



Projet « Cédiez le passage » à Chaville

Document élaboré par la Ville à Vélo-Chaville & Vélizy, MDB - Déc. 2018



Le présent document a été préparé par les bénévoles de La Ville à Vélo Chaville-Vélizy, une antenne de l'association Mieux Se Déplacer à Bicyclette.

Son but est de proposer la mise en place des *cédez le passage des cyclistes aux feux de circulation en conformité, avec l'article R415 du code de la route*, avec l'installation de *tourne-à-gauche, tourne-à-droite et va-tout-droit*.

Après l'inventaire dans son **intégralité de tous les feux de circulation** installés aux intersections et aux passages piétons dans Chaville, nous proposons la mise en place au cas par cas de *cédez-le-passage* vélo afin de permettre aux cyclistes de tourner à gauche, à droite ou de continuer tout droit aux feux.



Nous rappelons ici qu'il ne s'agit nullement de permettre aux cyclistes de « griller » les feux comme on l'entend parfois mais de leur permettre de les « glisser » lorsque la situation est sans danger ce qui signifie que les intersections soient passées par les cyclistes à vitesse modérée. Ainsi un des éléments déterminants pour la mise en place des *va-tout-droit* est la visibilité aux intersections.

Nous proposons également leur **mise en place systématique aux feux uniquement piétons** comme cela existe à Sèvres. Il est bien entendu qu'il s'agit de situations où les cyclistes ne sont pas prioritaires et où ils ne doivent pas mettre en danger les autres usagers de la route, automobilistes, piétons voire eux-mêmes notamment par une vitesse excessive.



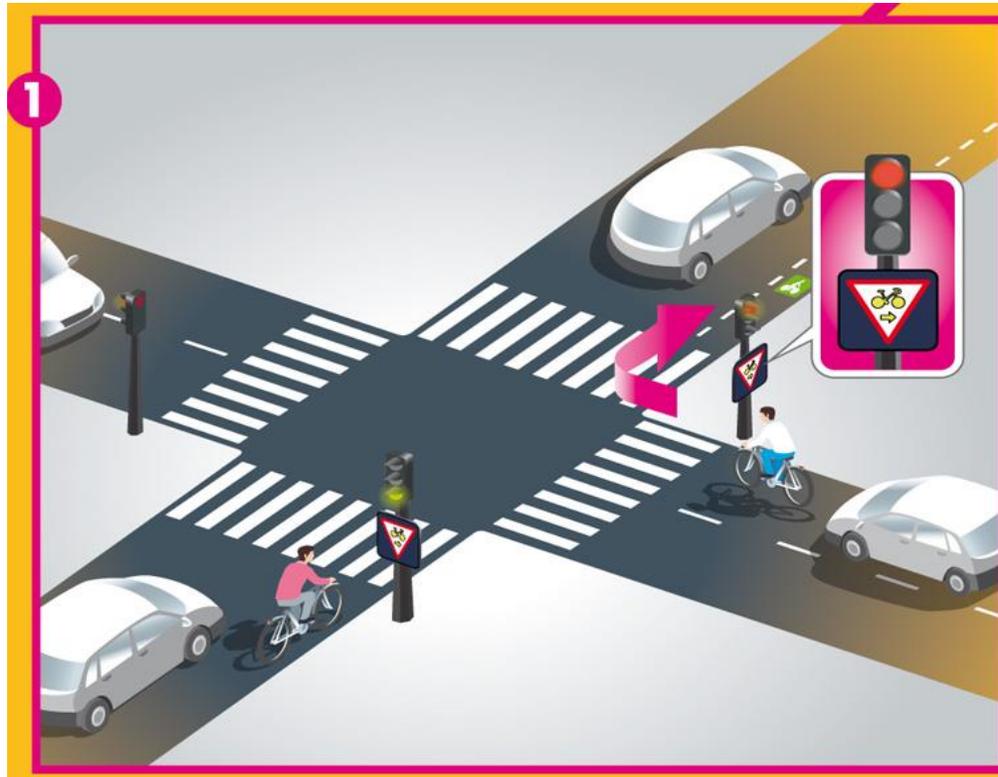
Ces différents aménagements nécessitent **d’informer la population** de leur mise en place et de leur signification tant sur la voirie (panneaux provisoires sur les grands axes à côté de la nouvelle signalétique par exemple, comme à Versailles au moment de l’instauration des sas vélos) que sur le site Internet de la ville, sur les panneaux déroulants et sans doute dans le *Chaville-magazine*. En effet, on a pu constater que dans une ville comme Sèvres où ces aménagements existent depuis longtemps une part non négligeable de la population ignore la signification de la signalétique installée aux intersections.

