



 **île de France**



**MAIRIE DE PARIS** 



## DOSSIER DE PRESSE

# LA CONVERGENCE FRANCILIENNE 2012

## SOMMAIRE

1. Infos Convergence Francilienne.....	1
2. Les partenaires de la Convergence.....	7
3. La fête du vélo.....	9
4. La fête du vélo « ailleurs ».....	9
5. Les politiques « Vélo ».....	11
1) Plan régional de l’Ile-de-France.....	12
2) Plan Vélo Paris.....	13
3) La RATP et le Vélo.....	14
4) Le Plan National Vélo.....	15
5) Le vélo, la santé !.....	16

### ANNEXES :

1. Véloce le vélo.....	18
2. La FUB.....	20
3. Mon vélo s’appelle reviens !.....	22
4. Le BLIF.....	23
5. La revue de presse « Convergence ».....	26



## Convergence Francilienne 2012

### Le 3 juin : les vélos débarquent !

#### La petite reine libère les routes d'Île-de-France

Le 3 juin, c'est la Fête Européenne du vélo ; ne pas faire de vélo sera difficile ! En effet, ce jour-là, des milliers de cyclistes se dirigeront vers Paris à l'appel des associations franciliennes de promotion du vélo comme mode de déplacement, avec l'appui de la Région Île-de-France, de la Ville de Paris et de la RATP.

#### C'est **LA CONVERGENCE FRANCILIENNE**

Partis d'une centaine de villes d'Île-de-France, de joyeux cortèges de vélos envahiront pacifiquement les principaux axes en grossissant à l'approche de Paris :

- la RD 910 (ex RN 10) de Versailles à la Porte de Saint-Cloud,
- la RD 908 (ex RN 308) de Colombes à la porte de Champerret,
- la RD 934 (ex RN 34) de l'esplanade du château de Vincennes à la porte de Vincennes,
- la RD 920 (ex RN20) d'Antony à la porte d'Orléans.
- la RN 1 du Stade de France à la Porte de la Chapelle et à la Place de la Bataille de Stalingrad.

Vers midi, les convois compacts et homogènes convergeront vers le centre de Paris en s'étendant sur plusieurs centaines de mètres, occupant pour une fois tout l'espace de la rue !

#### La Convergence, qu'es aco ?



**La Convergence** consiste à réunir à Paris de nombreux cortèges de cyclistes issus de toute l'Île-de-France qui fusionneront et grossiront en se rapprochant des cinq parcours d'accès à la capitale. L'ensemble des itinéraires et des points de départ figurent sur la carte officielle de la Convergence 2012 sur le site MDB <http://www.mdb-idf.org/convergence>. Les Parisiens seront invités à faire le trajet inverse en prenant le train ou le RER pour rejoindre un des cortèges de banlieue.

Après un dernier regroupement à 12h30 sur l'avenue de l'amiral de Coligny (M° Louvre-Rivoli), tous repartiront ensemble vers 12h 45 pour un dernier trajet vers le pique-nique géant sur l'extrémité du Champ-de-Mars devant l'Ecole Militaire (Place Joffre) où ils partageront les vivres tirés du sac.

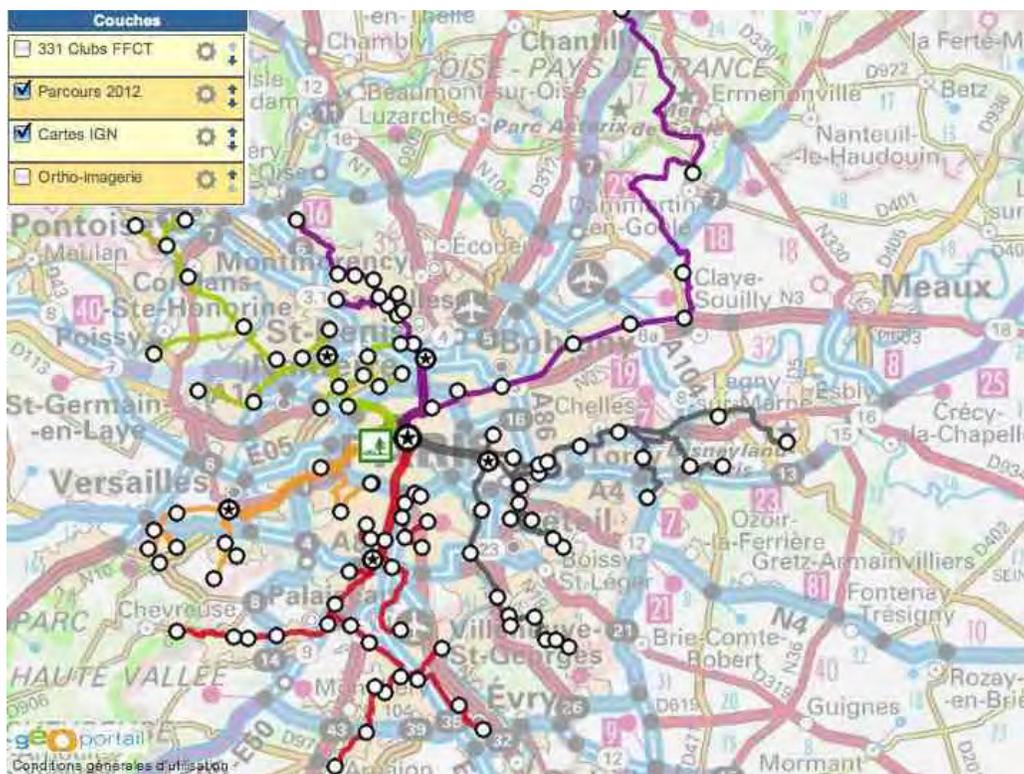
#### Le retour

Le retour vers les points de départ sera libre et pourra se faire soit à vélo soit en RER ou TER (l'accès aux vélos y est autorisé et gratuit à condition que le cycliste ait un titre de transport).

**Contacts presse :**

## Les parcours

Les itinéraires précis sont disponibles sur le site [www.mdb-idf.org/convergence](http://www.mdb-idf.org/convergence).



## Pourquoi la Convergence ?

Le premier but de cette manifestation est de **combattre l'idée que le vélo ne serait pas adapté aux déplacements Paris-banlieue ou inter-banlieue**. Car si le vélo est souvent plébiscité comme instrument de loisir, il n'est pas encore considéré par les Franciliens, et particulièrement par ceux qui habitent la banlieue, comme une alternative crédible à la voiture ou un complément indispensable aux transports en commun (voir les éléments sur la pratique et les temps de parcours). Parmi les obstacles souvent évoqués figurent notamment les distances à parcourir, souvent surestimées.

C'est pour cela que les points de rassemblement prévus avant l'entrée dans Paris par les grands axes sont situés entre 3 et 13 km du boulevard périphérique soit 10 à 50 minutes de trajet. Ce sera l'occasion de découvrir que venir à vélo d'Antony à la Porte d'Orléans ou de Versailles à la Porte de Saint-Cloud n'est vraiment pas un exploit.



Notre second but est d'offrir aux Franciliens tout le plaisir d'une agréable journée et les

inciter à pratiquer le vélo au quotidien pour le bien de la planète et du cycliste (voir les éléments sur les bienfaits du vélo pour la santé). C'est la dynamique de groupe et l'encadrement qui rassureront les plus hésitants, leur permettant de constater que nous sommes très nombreux à aspirer à d'autres modes de transports efficaces, conviviaux et cohérents avec l'urgence environnementale.

