

*Communiqué presse du 4 mai 2018*

## **Aménagement de la RD920 : les associations cyclistes franciliennes attendent plus des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne**

Le vélo sera-t-il le parent pauvre du réaménagement de la RD920, entre la porte d'Orléans et Bourg-la-Reine ? C'est aujourd'hui **l'inquiétude de 17 associations cyclistes franciliennes**. Les porteurs de ce projet de 60 millions d'euros, les Conseils départementaux des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne, ont pour ambition un « *meilleur partage des espaces* ». Une très bonne nouvelle ! Mais force est de constater que les propositions d'aménagement présentées à l'occasion de la concertation préalable ne sont **pas à la hauteur des objectifs affichés**.

Les plans prévoient deux options : des pistes cyclables sur trottoir et une circulation des cyclistes dans les contre-allées. Ni l'une, ni l'autre ne sont satisfaisantes. Les pistes cyclables sur trottoir entraînent inévitablement des **conflits avec les piétons**. Quant aux contre-allées, nous refusons de les considérer comme un aménagement cyclable, car les **cyclistes y sont mélangés avec la circulation motorisée**, exposés aux ouvertures inopinées de portières et aux dépassements dangereux.

### **Pour une alternative crédible à la voiture**

Nous proposons à la place **une piste cyclable continue, large et lisible, séparée physiquement des voitures et des piétons**. Avec une largeur qui varie entre 32,10 m et 49,70 m, la RD920 est tout à fait en mesure d'accueillir un tel aménagement. À nos yeux, c'est le seul qui répond aux multiples défis soulevés par le projet de requalification. En étant à la fois sûr et fonctionnel, il incitera tous les publics, des parents avec enfants au cycliste débutant, à se tourner vers la pratique du vélo. Et surtout, il offrira une alternative crédible à la voiture individuelle. Désengorger la RD920 est une nécessité : c'est une voie structurante entre la banlieue sud et Paris qui souffre aujourd'hui de trop nombreuses nuisances (bruit, pollution, encombrement...).

L'enjeu est de taille. **Le projet qui sera finalement retenu déterminera les pratiques de mobilité sur cet axe pour les trente prochaines années**. C'est pourquoi nous avons adressé par courrier nos inquiétudes et nos propositions aux Conseils départementaux des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne. Nous espérons être reçus dans les meilleurs délais afin d'exposer nos arguments.

#### *17 associations signataires :*

À Rueil ça roule, Antony à Vélo, Dérailleurs de Clamart, Dynamo Malakoff, FARàVélo, Fédération des Circulations Douces de l'Essonne, Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB), MDB Massy, MDB Val de Bièvre à Vélo, MDB Montrouge, MDB Communauté d'agglomération Plateau de Saclay, Millepattes, Paris en Selle, Partage ta rue 94, Provelo91, Sceaux Versailles à Vélo, Vanves en Roue Libre, Venir à Vélo à Saclay

#### *Contact presse :*

Louis Belenfant, chargé de mission, Mieux se déplacer à Bicyclette : 06 13 45 07 92