Il serait souhaitable que dans un deuxième temps soient également mis en place des **sas vélos** à tous les feux de circulation, élément déterminant pour la sécurité de tous.

Pour une mobilité durable, pour des circulations apaisées, pour un espace public partagé ... tel est le sens de ces propositions, qui, nous l’espérons, rencontreront votre adhésion.

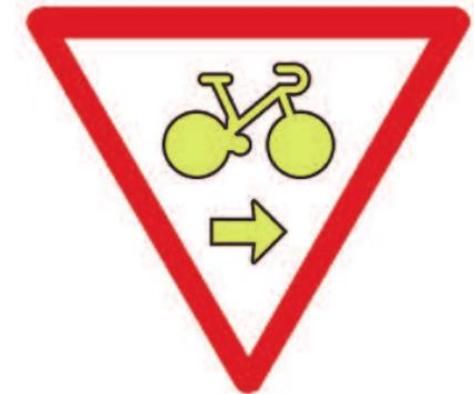
La Ville à Vélo Chaville-Vélizy

Les Principes de base



Le vélo tourne à droite

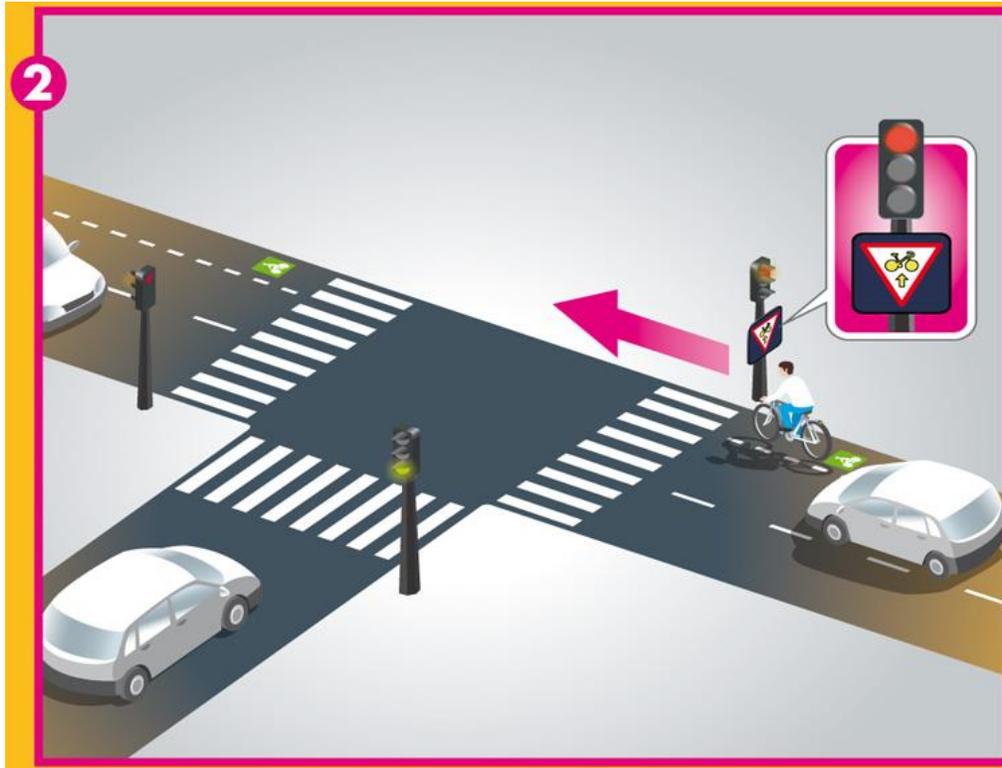
Le feu tricolore est rouge pour les voitures mais le panneau situé au-dessous du feu autorise les vélos à tourner à droite en cédant le passage aux piétons.*



