

A Madame la Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie  
Monsieur le Président de l'Assemblée nationale  
Monsieur le Président du Sénat

Bruxelles, le 15 décembre 2015

Madame la Ministre,  
Monsieur le Président de l'Assemblée nationale,  
Monsieur le Président du Sénat:

Je voudrais commencer en vous félicitant pour votre succès à l'issue de la COP21 qui se déroulait à Paris ce mois-ci. Cet accord marque un pas considérable pour le combat contre le réchauffement climatique ainsi que la grande responsabilité morale qui nous incombe tous.

European Cyclists Federation (ECF) est particulièrement redevable de l'hospitalité française durant toute cette année 2015. Aux côtés de Nantes Métropole, ECF a organisé l'édition 2015 des conférences Velo-city. Nous avons activement pris part à la mobilisation « Road to Paris » qui a conduit à la COP21 à travers un partenariat avec le « Paris Process on Mobility and Climate ». Au travers de la Chartes de Nantes « Cycling for a Sustainable Future » (le vélo pour un futur durable) présentée par ECF et Nantes Métropole en mai, les signataires en appelaient aux Nations Unies et à tous ses Etats membres à « reconnaître le vélo comme moyen de transport pour tous et à travers le monde entier, ne produisant pas de gaz à effet de serre ». Au nom du World Cycling Alliance et d'ECF, nous avons montré à la COP21 que le vélo atteint les objectifs mondiaux pour le développement, que davantage de vélo dans les villes permet l'amélioration de la qualité de vie, d'économiser des milliards de dollars et de réduire les émissions de CO2 du transport urbain de 10% d'ici à 2050.

Cette semaine, la première après COP21, nous vous demandons de prouver le même niveau d'ambition pour votre politique fiscale nationale liée à la promotion du vélo. Une importante coalition en France s'est positionnée sur la loi liée à « l'indemnité kilométrique vélo », appelant à ce que le mécanisme soit rendu obligatoire et ne soit pas plafonné annuellement. Nous soutenons cette position. Aujourd'hui, nous avons impérativement besoin de réglementations fiscales qui incitent aux modes de transports durables, pas d'une semi-mesure purement symbolique.

Au nom d'ECF, je vous demande de soutenir une indemnisation-vélo qui fasse vraiment un pas en avant : un mécanisme obligatoire et non imposable, sans plafond annuel.

Cordialement,



Dr Bernhard Ensink  
Secrétaire général

**Documents:**

- Charter of Nantes – Cycling for a Sustainable Future:  
<http://www.ecf.com/wp-content/uploads/CHARTE-DE-NANTES.pdf>
- Cycling Delivers on the Global Goals:  
[http://www.ecf.com/wp-content/uploads/The-Global-Goals\\_internet.pdf](http://www.ecf.com/wp-content/uploads/The-Global-Goals_internet.pdf)
- A Global High Shift Cycling Scenario:  
[http://www.ecf.com/wp-content/uploads/The-Global-Goals\\_internet.pdf](http://www.ecf.com/wp-content/uploads/The-Global-Goals_internet.pdf)
- ECF report “Commuting: Who pays the bill?”:  
[http://www.ecf.com/wp-content/uploads/141117-Commuting-Who-Pays-The-Bill\\_2.pdf](http://www.ecf.com/wp-content/uploads/141117-Commuting-Who-Pays-The-Bill_2.pdf)