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 Km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler ».

## 1.2 Aide de l'Etat

### a) Code de l'énergie

L'article **D251-1** du **code de l'énergie** modifié par le décret n°2017-1851 du 29 décembre 2017 fixe les conditions d'attribution de l'aide de l'Etat.

« Une aide, dite bonus vélo à assistance **électrique**, est attribuée à toute personne physique **majeure** justifiant d'un **domicile** en France, dont la cotisation d'impôt sur le revenu de l'année précédant l'acquisition du cycle est **nulle**, qui acquiert un cycle à pédalage assisté, au sens de l'article **R. 311-1** du code de la route, **neuf**, qui n'utilise **pas de batterie au plomb** et n'est **pas cédé par l'acquéreur** dans l'année suivant son **acquisition**.

Cette aide ne peut être attribuée que si une **aide** ayant le **même objet** a été attribuée par une collectivité locale. Une personne physique ne peut en bénéficier **qu'une fois**. »

### b) Le montant de la prime à l'achat d'un vélo électrique

Le montant de l'aide sera plafonné en fonction des critères suivants :

- le montant de l'aide d'État ne peut excéder le montant de l'aide accordée par la collectivité locale ;
- le montant des 2 aides cumulées ne peut être supérieur à 20% du coût d'acquisition ou 200 euros

### c) La démarche pour obtenir l'aide à l'achat d'un vélo électrique

La demande d'aide doit être effectuée via un **formulaire** accessible sur le site internet de [l'Agence de services et de paiement](#). Ce téléservice dédié, est en ligne depuis le 1er mars 2017.

Le formulaire renseigné doit être transmis à la direction régionale de l'Agence de services et de paiement (ASP) concernée, accompagné des pièces justificatives suivantes :

- justificatif de moins de trois mois établissant l'existence d'un **domicile** ou d'un établissement en France ;
  - justificatif **d'identité** ;
  - **facture** du cycle acheté.

## 2 Expériences de villes ayant déjà attribué des bonus VAE

### 2.1 Modèle des délibérations municipales

#### a) Paris (75)

Voir les liens pour Paris:

- [Délibération 2013 DVD 240](#)  
[http://a06.apps.paris.fr/a06/jsp/site/plugins/odjcp/DoDownload.jsp?id\\_entite=29318&id\\_type\\_entite=6](http://a06.apps.paris.fr/a06/jsp/site/plugins/odjcp/DoDownload.jsp?id_entite=29318&id_type_entite=6)
- [Formulaire de demande de subvention](#)  
<http://api-site-cdn.paris.fr/images/75355.pdf>

#### b) Orléans (45)

CR conseil métropolitain du 11 juillet 2017

AT 15 - Transports et déplacements – Mise en place d’une aide à l’achat de vélos à assistance électrique - Approbation du règlement d’attribution – Approbation d’une convention-type de partenariat à passer avec les vélocistes.

Le conseil métropolitain :

- a approuvé la mise en œuvre d’un dispositif d’aide à l’achat de VAE jusqu’au 31 décembre 2017, le règlement de l’opération et la convention type de partenariat pour la mise en œuvre du dispositif de « chèques VAE », à signer avec chaque vélociste ;
- a autorisé Monsieur le Président à lancer un appel public à candidatures, en vue d’établir la liste des vélocistes participant à l’opération ;
- a autorisé Monsieur le Président ou son représentant, à signer la convention de partenariat et tout document afférent à ce dispositif.

- Les subventions sont versées après réception et validation du dossier de subvention dûment rempli.
- La collectivité fixe le montant total des subventions versées.
- Les demandes seront satisfaites jusqu’à ce que les crédits alloués soient épuisés.