Panonceau M12a

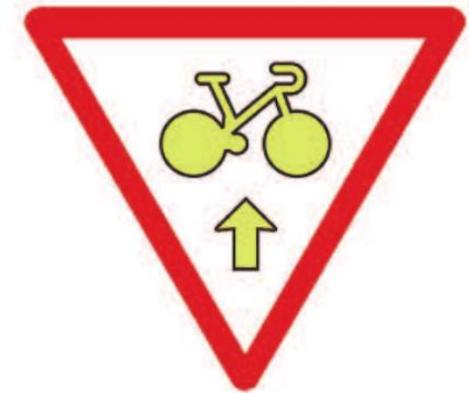
* Variantes possibles en fonction de la configuration du carrefour

Les Principes de base



Le vélo va tout droit

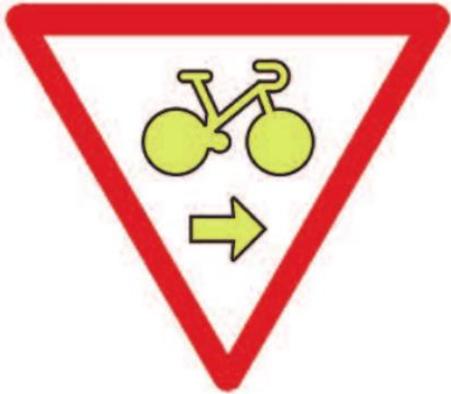
Le feu tricolore est rouge pour les voitures mais le panneau situé au-dessous du feu autorise les vélos à avancer tout droit en cédant le passage aux piétons.*