En parallèle, La Convergence a aussi pour but de **rappeler aux élus franciliens que les cyclistes potentiels sont nombreux** et qu'il faut accélérer les politiques cyclables timides entreprises çà et là, pour que les itinéraires empruntés par la Convergence soient cyclables le reste de l'année.

### La fête du vélo

Cette année, la Ville de Paris a choisi de ne pas organiser de fête du vélo pour se concentrer sur la fête des transports qui aura lieu les 22 et 23 septembre. La Convergence sera donc le principal événement parisien sur le thème du vélo ce 3 juin 2012.



## Photos des éditions précédentes



**un pique-nique bien mérité**



**de la fantaisie**



**un défilé de vélos de tous genres**



**un départ en famille et entre amis**



**le point de ralliement sur l'esplanade du Louvre**



**les cyclistes sur la pelouse, les vélos au repos**

## Les partenaires institutionnels

**La Région Île-de-France** a fourni gracieusement plus de 40 000 affiches et tracts pour communiquer sur l'événement. Elle a adopté en 2011 le « plan vélo » résumé dans ce dossier en page 13.

**La Ville de Paris** met à disposition gratuitement toute la logistique sur le champs de Mars pour l'arrivée des cyclistes : toilettes, fontaines d'eau, barrières et autorisation de pique niquer sur le champs de Mars. Les objectifs du plan vélo de Paris sont décrits en page 14.

**La Préfecture de Police** encadre les cortèges à l'entrée de la Ville et assure la sécurité des cyclistes.

**La RATP** a proposé d'afficher gratuitement 200 affiches dans le métro. La régie parisienne est un acteur incontournable notamment dans les décisions en faveur de la circulation des cyclistes dans les couloirs bus. D'autres actions sont décrites page 14.

## Les partenaires associatifs de La Convergence

La Convergence réunit la plupart des associations franciliennes qui ont pour objet la promotion des circulations actives. Celles-ci sont également membres de la FUB, fédération nationale qui regroupe plus de 150 associations représentant plus de 15000 adhérents. La FUB participe à l'organisation nationale de la fête du vélo au sein du CPV : Comité national de Promotion du Vélo aux côtés des professionnels du cycle, des fédérations sportives, et des associations de collectivités : villes, territoires ou départements cyclables.

## Les associations franciliennes co-organisatrices de La Convergence Francilienne

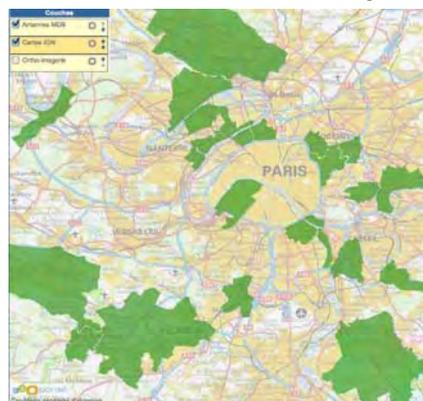
### **MDB**

Fondée par Jacques Essel en 1973 elle regroupe aujourd'hui plus de 1000 adhérents. Elle répartit son activité en :

- services rendus aux cyclistes : bourses aux vélos, marquage Bicycode des vélos, balades, informations, vélo-école, ateliers participatifs...
- participation aux instances des collectivités (commissions, réunions publiques, etc.)
- revendication : manifestations, actions spécifiques pour demander ou défendre des aménagements (et notamment recours contentieux au tribunal 5 recours en cours).

Depuis 2006, MDB a mis en place une nouvelle structure permettant à ses adhérents de se regrouper en antennes pour être les interlocuteurs incontournables et compétents des élus locaux. Les antennes bénéficient à la fois de l'expérience et de l'infrastructure d'une grosse structure (permanence, matériel, documentation, assurance...) et d'une connaissance locale indispensable à un dialogue constructif avec les élus et les techniciens.

MDB compte à ce jour vingt-cinq antennes en Île-de-France et plus précisément à : vallée de Montmorency, vallée de Chevreuse, Antony, Courbevoie, Saint-Ouen, Colombes, Poissy,



Alfortville, Vanves, Saint Quentin en Yvelines, val d'Yerres, Pantin, Saint-Ouen, Clichy, Sucy-en-Brie, Noisy-le-Sec, Romainville, Bagnolet, Les Lilas, Le Pré Saint-Gervais, Asnières, Bezons, Argenteuil, Puteaux, Ivry sur Seine, le Plateau de Saclay, Neuilly Plaisance , Neuilly sur Marne, Le Perreux sur Marne, Fontenay-sous-Bois.

Autour de MDB, la plus ancienne et la plus importante en nombre, se sont unies pour préparer La Convergence, les associations qui promeuvent le vélo comme mode de transport au quotidien en Île-de-France :

Allez-y à Vélo (Cergy), ATPS (Amélioration des Transports du plateau de Saclay), Cyclotrans Europe, les Dérailleurs de Clamart, Marne et Gondoire à vélo, Place au vélo Saint-Maur, Rueil à vélo, VéloBuc, Villavélo (Champigny), Vincennes à vélo, La Vie à Vélo, Dynamo Sénart, VéloSud 77, A.R.C. Rambouillet, Environnement 92, Vivre à vélo en Ville, AUT Plaine Commune, Vélo à Saint-Denis, Vélo à Saint-Denis, Véloration, ADEV 77, Générations Solidaires de Vauréal, Association pour la Défense de l'environnement de Bois-Fleury, Claye-Souilly sportif cyclotourisme, le groupe des écologistes de Mitry-Mory, Tous à Vélos Puteaux, Place aux vélos à Créteil.

## Les fédérations

### La FFCT

La FFCT Fédération française de Cyclo-Tourisme : elle gère la pratique du loisir et du tourisme à vélo ou à VTT et propose un large éventail d'activités alliant tourisme, sport-santé et culture à l'exception de la compétition. Elle compte plus de 123 000 adhérents et de 3 200 clubs. Voir à la fin de ce chapitre l'extrait du BLIF (Bulletin de la Ligue Ile -de-France)

### Extrait du Bulletin de Liaison FFCT Ile-de-France



### Voir article Convergence du BLIF en pièce jointe

### La FCDE

La FCDE Fédération des circulations douces en Essonne regroupe 15 associations de l'Essonne qui luttent pour un partage de la voirie assurant aux piétons (y compris personnes avec poussette ou en fauteuil roulant...) et aux cyclistes, confort et sécurité. <http://www.circulationsdouces91.org/index.html>

### RV 78

Réseau Vélo 78 est un regroupement d'associations des Yvelines qui milite pour le développement des aménagements cyclables et des circulations douces. <http://reseauvelo78.free.fr/>

d'Yerres, Pantin, Saint-Ouen, Clichy, Sucy-en-Brie, Noisy-le-Sec, Romainville, Bagnolet, Les Lilas, Le Pré Saint-Gervais, Asnières, Bezons, Argenteuil, Puteaux, Ivry sur Seine, le Plateau de Saclay, Neuilly Plaisance , Neuilly sur Marne, Le Perreux sur Marne, Fontenay-sous-Bois.