#### b) Budget prévisionnel et financements

Variable de 150 à 400 €

#### c) Avantages et inconvénients

Avantages	Inconvénients
« Achat raisonné » : achat de plus de 1000 € pour une véritable utilisation	Aide pouvant être qualifiée de discriminante pour les personnes à faibles revenus
Solution adaptée aux déplacements domicile-travail (moindre effort en costume ou tailleur)	

## d) Portée de l'action

Villes recensées ayant mis en place la mesure: Chambéry Métropole, Paris, Nantes, Bourg Les Valence, La Motte Servolex, Le Bourget du Lac, Savoie Technolac, Lons le Saunier, GIE Chamnord, Lausanne, Neuchâtel, Aix-les-Bains

Villes – Agglomérations	Pourcentage de l'aide	Plafond de l'aide	Site de la Mairie
Aix-en-Provence	25 %	250 €	<a href="#">Mairie Aix-en-Provence</a>
Aix-Les-Bains	30 %	250 €	<a href="#">Mairie Aix-Les-Bains</a>
Arcachon		200 €	<a href="#">Mairie Arcachon</a>
Blois	25 %	400 €	<a href="#">Mairie Blois</a>
Bordeaux	25 %	300 €	<a href="#">Mairie Bordeaux</a>
Caen		100 à 400 €	<a href="#">Mairie de Caen</a>
Cannes	25 %	150 €	<a href="#">Mairie de Cannes</a>
Château-du-Loir	25 %	150 €	<a href="#">Mairie Château-du-Loir</a>
Colmar		120 €	<a href="#">Mairie Colmar</a>
Corse	50 %	500 €	<a href="#">En savoir plus sur la Corse</a>
Daix	25 %	400 €	<a href="#">Mairie Daix</a>
Epernay		150 €	<a href="#">Mairie Epernay</a>
Genève	50 %	250 francs suisses	<a href="#">Mairie Genève</a>
Grand Paris Seine Ouest	25 %	300 à 500 €	
Mérignac		100 €	<a href="#">Mairie de Mérignac</a>
Nantes	25 %	300 €	<a href="#">Mairie Nantes</a>
Nice	25 %	150 €	<a href="#">Mairie Nice</a>
Orléans	25 %	300 €	Mairie Orléans
Paris	33 %	400 €	<a href="#">Mairie Paris</a>
Poitiers	25 %	250 €	<a href="#">Mairie Poitiers</a>
Rouen	30 %	300 €	<a href="#">Métropole Rouen Normandie</a>
Toulon	25 %	250 €	<a href="#">Mairie Toulon</a>

		Montant de subvention					
		150 €	200 €	250 €	300 €	400 €	500 €
Niveau de subvention	10%	3%	-	-	-	-	-
	20%	3%	3%	-	-	-	-
	25%		3%	33%	13%	7%	-
	30%	3%		7%	3%	3%	3%
	33%	-	-	-	-	3%	-
	40%	-	-	-	-	3%	-
	45%	-	-	-	3%	-	-

Niveau de subvention et montant de l'aide

Source : Subventions vélo électrique, [sans date]. [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018].  
 Disponible à l'adresse : <https://www.velo-on-line.fr/content/28-subvention-velo-electrique>

Source : Christian GIORIA. 2016. Etude d'évaluation sur les services vélos – Enquête sur les aides à l'achat de vélos à assistance électrique. ADEME. 24 pages.

## AIDE A L'ACHAT D'UN VAE : L'EXEMPLE DE NANTES

Date de mise en œuvre : Janvier 2010

Nature de l'aide	Montant	Cible	Modalités pratiques
Cette aide prend la forme d'une subvention directe au salarié d'un montant de 25% du prix d'achat TTC du vélo neuf dans la limite de 200€. La subvention sera versée sur le compte du salarié sous réserve que la facture d'achat du VAE et le RIB soient à son nom.	La subvention représente 25% du prix TTC du vélo dans la limite de 200 € par VAE et par salarié.	Salariés d'une entreprise signataire d'un plan de mobilité implantée sur le territoire communautaire.	Renseignement de la demande de subvention, de la convention de financement et du questionnaire par le salarié. Réception des dossiers des salariés, vérification et transmission par l'entreprise à Nantes Métropole.