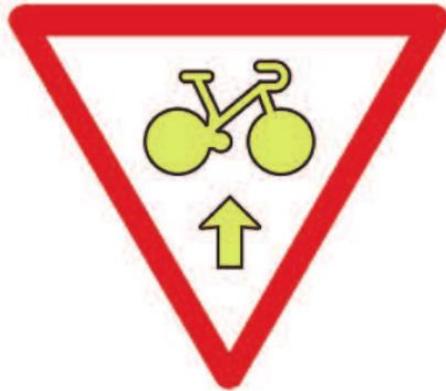
Panonceau M12b

* Variantes possibles en fonction de la configuration du carrefour

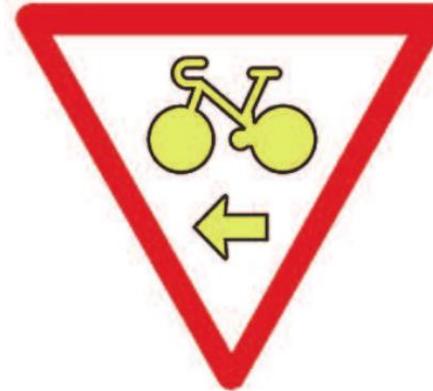
Les Panneaux



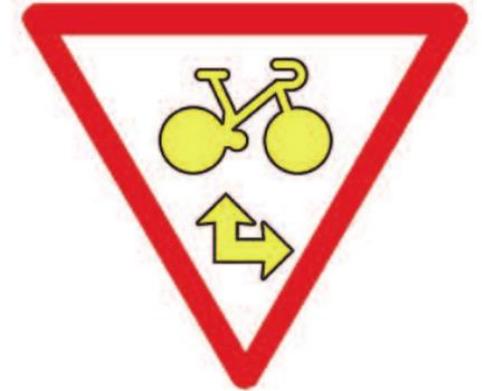
Panonceau M12a



Panonceau M12b

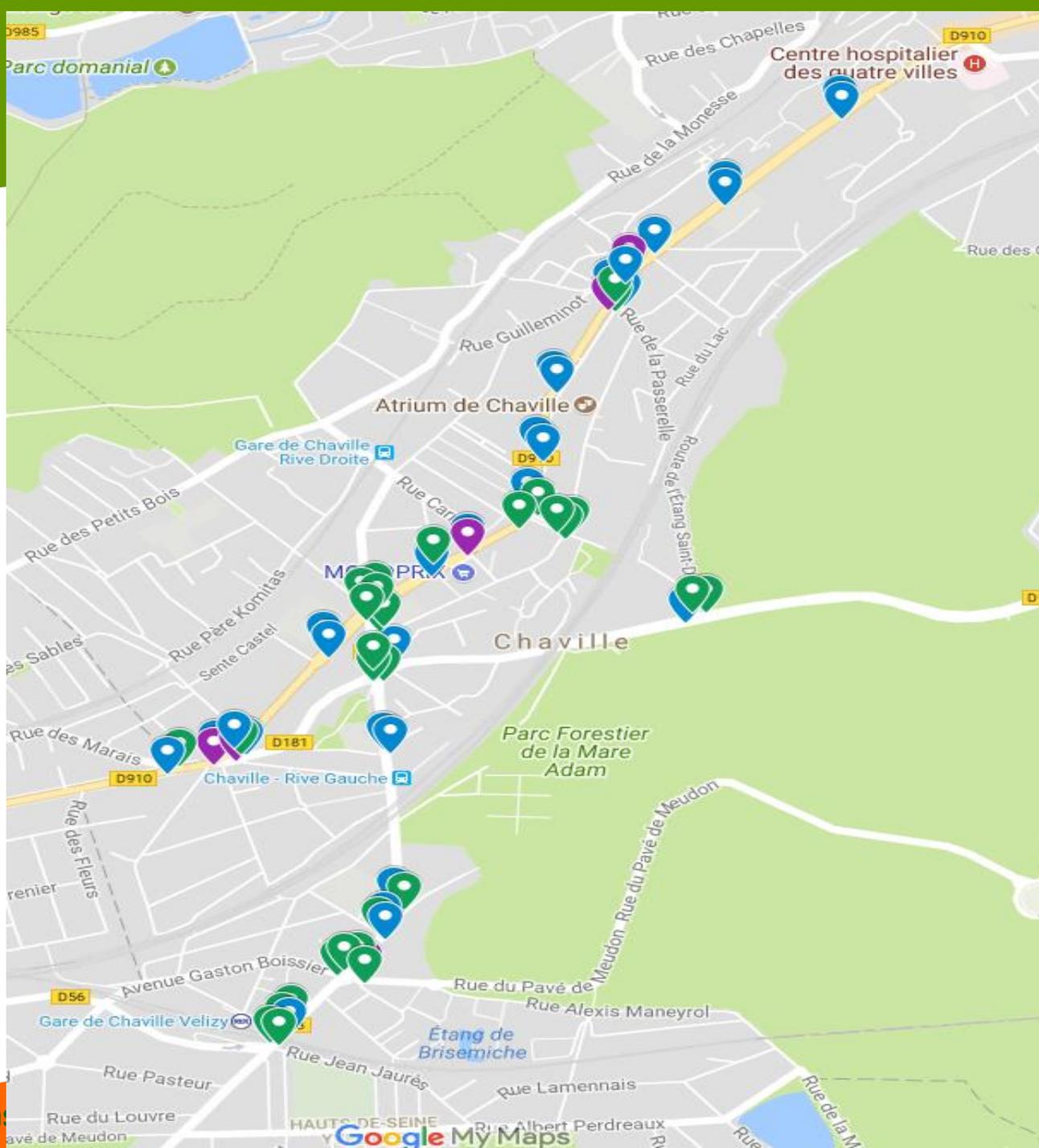
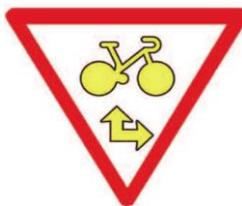
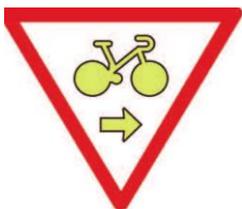
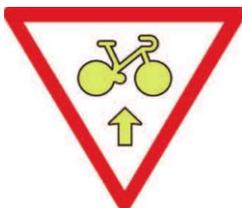


*Panonceau M12
de tourne-à-gauche*



*Panonceau M12
autorisant le tourne-à-droite
et le mouvement direct*

Aperçu



D910-Sèvres 1/3



Rond-point avenue Roger Salengro – Bas Chaville



Rond-point avenue Roger Salengro – Bas Chaville

Mouvement direct dans les sens montant et descendant au feu piéton.