Autour de MDB, la plus ancienne et la plus importante en nombre, se sont unies pour préparer La Convergence, les associations qui promeuvent le vélo comme mode de transport au quotidien en Île-de-France :

Allez-y à Vélo (Cergy), ATPS (Amélioration des Transports du plateau de Saclay), Cyclotrans Europe, les Dérailleurs de Clamart, Marne et Gondoire à vélo, Place au vélo Saint-Maur, Rueil à vélo, VéloBuc, Villavélo (Champigny), Vincennes à vélo, La Vie à Vélo, Dynamo Sénart, VéloSud 77, A.R.C. Rambouillet, Environnement 92, Vivre à vélo en Ville, AUT Plaine Commune, Vélo à Saint-Denis, Vélo à Saint-Denis, Vélorution, ADEV 77, Générations Solidaires de Vauréal, Association pour la Défense de l'environnement de Bois-Fleury, Claye-Souilly sportif cyclotourisme, le groupe des écologistes de Mitry-Mory, Tous à Vélos Puteaux, Place aux vélos à Créteil.

## Les fédérations

### La FFCT

La FFCT Fédération française de Cyclo-Tourisme : elle gère la pratique du loisir et du tourisme à vélo ou à VTT et propose un large éventail d'activités alliant tourisme, sport-santé et culture à l'exception de la compétition. Elle compte plus de 123 000 adhérents et de 3 200 clubs. Voir à la fin de ce chapitre l'extrait du BLIF (Bulletin de la Ligue Ile -de-France)

### Extrait du Bulletin de Liaison FFCT Ile-de-France



### Voir article Convergence du BLIF en pièce jointe

### La FCDE

La FCDE Fédération des circulations douces en Essonne regroupe 15 associations de l'Essonne qui luttent pour un partage de la voirie assurant aux piétons (y compris personnes avec poussette ou en fauteuil roulant...) et aux cyclistes, confort et sécurité. <http://www.circulationsdouces91.org/index.html>

### RV 78

Réseau Vélo 78 est un regroupement d'associations des Yvelines qui milite pour le développement des aménagements cyclables et des circulations douces. <http://reseauvelo78.free.fr/>

# La Fête du Vélo

Le premier week-end de juin, la Fête du vélo fête son 16<sup>e</sup> anniversaire. Du 1<sup>er</sup> au 3 juin, sur des centaines de sites partout en France, des communes, des associations, des commerçants et toutes les bonnes volontés portant intérêt au vélo, vous accueillent pour un amical rassemblement où vous serez les bienvenus et le vélo à l'honneur. Le parcours sera familial ou sportif ou...les deux ; il s'effectuera en ville ou en campagne, sur les chemins ou sur les routes. Tout le monde est le bienvenu, et vous trouverez sur le site de « feteduvélo.fr », au fil de la mise en place des manifestations, celle qui vous séduira et à laquelle vous vous joindrez. Alors faites-vous plaisir et pédalez comme vous aimez...



## La fête du vélo ailleurs

### Le mois du vélo à New York

**Quelque 32.000 cyclistes ont envahi dimanche 6 mai les rues de New York, fermées aux voitures, pour participer à un tour des cinq quartiers de la ville, un rassemblement annuel pour amateurs de vélo.**



photo : **Brigitte Dusseau**, AFP

Certains étaient venus en famille, d'autres avec des amis, pour cette grande boucle de 64 km, qui a démarré dans le sud de Manhattan, est remontée jusqu'à Central park, puis est passé dans le Bronx, avant de redescendre par l'ouest dans le Queens et Brooklyn, empruntant cinq ponts sur le parcours, dont le Queensboro bridge et le Verrazano.

La dernière étape devait être Staten Island (sud), d'où les cyclistes devaient retourner à Manhattan en ferry.

Ce rendez-vous annuel, le plus important des Etats-Unis, est organisé par la mairie et l'organisation « Bike New York », et permet notamment de récolter des fonds pour différentes organisations caritatives.

Sa première édition avait eu lieu en 1977, avec 250 participants. La mairie a fait du mois de mai le « mois du vélo » à New York. La ville se prépare à l'installation en juillet de milliers de vélos en libre-service.

[http://actu.orange.fr/insolite/quelque-32-000-cyclistes-dans-les-rues-de-new-york-afp\\_591822.html](http://actu.orange.fr/insolite/quelque-32-000-cyclistes-dans-les-rues-de-new-york-afp_591822.html)

# **Les politiques « Vélo »**

# Plan régional Ile-de-France

## **Soutien au vélo : le grand coup d'accélérateur**

**L'ambitieux plan Vélo, voté par la Région le 23 juin 2011, comprend, outre une extension du réseau cyclable, des décisions et expérimentations innovantes comme Véligo, le pass Navigo qui devient clé d'accès à des parcs à vélos dans les gares.**

Après avoir contribué à multiplier les kilomètres de linéaires cyclables sur son territoire depuis 1999 (le réseau compte 2.400 km aujourd'hui contre 1.275 km à l'époque), la Région passe à la vitesse supérieure dans son soutien aux circulations douces. Sous la présidence de Jean-Paul Huchon et l'impulsion de Jean-Vincent Placé, vice-président de l'exécutif en charge des transports, elle a voté, le 23 juin, toute une batterie de mesures pour le développement du vélo en Île-de-France dans les mois et les années à venir. Le tout formant son « plan Vélo », et concrétisant ni plus ni moins que les engagements pris par le président du conseil régional au début de son mandat.

### **1.100 km de linéaires supplémentaires d'ici à 2020**

À la confluence de sa politique transport et de son action pour l'environnement, la Région va, à cette occasion, œuvrer pour un quotidien des Franciliens plus doux et plus écologique. Un quotidien où il sera chose courante de garer en toute sécurité son vélo à sa gare de RER ou bien d'aller directement à son travail en vélo. Favoriser l'usage des bicyclettes se concevant difficilement sans une nouvelle extension du réseau cyclable francilien, le plan Vélo commence par là. Et ce sont donc 1.100 km de linéaires cyclables supplémentaires que l'Île-de-France doit compter à l'horizon 2020, soit un total de 3.500 km qui sera alors à la disposition des Franciliens. De quoi, pour la Région, atteindre dans les meilleures conditions l'objectif du Plan de déplacement urbain (PDU), qui est d'augmenter de 10% l'usage du vélo à cette échéance.

Trois expérimentations innovantes seront par ailleurs menées : le système Véligo dès mars 2012 et durant 18 mois dans 16 gares Transilien (la possibilité de garer son vélo dans un local fermé, auquel on accède grâce à son pass Navigo, moyennant 20 euros par an – coût régional : 1,9 million d'euros) ; un soutien aux projets « services vélos » de type Vélib' (pour chacun, jusqu'à 1 million d'euros pour investissement et 50.000 euros pour fonctionnement) ; un portail vélo régional sur le Web à l'horizon 2013 (les usagers y trouveront un moteur de recherche et de calcul d'itinéraires cyclables).

Le plan vélo est à télécharger sur le site:

<http://www.iledefrance.fr/lactualite/transports/circulations-douces/soutien-au-velo-le-grand-coup-dacceleateur>

## Le plan Vélo Paris

La pratique du vélo à Paris renvoie à une époque déjà très ancienne : c'est en effet dans la capitale qu'a été créé le premier vélocipède il y a bientôt 150 ans !  
Ce moyen de déplacement est donc historiquement associé à l'identité de notre cité, même si la période « d'hégémonie automobile » avait radicalement stoppé son essor.