Evaluation	Commentaires
Evaluation à l'issue de cette année 2010 puisqu'un questionnaire est transmis à chaque bénéficiaire de l'aide (questions portant sur le report modal pour les déplacements domicile travail, sur l'impact de la subvention sur la décision d'acquisition).	Pour mieux connaître les motivations des bénéficiaires et l'impact sur les habitudes de déplacement, un questionnaire est transmis à chaque bénéficiaire.

Sources : Nantes Métropole

Contacts : Nantes Métropole - Bruno Menzio 02 40 99 23 82 [bruno.menzio@nantesmetropole.fr](mailto:bruno.menzio@nantesmetropole.fr)

Sites : <http://www.nantesmetropole.fr>

## AIDE A L'ACHAT D'UN VAE : L'EXEMPLE DE PARIS

Nature de l'aide	Montant	Cible	Modalités pratiques
Chèque d'aide à l'achat d'un VAE, d'un scooter	jusqu'à 400€	Les particuliers parisiens (dans la limite d'un véhicule par personne) et les artisans, commerçants et réparateurs implantés à Paris dont l'activité est répertoriée dans la nomenclature des activités françaises (jusqu'à 10 deux-roues électriques par établissement). La convention entre en vigueur à compter de la signature par les deux parties de la présente pour une durée de 3 ans.	Télécharger la convention sur le site qui précise les modalités d'attribution + l'attestation sur l'honneur + le formulaire de demande de subvention. Plus en détail: le particulier s'engage par une attestation sur l'honneur, pour la durée de la convention, à ne percevoir qu'une seule subvention, à ne pas revendre le véhicule électrique aidé sous peine de restituer la subvention à la Ville de Paris, à apporter la preuve aux services de la Ville de Paris, qui en feront la demande, qu'il est bien en possession du véhicule électrique aidé.

La Mairie de Paris subventionnait déjà l'achat des cyclomoteurs électriques à hauteur de 400 €, l'offre s'étend aux vélos à assistance électrique. La ville poursuit ainsi sa politique volontariste qui conjugue les enjeux de mobilité avec les impératifs de santé publique et de lutte contre la pollution de l'air et les nuisances sonores.

Evaluation	Commentaires
Pas d'évaluation pour le moment	L'EME (Espace Mobilités Electrique) fait l'interface entre les parisiens et la mairie pour fournir du conseil et diriger les intéressés. 1) Le montant de la subvention est élevée: 400€ pour un scooter. Les forums notamment témoignent de la reconnaissance des parisiens envers la ville de Paris = impact psychologique fort. 2) Les artisans, commerçants et réparateurs dont l'entreprise est localisée à Paris peuvent bénéficier de la subvention pour leurs déplacements à hauteur de 10 deux roues électriques par établissement maximum