Rond-point avenue Roger Salengro – Bas Chaville

Mouvement direct dans les sens montant et descendant au feu piéton.

Ferdinand Buisson 1/2



Feu piéton av. R Salengro devant l'école Ferdinand Buisson

Ferdinand Buisson 2/2



Feu piéton av. R Salengro devant l'école Ferdinand Buisson

Salengro / Guillemillot / Passerelle 1/7



Salengro/Guillemillot/Passerelle 2/7



Salengro / Guillemillot / Passerelle 3/7



angle Salengro-Guillemillot

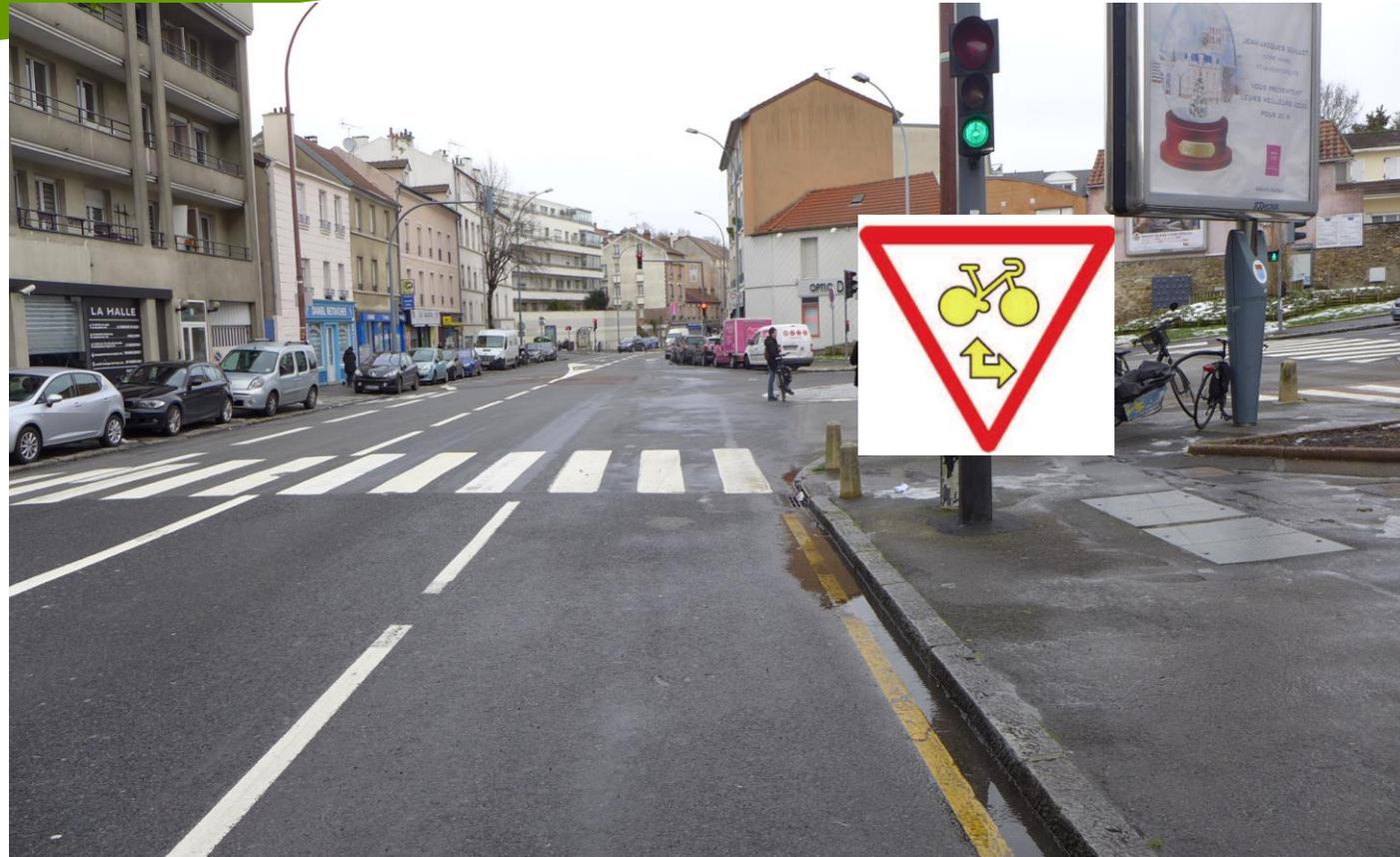


Salengro / Guillemillot / Passerelle 4/7



Angle Salengro-Passerelle sens montant

Salengro / Guillemillot / Passerelle 5/7

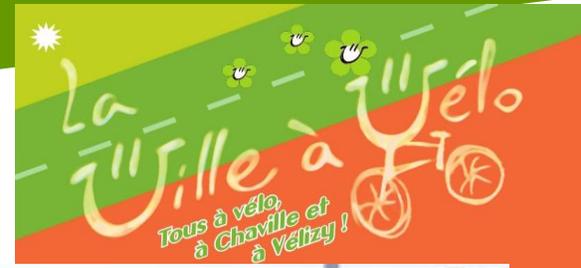


Angle Salengro-Passerelle sens descendant