Depuis quelques années, le rapport des Parisiens à l'usage du vélo s'est très largement modifié : mode de transport à la fois souple et non polluant, il symbolise une forme de liberté reconquise en milieu urbain et un nouveau mode de vie. En plus, le vélo est excellent pour la santé !

Bien entendu, cette mutation n'est pas spontanée. Elle est le fruit d'une évolution régulière, liée à la dynamique impulsée depuis 2001 autour d'une volonté claire : mieux partager l'espace public en diversifiant l'offre de transports au bénéfice des circulations douces.

En 2010, la Ville a décidé de s'engager dans une nouvelle étape pour créer les conditions d'une place plus significative encore pour le vélo dans le paysage quotidien de la cité. Concrètement, un doublement de sa pratique doit pouvoir être atteint en 2020, ce qui implique des actes nouveaux et volontaristes. C'est l'ambition du schéma d'orientations pour le développement du vélo à Paris et des actions 2010 / 2014.

Pour connaître la suite de ce rapport : [http://www.paris.fr/pratique/deplacements-voirie/velo/paris-d-un-plan-qui-aime-le-velo/rub\\_9931\\_stand\\_87638\\_port\\_24784](http://www.paris.fr/pratique/deplacements-voirie/velo/paris-d-un-plan-qui-aime-le-velo/rub_9931_stand_87638_port_24784)

## La RATP et le vélo

Acteur historique des services vélos en Ile-de-France la RATP poursuit son engagement dans la promotion du vélo comme mode actif de déplacement.

Depuis janvier 2009 la RATP exploite, sous la marque L'îlot Vélos<sup>1</sup>, une consigne à vélos sécurisée d'une capacité de plus de 300 places. Ce site accueille quotidiennement plus de 200 cyclistes, clients abonnés dont 80% utilisent leur passe Navigo<sup>2</sup> pour accéder au parking.

La RATP propose également sur ses réseaux métro et RER plus d'une centaine d'abris à vélos d'une capacité totale de près de 1500 places.

Dans le cadre de la stratégie de développement du Groupe RATP, la filiale Promométro<sup>3</sup> propose désormais une offre de solutions de stationnement pour vélos, ainsi que des services de mise à disposition et de maintenance de flottes de vélos à assistance électrique. Elle répond aux appels d'offres lancés par les collectivités locales en Ile-de-France.

Un contact pour en savoir plus : [monveloelectrique@ratp.fr](mailto:monveloelectrique@ratp.fr)

1 L'îlot Vélos est une marque de la RATP

2 Navigo est une marque du STIF

3 Promométro est une filiale à 100% de la RATP

## Plan National Vélo

En juin 2011, M. Thierry MARIANI, Ministre chargé des Transports, a confié à M. Philippe GOUJON, Député de Paris et maire du 15<sup>e</sup> arrondissement, la mission d'étudier les mesures incitatives au développement du vélo en s'appuyant notamment sur l'expérience de nos voisins européens, puis de faire émerger des propositions concrètes pour encourager les français à utiliser le vélo aussi bien comme moyen de déplacement quotidien que comme activité sportive ou de loisir. Il lui a demandé de présider le groupe de travail constitué à cet effet. Celui-ci a également auditionné plusieurs organisations invitées à exposer leurs politiques actuelles et futures.

Il a chargé le Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo du secrétariat de la démarche.

### **Les propositions retenues :**

#### **Développement des aménagements et infrastructures**

- garages à vélo obligatoires dans les constructions neuves (d'une surface minimale de 1,5 m<sup>2</sup> par appartement pour un T3 et +)
- développement du réseau des véloroutes et voies vertes : accroissement de 50% de la contribution de l'Etat (+ 1,5 millions d'euros)

#### **Incitation à l'usage quotidien du vélo**

- évaluation d'une indemnité kilométrique pour les déplacements domicile-travail comparable à celle dont bénéficient les automobilistes
- clarification du cumul de prise en charge de l'abonnement au transport collectif et de celui au vélo en libre service
- développement de l'intermodalité entre vélo et transports collectifs

#### **Amélioration de la sécurité**

- mise en oeuvre du « tourne-à-droite » qui autorise les cyclistes à ne pas marquer l'arrêt au feu rouge, dès lors qu'ils respectent la priorité accordée aux autres usagers
- encouragement de l'apprentissage du vélo (vélo-écoles notamment)
- marquage des vélos pour lutter contre le vol et le recel : partenariat entre l'Etat et le système de marquage Bicycode de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)

#### **Exemplarité de l'Etat**

- mise en place de relais vélos dans les directions départementales des territoires (DDT) et dans les Directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)

## Une meilleure perception de l'image du vélo par les Français

- mise en place d'un programme de communication national
- pérennisation des Rencontres nationales du vélo, tous les deux ans

Pour mieux garantir la réussite de l'ensemble de ces actions, les crédits mis à la disposition du Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo seront augmentés.

## LE VÉLO ET LA SANTE

**Investir dans une politique cyclable réellement volontariste permettrait d'économiser plusieurs milliards d'euros par an sur les dépenses de santé.**

### **La sédentarité coûte cher !**

Plusieurs experts internationaux ont étudié la question. Conclusions de l'*Institute of transports economics* d'Oslo, et du *Chief medical officer* du gouvernement anglais : si 10% de la population se déplaçait régulièrement à vélo (environ 1/2 h par jour) au lieu de rester sédentaire, le pays pourrait économiser jusqu'à 5% de son budget santé.

En France, l'INRETS estime que cela représente **800 à 1000 €an de dépenses évitables par cycliste supplémentaire**, dont environ 200 €an pour les seules maladies cardio-vasculaires, et au moins autant pour le traitement de l'obésité et des pathologies qui lui sont souvent liées (en particulier, le diabète).  
*Source : F.Papon, dans Recherche Transports Sécurité N° 77, oct.2002.*

### **Une politique cyclable ambitieuse coûterait moins cher**

Les experts en déplacements urbains estiment par ailleurs que pour mener une politique cyclable vraiment significative, de sorte que le vélo gagne 10% de *part modale* (% des déplacements) en quelques années, une collectivité doit engager près de 10 €an par habitant. Autrement dit : globalement,

**la France pourrait économiser plus de 6 milliards d'€an de dépenses de santé si elle engageait 0,6 milliard d'€an dans une politique cyclable volontariste.**

En partenariat avec le Club des Villes Cyclables et le réseau EPODE (Ensemble Prévenons l'Obésité des Enfants), la FUB a publié un dossier de presse "Vélo et santé", à l'occasion de la Semaine de la Mobilité 2006.

Ce dossier n'a pas pris une ride depuis, donc le voici à cette adresse : <http://www.fubicy.org/spip.php?article159>

# ANNEXES

## Véloce le vélo !

Au début de l'année, MDB avait appelé ses adhérents à participer à des mesures de temps de parcours sur 10 itinéraires parisiens reliant la place du Châtelet aux principales portes de Paris. Cet exercice s'inscrivait dans une étude menée par la Ville visant à comparer l'efficacité de divers moyens de transports au sein de la capitale.