Sources : Ville de Paris

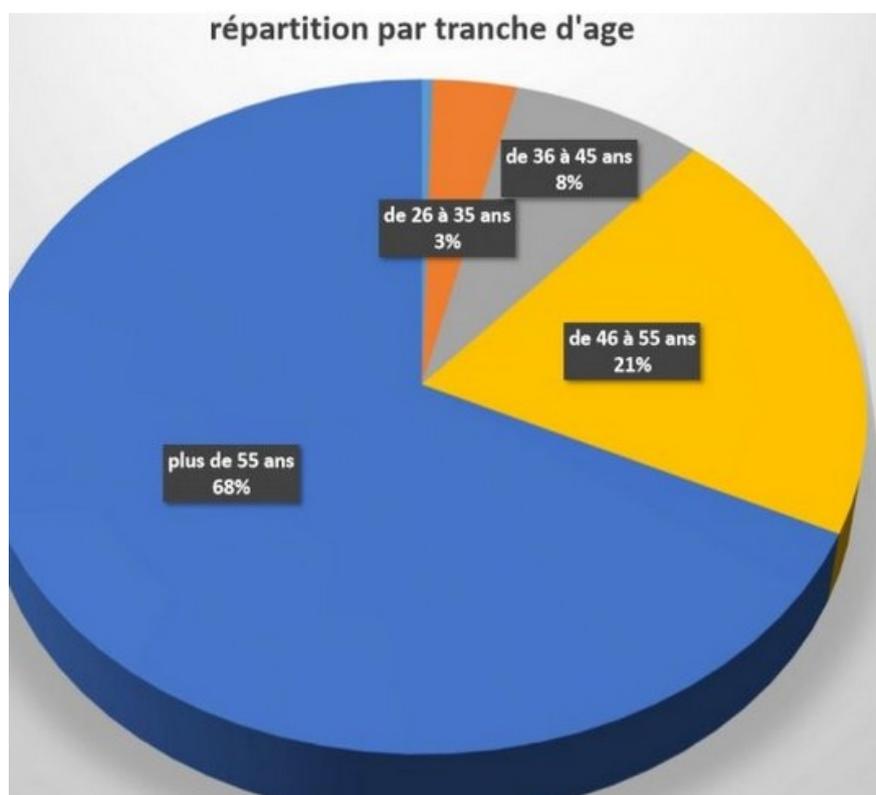
Sites : <http://www.paris.fr> > Déplacements > Jusqu'à 400€ de subvention si vous achetez un VAE

Source: <https://www.fub.fr/velo-ville/villes-qui-aiment-velo/velo-france-etat-lieux>

### 2.3 Nombre de demandes et de bénéficiaires

En 2017, en moyenne, au niveau national, 20 000 demandes / mois de subvention à l'achat d'un VAE ont été faites.<sup>1</sup>

Les retraités (46%) ont représenté une grande partie des bénéficiaires de l'année 2017, mais cela ne doit pas être considéré comme un échec, dans la mesure où c'est une partie de la population davantage touchée par le phénomène de sédentarité, avec les jeunes.



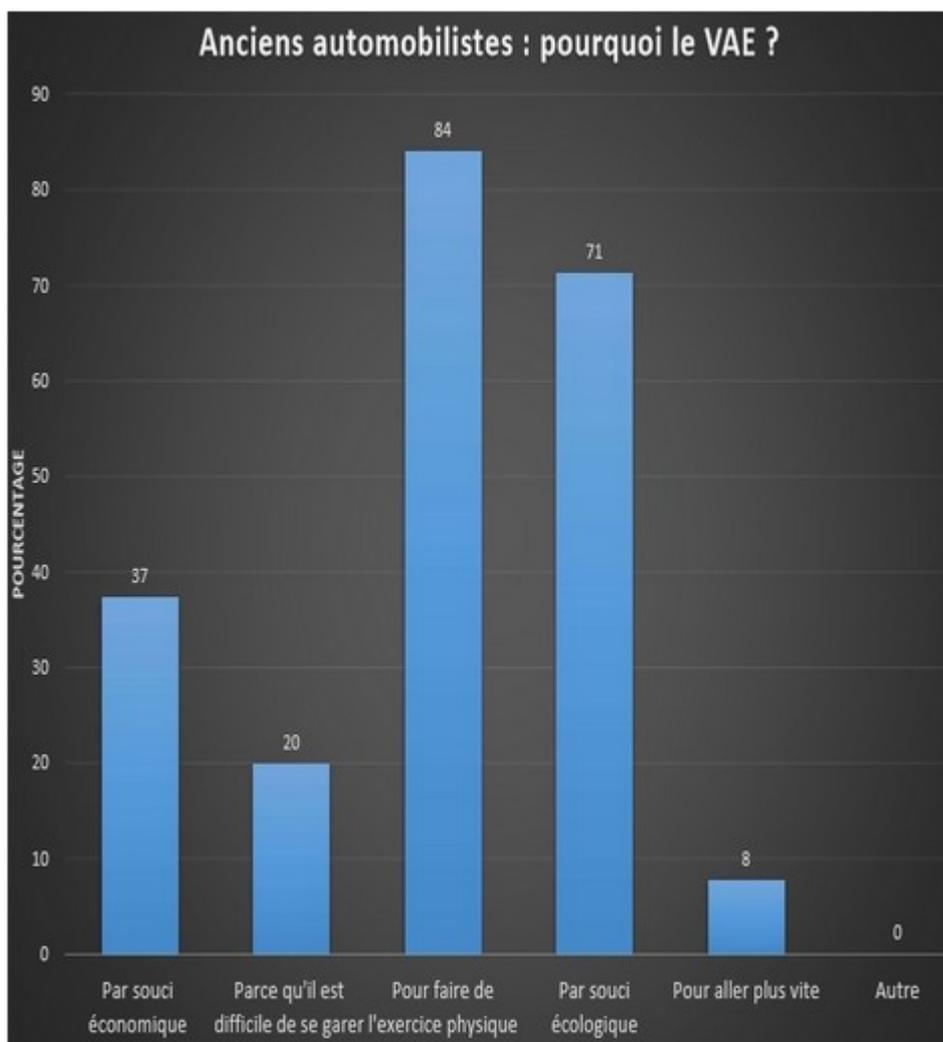
D'après le CEREMA, le bonus bénéficie presque autant aux femmes (48%) qu'aux hommes (52%).