Contre allée av. Salengro/ angle Passerelle

Salengro / Guillemillot / Passerelle 6/7



Passerelle/ Salengro

Salengro / Guillemillot / Passerelle 7/7



Atrium 1/5



Atrium > Dir. Versailles 2/5



Atrium > Dir. Versailles

3/5



Atrium > Dir. Sèvres 4/5



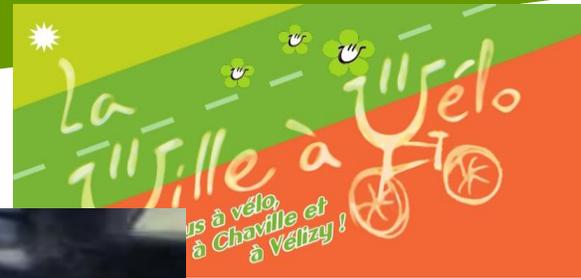
Atrium > Dir. Sèvres

5/5



Feu piéton devant l'Atrium

Général de Gaulle 1/8



Général de Gaulle 2/8



Avenue R Salengro sens montant

Général de Gaulle

3/8



Avenue R Salengro sens descendant

Général de Gaulle 4/8

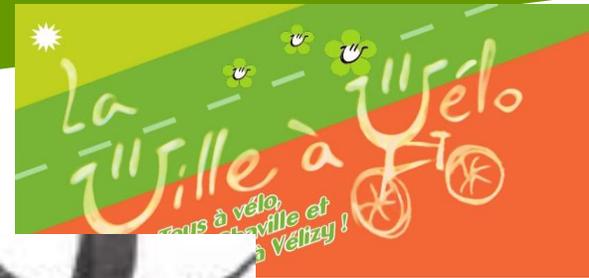


Général de Gaulle 5/8



Recommandation : Installation d'un feu Vélo pour la sortie du double sens cycliste