Comme on pouvait s'y attendre, le vélo sort grand vainqueur de l'exercice !

### Le cadre général

L'étude a porté sur les modes suivants : vélo, piétons, voiture particulière, taxis, métro. Les temps de trajets en bus ont été repris sur le site de la RATP.

Les 10 itinéraires testés partent et arrivent à Châtelet et joignent les portes de Chapelle, Villette, Bagnole, Vincennes, Bercy, Italie, Orléans, Versailles, Auteuil, Maillot.

Les trajets étaient fixés, sensiblement les mêmes que pour les voitures. Les plages horaires fixées pour les vélos étaient l'heure de pointe du matin (7h30/9h00) et le samedi soir (17h00/20h00).

La consigne était de respecter strictement le code de la route : ne brûler aucun feu (même piéton), ne pas prendre de sens interdit, ne pas rouler sur les trottoirs)

Les adhérents de MDB ont testé 10 itinéraires et ont effectué ainsi 51 parcours. La ville a ensuite calculé les vitesses moyennes et a conclu que celles-ci s'établissaient à 14,4 km/h à la pointe du matin et 13,3 km/h le samedi soir.

### Résultat des temps de parcours à vélo :

Itinéraire (longueur du trajet)	Semaine (moyenne en min)	samedi (moyenne en min)
Châtelet – Chapelle (5 km)	21	23
Châtelet – Villette (5,6 km)	24	25
Châtelet – Bagnole (5,2 km)	23	23
Châtelet – Vincennes (5,25 km)	23	24
Châtelet – Bercy (5 km)	22	23
Châtelet – Italie (4,8 km)	21	22
Châtelet – Orléans (4,2 km)	18	19
Châtelet – Versailles (6,2 km)	27	28
Châtelet – Auteuil (7,65 km)	32	35
Châtelet – Maillot (5,65 km)	25	25

### **À vélo, Châtelet à moins d'une demi-heure de quasiment toutes les portes de Paris !**

Tel est le premier constat de cette expérience, intéressant en soi si l'on considère qu'une demi heure est un temps « normal » en région parisienne pour aller travailler. Paris est décidément cyclable.

## Les autres modes

### **En métro**

Le travail a été fait par interrogation du site RATP et vérification par un enquêteur. Les temps d'attente et de changement (à noter qu'aucun de ces itinéraires ne comporte plus d'un changement) ont été intégrés.

Les temps, très réguliers, sont les suivants :

Chapelle	29 minutes	Italie	23 minutes
Villette	27 minutes	Orléans	21 minutes
Bagnolet	23 minutes	Versailles	29 minutes
Vincennes	23 minutes	Auteuil	32 minutes
Bercy	17 minutes	Maillot	22 minutes

### **En voiture**

Il a fallu payer un bureau d'études qui a mis deux enquêteurs dans des voitures pour effectuer des parcours mesurés avec des consignes strictes de respect du code en suivant les flots et/ou dépassant autant qu'ils étaient dépassés. D'autres plages de temps ont été testées (dimanche matin, heure de pointe du soir en semaine...) 154 mesures ont été réalisées. Un temps de 10 minutes correspondant au stationnement et le trajet à pied pour aller au point d'arrivée a été ajouté.

Ceci donne les fourchettes de temps suivants (les temps les plus courts correspondent au dimanche matin tôt)

Chapelle	20 à 46 minutes	Italie	22 à 111 minutes
Villette	22 à 47 minutes	Orléans	18 à 47 minutes
Bagnolet	22 à 40 minutes	Versailles	21 à 60 minutes
Vincennes	22 à 39 minutes	Auteuil	23 à 62 minutes
Bercy	17 à 87 minutes	Maillot	22 à 67 minutes

## Conclusions

Cette étude ne fait évidemment que confirmer ce que les cyclistes ont compris depuis longtemps. En effet faisant jeu égal avec le métro et dépassant les autos (à part le dimanche matin tôt !), le vélo démontre son efficacité et prouve qu'il est le moyen de transport le plus performant en ville.

Si les parisiens ne se déplacent pas plus à vélo, c'est sans doute qu'au fond, ils ne sont pas pressés!

## La Fédération Française des Usagers de la Bicyclette

### **Présentation de la FUB, ses objectifs et ses actions**

La Fédération française des Usagers de la Bicyclette c'est...



### **La promotion de l'usage du vélo urbain**

Créée en 1980, la FUB, association à but non lucratif, a pour objectif d'encourager l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement quotidien, en complémentarité avec les transports collectifs.

### **Une fédération au service de ses associations**

La FUB regroupe aujourd'hui 180 associations de cyclistes urbains.

#### **Un réseau dynamique**

La FUB coordonne les échanges d'expériences entre ses associations membres et vient en appui à tous ceux qui veulent agir pour développer le vélo en ville (particuliers, élus et techniciens des collectivités, bureaux d'études) : journée d'étude annuelle, forum des associations membres, réalisation d'études et enquêtes,

#### **Des services pour les associations adhérentes**

Hébergement internet, adresse électronique, listes de diffusion, stage de formation à l'intention des bénévoles et salariés, outils de communication, relais des campagnes nationales : fête du vélo, semaine de la mobilité et de la sécurité routière, semaine du développement durable...

#### **Un interlocuteur national reconnu**

La FUB fait valoir les atouts du vélo urbain et toutes les solutions pour le développer auprès des instances nationales. La FUB fait partie des membres fondateurs de l'ECF, la Fédération Européenne des Cyclistes, et du Comité de Promotion Vélo.

#### **Prévention du vol de vélos**

La FUB agit concrètement. Elle est à l'initiative d'une action majeure de prévention du vol de vélos au niveau national : elle a créé et gère le marquage Bicycode et le fichier national des vélos volés, et publie annuellement des tests d'antivol. Toutes les infos à ce sujet sont regroupées dans le site web Bicycode .

#### **La revue Vélocité et les dossiers du vélo urbain**

Éditée par la FUB, Vélocité est une revue bimestrielle qui s'adresse à tous les cyclistes quotidiens, aux associations cherchant à promouvoir le vélo en ville, et aux élus et techniciens en charge des politiques et aménagements cyclables au sein des collectivités. La FUB édite dans Vélocité des dossiers qui font le point de façon approfondie sur les différents aspects du vélo en ville : Code de la rue, double sens cyclables, tests d'antivol, vélostations, intermodalité vélo-transports en commun...

#### **Des outils pédagogiques**

la FUB édite régulièrement divers plaquettes, dossiers, affiches à l'intention : du grand public, des associations, des élus, des techniciens... Voir la rubrique Boutique

#### **Les revendications**

- La modération de la circulation automobile : réduction des vitesses et du trafic par des aménagements de voirie, une maîtrise du stationnement et de l'étalement urbain.
- Des aménagements cyclables simples et sûrs : bandes et pistes cyclables, couloir bus + vélos, rues cyclo-piétonnes, double-sens cyclables, zones 30, carrefours aménagés...
- Une complémentarité vélo + transports collectifs : garages à vélos près des gares, parcs vélos près des arrêts, transport gratuit des vélos dans les trains.
- Des dispositifs contre le vol des vélos : arceaux de stationnement ou garages à vélos à proximité des lieux publics et dans les immeubles, marquage des vélos...
- Des services pour les cyclistes : locations de vélos, vélos de service, ateliers de réparation, réseau de vélocistes, vélo-écoles, vélobus-pédibus...
- Code de la rue : une réforme du code de la route avec une meilleure prise en compte de l'ensemble des usagers : piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite...