Les CSP+ représentent 19% des bénéficiaires, les employés, 17% et les ouvriers, 3%.

Source : *Le profil très CSP+ des acquéreurs de vélo à assistance électrique*, [sans date]. *L'interconnexion n'est plus assurée [en ligne]*. [Consulté le 3 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <http://transports.blog.lemonde.fr/2017/10/08/profil-acquereurs-vae/>

Dans 84% des cas, il est utilisé pour les loisirs et dans 55% des cas, il est utilisé pour des déplacements domicile travail. 38% des bénéficiaires s'en servent pour faire du sport.

<sup>1</sup> <https://www.cyclable.com/blog/2017/02/18/bonus-ecologique-achat-velo-electrique/>



Source : *Le profil très CSP+ des acquéreurs de vélo à assistance électrique, [sans date]. L'interconnexion n'est plus assurée [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018].*  
 Disponible à l'adresse : <http://transports.blog.lemonde.fr/2017/10/08/profil-acquereurs-vae/>

**"Substitution: automobile.** Dans 61% des cas, le trajet effectué en VAE aurait mobilisé un véhicule motorisé, et pour 21%, un vélo classique. Les automobilistes et conducteurs de deux-roues motorisés justifient leur passage au VAE par leur envie de faire de l'exercice physique et des motivations écologiques. Les cyclistes habitués au vélo classique expliquent qu'ils veulent « *limiter leurs efforts* » et « *aller plus loin* »."

A lire aussi : [Christian GIORIA. 2016. Etude d'évaluation sur les services vélos – Enquête sur les aides à l'achat de vélos à assistance électrique. ADEME. 24 pages.](#)

