



blanche@asnieres2014.fr

06 51 28 79 79

www.asnieres2014.fr

Monsieur Thierry Delvaux
Mieux se Déplacer à Bicyclette
Asnières

Asnières-sur-Seine, le 4 mars 2014

Monsieur,

Le 2 janvier 2014, par votre intermédiaire, MDB m'adressait un courrier dans lequel vous exprimiez le souhait de connaître mon positionnement quant à la promotion de l'usage du vélo dans notre ville et plus particulièrement sur chacune des propositions que vous avez élaboré en concertation avec vos adhérents et sympathisants.

La pratique du vélo doit être favorisée, elle est un élément d'amélioration générale du cadre de vie, permettant notamment une diminution des nuisances sonores, de la pollution et du stress urbain. Nous devons permettre à tous les Asniérois de pouvoir utiliser leur vélo aisément en construisant les infrastructures adéquates et en informant l'ensemble des citoyens sur les itinéraires et initiatives concernant la pratique du vélo à Asnières.

Nous soutenons grandement les propositions que vous avez formulé, elles vont dans le bon sens, ainsi, la Liste « Au centre de notre ville » que j'ai le plaisir de mener s'engage à :

- Supprimer les derniers sens interdits pour vélo ;
- Aménager les carrefours ainsi que les principaux axes pour les cyclistes ;
- Créer une piste cyclable sur le bord de Seine asniérois ;
- Mettre en place un un réseau continu d'itinéraires cyclables afin de limiter au maximum les ruptures comme entre la rue des Bas et le boulevard Voltaire ;
- Créer ou réaménager des voies piétonnes et cyclistes sûrs sur les ponts reliant la ville ;

- Installer des emplacements de stationnement sécurisé pour les vélos (boxs fermés, éclairés et avec contrôle d'accès) à proximité des gares et entrées de métro ;
- Multiplier les stationnements de proximité (trois ou quatre arceaux) réservés aux vélos, notamment près des commerces et des écoles ;
- Informer, communiquer et promouvoir la pratique du vélo à Asnières avec un guide d'information et un plan avec indications d'itinéraires reliant les différents quartiers et les équipements publics ;
- Mettre systématiquement en place des panneaux « cédez le passage, cyclistes » aux feux ;
- Créer une signalétique propre aux cyclistes et aux piétons indiquant les grands lieux culturels et administratifs de la ville ;
- Aller à Londres à pied ou à vélo ! En partenariat avec Colombes, nous souhaitons connecter la coulée verte partant de la station de métro Les Courtilles et traversant le square Pompidou à l' « **Avenue verte Paris-Londres** ». (voir www.avenuevertelondonparis.com)

Restant à votre disposition, je vous prie, Monsieur, de bien vouloir croire en l'expression de mes sincères salutations.

Blanche Mühlmann