## *Mon vélo s'appelle reviens !*

MDB soutient le marquage BICYCODE, créé en 2004 par la FUBicy.

MDB a fait l'acquisition d'une machine à graver, et des opérateurs spécialement formés sont présents pour marquer votre vélo lors de nombreuses manifestations où MDB est représentée.

Ce dispositif a déjà fait ses preuves, notamment au Danemark et dans plusieurs régions allemandes où, grâce au marquage, les chances de récupérer son vélo après un vol peuvent dépasser 40% ! Il consiste à graver sur le cadre un numéro unique. Le possesseur du vélo conserve séparément un passeport comportant le numéro de vélo et un mot de passe personnels, ce qui permet de s'enregistrer sur une base de données confidentielle administrée par la FUBicy.



En cas de vol ou de perte, après avoir déclaré le vol aux forces de l'ordre en leur signalant, parmi les signes distinctifs du vélo, l'existence d'un marquage et le numéro correspondant, il faut déclarer son vélo volé aux gestionnaires du fichier (par téléphone ou internet). Ce n'est qu'à ce moment-là qu'un lien pourra être fait entre vous et votre vélo. (Cela répond aux craintes de certains au sujet d'une immatriculation et de ses inconvénients).

Lorsque les forces de l'ordre joueront le jeu (ce qui commence à être le cas dans les villes où la pratique est établie comme Strasbourg) elles prendront l'habitude de consulter le site de la Fubicy pour signaler qu'elles ont retrouvé le vélo. L'enregistrement juste après le gravage est possible, mais n'est pas nécessaire tant que le vélo n'est pas volé.

Lorsque l'on revend son vélo marqué, ne pas oublier de donner le passeport au nouveau propriétaire.

Le marquage ne fragilise pas le cadre, mais à l'inverse son effacement complet par limage rendrait le vélo pratiquement inutilisable. Si le marquage s'applique aux cadres en acier ou aluminium (l'essentiel du marché), il est cependant formellement déconseillé pour les cadres en carbone ou titane.

Le marquage s'avère particulièrement efficace pour les vélos de faible valeur qui ne sont souvent volés que pour un seul parcours et abandonnés ensuite, et finissent à la fourrière faute de pouvoir retrouver le propriétaire. Pour les vélos de valeur, il réalise un bon effet dissuasif vis-à-vis d'un acheteur de bonne foi ; en outre, la Fubicy propose avec un assureur partenaire une assurance spécifique pour les vélos neufs ou récents de valeur.

Vous achetez un vélo marqué ? En quelques secondes, vérifiez sur le site <http://bicycode.org> qu'il ne s'agit pas d'un vélo volé.

Vous trouvez un vélo marqué qui semble abandonné ? Signalez le sur le site <http://bicycode.org> qui se chargera de contacter le propriétaire.

Pour plus d'informations, consultez <http://bicycode.org>

## Extrait du BLIF 2012

### Vie de la Ligue

# La FÊTE du VELO 2012

## Toutes & Tous en Fête !!!

### Avec la Fête du CycloTourisme

## " la Convergence Francilienne "

Dimanche 3 Juin

#### LA FÊTE : POURQUOI ? POUR QUI ?...pour Nous Tous !!!



Sur longue période, les statistiques démontrent l'intérêt d'un événement d'ampleur régionale intéressant les médias afin de mieux **faire connaître notre sport à l'extérieur de notre mouvement** vers le plus grand nombre d'adeptes de la Petite Reine et, ainsi, **faciliter le recrutement de nos Clubs.**

Compte tenu des enjeux et de leur complémentarité en matière de pratiques, LIF et MDB se sont accordés sans réserve sur l'intérêt d'unir leurs compétences pour travailler ensemble concrètement sur la Fête du Vélo 2012 et sur l'appellation commune de « **Convergence Francilienne** », pour synthétiser ainsi sur une seule opération d'envergure la notoriété et l'expérience de la « Ligue Ile-de-France FFCT » et des « Convergences MDB ».

#### UN OBJECTIF d'OUVERTURE ? ...vers le grand public

Avec l'ensemble des fédérations en charge de notre sport favori, la Fête du Vélo nous offre une opportunité exceptionnelle pour **promouvoir le CycloTourisme auprès du grand public comme un sport accessible à tous et sans contrainte**, à condition de choisir une forme de participation susceptible de réunir les conditions d'une forte médiatisation :

1°) Un concept capable de rassembler un maximum de licenciés et non licenciés pour faire nombre dans le cadre d'une concentration de masse, ouverte et œcuménique :

- Faire nombre, pour démontrer notre représentativité, notamment pour défendre nos droits à la route en sécurité et à organiser,
- Faire nombre, pour afficher l'esprit d'ouverture, de liberté et de convivialité de nos pratiques et promouvoir l'attrait de notre sport sans contrainte auprès du grand public,
- Faire nombre pour intéresser les médias

2°) Un concept original pour interpeller les médias :

- Original, en se distinguant de nos pratiques habituelles,
- Original, par sa mobilisation et son ampleur régionale,
- Original, par son organisation en associant pour la première fois MDB et FFCT.

#### UN CONCEPT FEDERATEUR...pour une synergie de moyens accrue

- Fédérateur, au niveau régional pour bénéficier du soutien de partenaires institutionnels et médiatiques importants,  
- Fédérateur, des 8 départements d'Ile de France pour permettre à la fois de valoriser chacun d'eux et la région avec un événement ayant du sens à ce niveau,

- Fédérateur en réunissant les compétences, les atouts et l'expérience FFCT et du MDB .

Compte tenu des enjeux et de leur complémentarité en matière de pratiques, LIF et MDB se sont accordés sans réserve sur l'intérêt d'unir leurs compétences pour travailler ensemble sur cette Fête et sur l'appellation « **Convergence Francilienne** », synthétisant ainsi la notoriété et l'expérience des Franciliennes LIF et l'expérience des Convergences MDB.



### UN CONCEPT résolument FESTIF !

Comme en témoignent les photos prises lors des « vélibiennes », l'état d'esprit de cette concentration exceptionnelle est clairement celui d'une balade en groupe particulièrement conviviale en allure de promenade à la portée de toutes et de tous -15 Km/h maxi- dans un esprit d'ouverture et de tolérance sans distinction entre les différents niveaux de pratiques ou de capacités sportives.

Un véritable esprit de fête où chasubles et rubans de couleurs différentes selon les départements pour les capitaines de route feront bon ménage avec déguisements éventuels ou toute autre forme d'animations festives et bon enfant.

### UN CONCEPT clairement FRANCILIEN !

Compte tenu des caractéristiques des objectifs retenus, la formule d'une concentration de l'ensemble des participants en un point prestigieux de la capitale a été adoptée selon le principe d'une convergence d'un réseau d'itinéraires traversant chaque département et partant des frontières de l'Île de France pour se regrouper sur 5 AXES PRINCIPAUX d'entrée sur PARIS.

