



FISCHER2014

ASNIERES DEVANT !

Avec Josiane Fischer

Pour une ville active et sereine

QUESTIONS DE L'ASSOCIATION MIEUX SE DEPLACER A BICYCLETTE

L'AVENIR DU VELO A ASNIERES

J'ai lu avec attention le document que vous m'avez adressé et les demandes que vous avez listées. Je prends la mesure du travail de synthèse accompli : vous avez relevé l'ensemble des difficultés qui limitent l'usage du vélo à Asnières.

Vous proposez des actions réalistes pour améliorer la situation.

Je souscris particulièrement aux propositions suivantes :

- créer des sas à vélos aux carrefours à feux
- aménager les gros carrefours et autres points durs
- limiter la vitesse devant l'hôtel de ville
- créer une piste cyclable le long de la Seine
- revoir l'aménagement du boulevard Voltaire
- définir un chemin vélo sur les ponts
- implanter des abris vélos sécurisés
- implanter des arceaux de stationnement vélos
- organiser des parkings provisoires lors des manifestations.

Deux points qui me tiennent à coeur :

- la formation aux dangers de la route, pour tous, y compris pour les cyclistes à travers des actions pédagogiques variées répétées : semaine de la mobilité comme vous le proposez, mais aussi soutien aux associations qui pourront intervenir dans les écoles, les collèges, les lycées, pour que tous les jeunes soient touchés.
- une étude globale de circulation et stationnement à Asnières avec pour objectif
 - la refonte du plan de déplacement général, y compris des déplacements doux pour un maillage efficace et une cohérence qui manque aujourd'hui
 - l'établissement d'un programme réaliste de création de parkings
 - une politique du stationnement accordant sa place à chacun, y compris aux deux roues.

De larges marges de manoeuvre existent pour améliorer l'usage du vélo à Asnières.

Les aménagements de sécurité pour mieux protéger les cyclistes d'une part, les aménagements qui permettent de déposer un vélo sans risque de vol d'autre part, me semblent les deux axes prioritaires qui inciteront à utiliser davantage le vélo.

L'implantation de vélocistes serait un plus, leur quasi-disparition est un handicap; c'est l'augmentation du nombre des cyclistes qui recréera un marché et leur permettra de s'inscrire dans une logique économique. Les ateliers associatifs pallient dans une certaine mesure cette carence. La Ville doit évidemment les aider.

Sur tous ces points, vous pouvez compter sur mon engagement,

Josiane Fischer