### 3 Positions de la FUB et de MDB sur cette disposition

**La subvention à l'achat d'un VAE est une bonne mesure pour les raisons suivantes :**

- ✚ sa pratique améliore la santé de la population en luttant contre la sédentarité, en prevenant les ALD (affection longue durée), montant important des dépenses de santé. Le VAE, qui nécessite moins d'efforts, limite l'hyperventilation, nocive dans un cadre pollué. De plus, les cyclistes, d'une manière générale, sont moins exposés à la pollution que les automobilistes.
- ✚ facilite l'égalité d'accès aux services
- ✚ participe de l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de GES et il y a 100 fois moins de lithium dans une batterie de VAE que dans celle d'une voiture électrique
- ✚ gomme les dénivelés, réduit la fatigue, permet le transport d'enfants ou de charges plus lourdes.
- ✚ inclut les personnes âgées ou moins sportives, qui ont un accès limité ou décroissant à la mobilité
- ✚ permet de réaliser des distances plus longue qu'avec un vélo classique et de manière plus rapide.
- ✚ Les cyclistes ont tendance à consommer plus localement et à revenir plus régulièrement chez les commerçants.
- ✚ Le VAE a un potentiel de report modal, d'ex automobilistes, important, cela contribue à atteindre les objectifs de la stratégie nationale de mobilité propre, qui fixe à 12,5% la part du vélo à l'horizon 2028.
- ✚ Le coût marginal du VAE est moins onéreux que celui d'une voiture et il ne nécessite pas le passage du permis de conduire.
- ✚ Favorise le développement d'une filière française, pour un marché à forte intensité en emplois : 100€ dépensés dans un VAE crée 15 fois plus d'emplois que 100€ dépensés dans l'industrie automobile.
- ✚ Les VAE professionnels (vélos cargo) pourraient permettre d'assurer un certain nombre d'activités professionnelles de logistique du dernier kilomètre.
- ✚ Le montant du bonus pourrait être variable en fonction des revenus pour plus d'équité.

Argumentaire détaillé : <https://www.parlons-velo.fr/bonus-vae>

## 4 Sources et textes juridiques

### 4.1 Sources

- ✚ Une prime pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE), [sans date]. *Le portail des ministères économiques et financiers* [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique>
- ✚ Vélo électrique: il est encore temps d'économiser 200 euros!, [sans date]. [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018]. Disponible à l'adresse : [/loisirs/achat-velo-electrique-commune-subvention.i90182](https://www.loisirs-achat-velo-electrique-commune-subvention.i90182)
- ✚ Subventions vélo électrique, [sans date]. [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <https://www.velo-on-line.fr/content/28-subvention-velo-electrique>
- ✚ Bonus VAE. [en ligne]. Disponible à l'adresse : <https://www.parlons-velo.fr/argumentaire-vaе>
- ✚ [Rapport final complet de l'étude « Recensement des aides financières pour développer l'usage du vélo »](https://www.fub.fr/velo-ville/villes-qui-aiment-velo-velo-france-etat-lieux): <https://www.fub.fr/velo-ville/villes-qui-aiment-velo-velo-france-etat-lieux>
- ✚ Le profil très CSP+ des acquéreurs de vélo à assistance électrique, [sans date]. *L'interconnexion n'est plus assurée* [en ligne]. [Consulté le 3 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <http://transports.blog.lemonde.fr/2017/10/08/profil-acquereurs-vaе/>
- ✚ Quelles sont les communes qui subventionnent l'achat d'un vélo électrique ?, [sans date]. [en ligne]. [Consulté le 4 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/paris/grand-paris/quelles-sont-communes-qui-subventionnent-achat-velo-electrique-1337105.html>
- ✚ Aide de l'état pour achat velo électrique, 2017. *Cyclable* [en ligne]. [Consulté le 4 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <https://www.cyclable.com/blog/2017/02/18/bonus-ecologique-achat-velo-electrique/>
- ✚ Christian GIORIA. 2016. Etude d'évaluation sur les services vélos – Enquête sur les aides à l'achat de vélos à assistance électrique. ADEME. 24 pages.

### 4.2 Textes juridiques

- ✓ *Code de la route - Article R311-1*
- ✓ *Code de l'énergie - Article D251-1*
- ✓ *Code général des collectivités territoriales - Article L1511-2*
- ✓ *Décret n° 2017-1851 du 29 décembre 2017 relatif aux aides à l'acquisition ou à la location des véhicules peu polluants, 2017*
- ✓ *Directive 2002/24/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 mars 2002 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues et abrogeant la directive 92/61/CEE du Conseil (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)*
- ✓ *Règlement (CE) n° 1998/2006 de la Commission du 15 décembre 2006 concernant l'application des articles 87 et 88 du traité aux aides de minimis, 2006.* [en ligne]. 32006R1998. [Consulté le 5 mai 2018]. Disponible à l'adresse : <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/1998/oj/fra>