Les multiples cortèges seront invités à rejoindre ces 5 axes :

- RD910 (exRN10) de Versailles à la Porte de Saint Cloud
- RD908 (exRN308) de Colombes à la Porte de Champperret
- RD934 (exRN34) de l'esplanade du Château de Vincennes à la Porte de Vincennes
- RD920 (exRN20) d'Antony à la Porte d'Orléans
- RN 1 Stade de France à la Porte de la Chapelle.

Chacun de ses cortèges aura une couleur différente pour faire à l'arrivée **un arc en ciel de cyclistes**.

**De nombreux parcours transversaux** - organisés par les villes elles-mêmes avec l'appui des antennes du MDB, des Associations franciliennes de promotion du vélo comme mode de transport et des Clubs locaux FFCT qui s'associeront à l'événement- permettront de rejoindre les itinéraires principaux.

L'un d'entre eux passant nécessairement à proximité de votre Ville ou de votre Club, **vous y serez accueillis à des points de rassemblements intermédiaires**.

Pour tous renseignements complémentaires pour rejoindre les parcours et participer à cette manifestation toutes les mairies traversées ou à proximité immédiate ont été informées et la plupart mettront le passage des cortèges de concentration au calendrier de leurs festivités, ...mais vous pouvez d'ores et déjà obtenir des renseignements très précis sur le site de l'opération : [www.mdb-idf.org/convergence](http://www.mdb-idf.org/convergence)

### COMMENT PARTICIPER ? ....c'est facile, c'est gratuit !

A titre d'illustration, pour vous permettre dès à présent d'harmoniser l'organisation de vos sorties dominicales traditionnelles en les raccordant par exemple en fin de parcours aux itinéraires de convergence les plus proches de vos terrains de jeu habituels, nous pouvons déjà vous donner la liste des principales villes traversées par les itinéraires principaux ainsi que les horaires des rendez-vous pour constitutions progressives des cortèges :

- **Maurepas (8H15)** - St Quentin-en-Yvelines (9H30) - Versailles (10H30) - Chaville (10H55) - Boulogne (11H10) - **Champ de Mars (12H30)**

- **St-Rémy-lès-Chevreuse (8H30)** - Antony (11H00) - Sceaux (10H00) - Bourg-la-Reine (11H00) - Cachan (11H15) - Bagneux (11H25) - Arcueil (11H35) - Montrouge (11H45) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Breuillet (7H30)** - Brétigny (8H30) - Epinay-sur-Orge (9H20) - Palaiseau (10H30) - Antony (11H00) - Sceaux (10H00) - Bourg-la-Reine (11H00) - Cachan (11H15) - Bagneux (11H25) - Arcueil (11H35) - Montrouge (11H45) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Sentis (6H30)** - Bessancourt (8H15) - Gressy (9H15) - Saint-Denis (10H45) - Pantin (11H15) - Paris Stalingrad (12H00) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Bussy-Saint-Georges (8H00)** - Lésigny (9H00) - Boussy-Saint-Antoine (9H00) - Mennecy (8H00) - Noisy-le-Grand (9H15) - Vincennes (11H30) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Lésigny (9H00)** - Sucy-en-Brie (9H30) - Saint-Maur-des-Fossés (10H45) - Vincennes (11H30) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Cergy-Pontoise (8H30)** - Poissy (9H00) - Sartrouville (10H00) - Enghein-les-Bains (10H05) - Neuilly (11H15) - Saint-Denis (10H55) - Paris Stalingrad (12H00) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Poissy (9H00)** - Sartrouville (10H00) - Enghein-les-Bains (10H05) - Neuilly (11H15) - Saint-Denis (10H55) - Paris Stalingrad (12H00) - **Champ de Mars (12H30)**

- **Mennecy (8H00)** - Corbeille-Essonne (8H25) - Draveil (9H30) - Villeneuve-le-Roi (10H20) - Vitry (11H10) - Vincennes (11H30) - **Champ de Mars (12H30)**

Ces itinéraires et ces horaires prévisionnels seront bien évidemment actualisés en fonction de l'évolution des négociations avec les mairies concernées, mais vous pourrez être informés en temps réel des évolutions éventuelles par simple consultation du site de l'organisation : [www.mdb-idf.org/convergence](http://www.mdb-idf.org/convergence)

## Vie de la Ligue



Sur ce site, le MDB gère en effet en temps réel une carte interactive sur laquelle figurent déjà le détail du Réseau Francilien de Convergence et le positionnement des CLUBS FFCT pour en faire la promotion :

D'un simple clic sur le Club près de chez vous, vous pouvez le contacter facilement grâce aux coordonnées des responsables qui apparaissent, se renseigner sur leurs activités et les retrouver aux points de rendez-vous prévus sur les parcours pour participer à l'événement ou... les rejoindre plus tard si affinités.

### UN CHALLENGE LIF-FFCT

*...pour afficher votre dynamisme !*

A l'occasion de cette première « Convergence Francilienne », Un challenge « participation Club FFCT » sera d'ailleurs lancé pour distinguer les clubs FFCT les mieux représentés en fonction du nombre de leurs participants rapporté à leurs effectifs.

La date étant retenue au plan national pour la Fête du Vélo, il est convenu que chaque Comité Départemental s'efforcera de convaincre les Clubs ayant l'intention d'organiser leurs randonnées ce dimanche-là d'examiner toutes possibilités de décalage de leurs organisation afin de ne pas être pénalisés. En contrepartie, la Convergence Francilienne s'est engagée à servir de tremplin pour la promotion de leur randonnée.

### UN FINAL IMPRESSIONNANT

*...en imposant cortège de cyclistes !*

Tous les participants pourront ainsi regagner, en imposants cortèges encadrés par des « capitaines de route » chevronnés, l'espace Fête de Convergence finale pour échanger vos impressions autour du pique-nique que vous n'aurez pas oublié d'apporter dans vos sacoches ou vos maillots :

#### **l'esplanade du CHAMP de MARS.**

Vous y serez bien évidemment accueillis avec vos amis, licenciés ou non, accompagnés d'une foule de vos concitoyens cyclistes d'un jour ou de toujours.

Le groupe de coordination de la Convergence Francilienne remercie d'avance toutes celles et tous ceux qui, conscients des enjeux pour la défense et la promotion de notre sport favori, participeront nombreux avec leurs amis -licenciés ou non-à cette journée de Fête pour apporter leur contribution à

**une grande et belle opération de promotion de notre sport favori...  
dans l'intérêt de tous les licenciés et pratiquants et de tous les Clubs et Associations**

qui œuvrent pour eux au quotidien à la défense de leur droit à la route en toute liberté et sécurité



Pour la Ligue Ile-de-France FFCT au sein du « Comité de Coordination de la Convergence LIF-MDB »  
**Jean-Louis FAUCHER & Anne VARIS**

Pour tout ce que tu nous as donné d'émotions :  
évasions, découvertes, rencontres, échanges, partages, amitiés....santé,

**MERCI Petite Reine, nous te devons bien une Fête !**

Venez nombreux lui rendre cet hommage

**le 3 Juin 2012 !**

en participant à la première édition de la Convergence Francilienne.  
Elle vous aidera à pouvoir encore longtemps profiter de tous ses trésors.

Le CCCF compte sur VOUS

**Venez nombreux !!!**

MERCI d'avance à TOUTES et à TOUS !

ACTU ENQUÊTE



## La révolution continue

**C**oup de guidon à droite, Pauline slalome entre les piétons. Depuis le quartier du Neudorf, où elle habite, cette jeune maman n'a pas posé une fois pied à terre pour rejoindre la place Kléber, au centre de Strasbourg : « Grâce aux pistes cyclables et aux rues piétonnes, je parcours ces cinq kilomètres en dix minutes, explique ce professeur de lettres. Dans mon entourage, tout le monde prend son vélo au moins une fois par semaine. » Avec 500 km de couloirs à vélos et 130 000 cyclistes, la capitale alsacienne est le royaume de la pe-

tite reine. 15 % des déplacements urbains s'y font sur deux roues. Record de France ! La « révolution vélo » a commencé ici, à Strasbourg, au milieu des années 80. Et depuis cinq ans, elle ne cesse de faire des émules. Lyon, Grenoble, Marseille, Aix-en-Provence, Bordeaux, La Rochelle, Besançon... Vingt grandes villes ont développé leur réseau de pistes cyclables et mis en place un système de location. Même Paris, où la voiture régnait jusqu'alors en maître, a franchi le pas avec Vélib' en juillet 2007. Le succès est au rendez-vous : la mairie enregistre 50 000 locations par jour et 170 000

**On l'achète, on le loue, on le customise...  
Jamais sans mon vélo ! L'engouement a fait place à un vrai phénomène de société, obligeant les villes à suivre le mouvement.**

Parisiens ont souscrit un abonnement longue durée. Après Puteaux, Montrouge, Saint-Cloud et Malakoff, équipées depuis mai dernier, une trentaine de communes franciliennes auront bientôt droit à leurs stations.

**Il est devenu un moyen de transport à part entière**  
Les pistes cyclables sont en pleine expansion. A Nice, le maire prévoit la création de 15 km supplémentaires en 2009, pour atteindre 125 km d'ici 2013. A Paris, 200 km supplémentaires devraient voir le jour d'ici 2014. Dans plusieurs villes, on réfléchit à la mise en place

LOISIRS

## 20 000 CYCLISTES ONT VOTÉ POUR LA FÊTE DU VÉLO



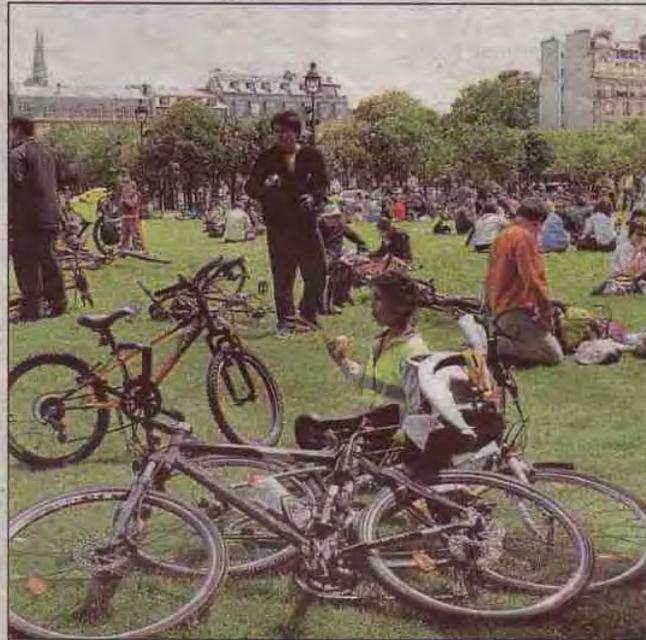
C'est devant la cour Carrée du Louvre (1<sup>er</sup>) que sont arrivés, hier, 20 000 cyclistes et adeptes du roller partis d'une centaine de villes d'Ile-de-France. La 13<sup>e</sup> édition de la Fête du vélo se voulait de circonstance, puisque son slogan était : « Allons tous voter à vélo ».

## Les Invalides, village de cyclistes

### ESPLANADE DES INVALIDES

**(VII<sup>e</sup>), HIER.** Ils étaient des centaines. Venus en famille, entre amis, de Paris et de toute l'Ile-de-France, les cyclistes qui ont participé à la grande Fête du vélo ce week-end, se sont retrouvés, en une immense cohorte, sur l'esplanade des Invalides, transformée en « village vélo », qui accueillait pour la première fois la manifestation. Fatigués mais heureux, les sportifs se sont installés sur l'herbe pour croquer les pommes offertes par les organisateurs, et se remémorer la grande « convergence », qui les a amenés de différents points d'Ile-de-France, jusqu'aux Invalides. Une famille partie d'Antony (92), le matin, se félicite de la « performance » accomplie. « Franchement, glisse la jeune femme, nous ne sommes pas du tout sportifs et là on se sent en pleine forme. »

(L.P./CÉCILE BEAULIEU.)



LUNDI 8 JUIN 2009

EN IMAGE

AVENUE DE L'OPÉRA, HIER, 13 HEURES

lundi 7/06/10



(L.P./B.H.)

## 2 000 cyclistes ont « convergé » vers Paris

Des sprinteurs sur leurs vélos de course, des familles à VTT, des bricoleurs avec leurs vélos pliants ou bien des inventeurs au guidon d'improbables engins avec pédalier surélevé ou cadre customisé... Toutes les « tribus » du vélo se sont retrouvées hier au cœur de Paris, pour l'arrivée de la Convergence 2010. Le rassemblement annuel — organisé par les associations de cyclistes d'Ile-de-France à l'occasion de la Fête du vélo — a attiré près de 2 000 adeptes de la petite

reine. Soit 1 000 participants de moins qu'en 2009. Quatre parcours (avec plus de 120 points de ralliement) avaient été mis en place. Une balade de plus de 40 km pour les uns, de quelques kilomètres pour les autres. Tous se sont retrouvés à midi sur l'esplanade du Louvre avant un dernier tour de piste en cortège, et sous escorte policière, dans les rues de Paris jusqu'au Champ-de-Mars où la Fête du vélo s'est achevée par un pique-nique géant.

BENOÎT HASSE

sportif

Fête du vélo, le 7 juin

## Ne perdez pas les pédales !

Si vous souhaitez en connaître un rayon sur votre deux roues, la fête du vélo est faite pour vous. En plein cœur d'Argenteuil fait son festival, la 13<sup>e</sup> édition de cet événement national entièrement dédié à la bicyclette se déroulera le dimanche 7 juin au parc du Centre Aquatique de l'avenue des Châtaigniers. Dès 9h, les enfants découvriront les ateliers ludiques d'initiation, de réparation, de parcours de maniabilité, de freinage et de code de la route mis en pla-

ce en partenariat avec l'union vélocipédique argenteuilaise. Une ballade est organisée pour les plus grands, de 9h30 à 12h30, le long des berges de Seine. La randonnée rejoindra Saint-Denis, où ceux qui le souhaitent pourront rallier la « Convergence 2009 ». A l'occasion de ce grand rassemblement pour la promotion du vélo, 20 000 cyclistes franciliens convergeront vers la capitale pour un pique-nique géant sur l'esplanade des Invalides (Paris). ● N.G.

Fête du vélo  
01 42 02 17 40  
[www.feteduvelo.fr](http://www.feteduvelo.fr)

Union vélocipédique  
argenteuilaise  
01 73 65 50 49  
[www.veloami.argenteuil.free.fr](http://www.veloami.argenteuil.free.fr)