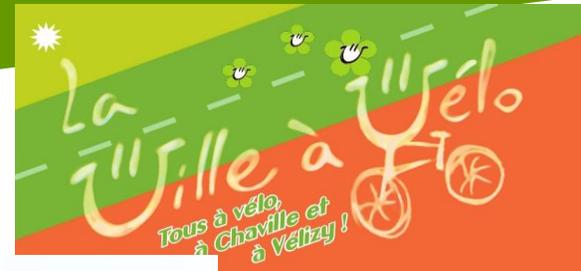
Général de Gaulle 6/8



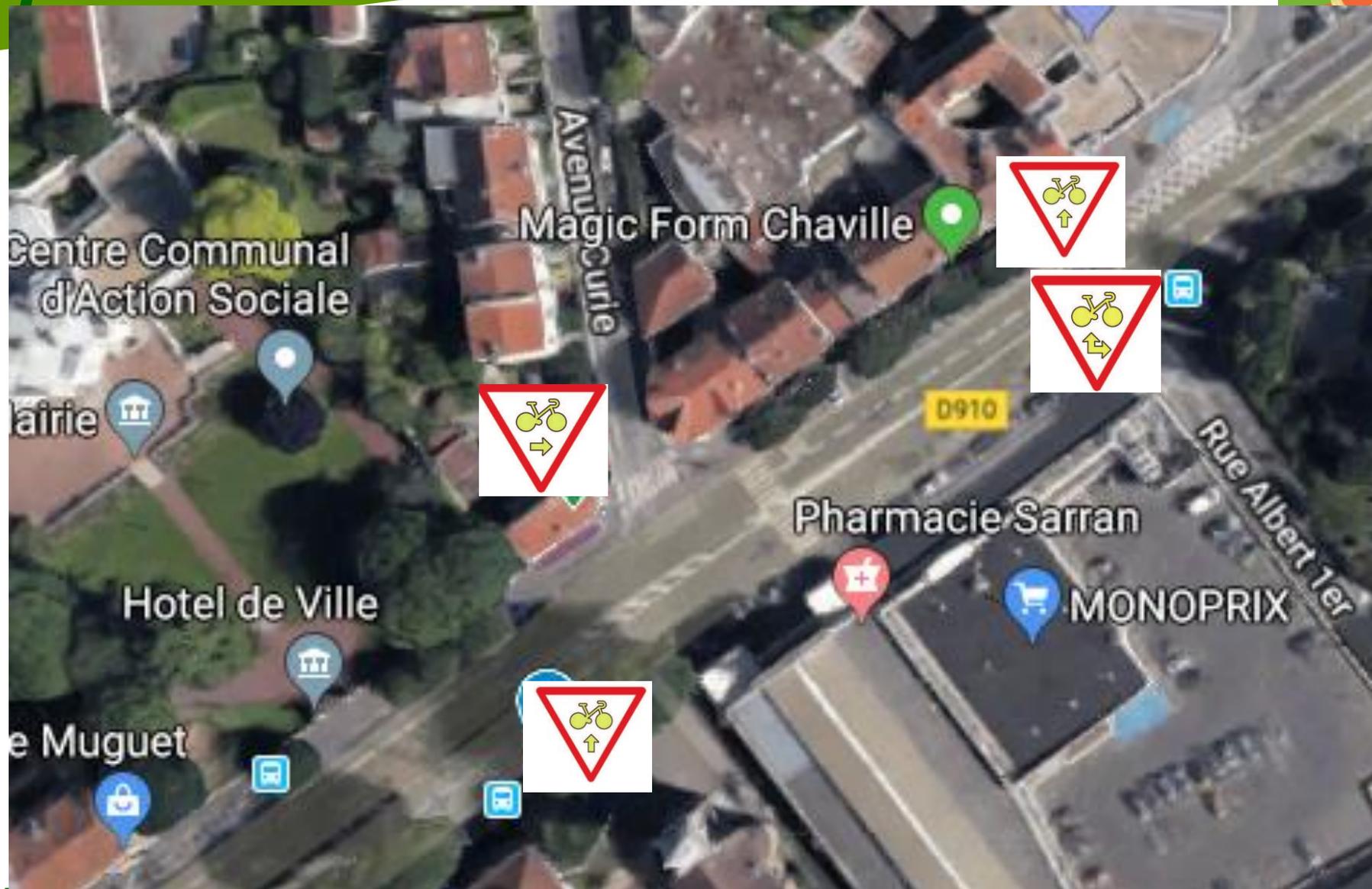
Général de Gaulle 7/8



Général de Gaulle 8/8



Hotel de Ville 1/4



Hotel de Ville 2/4



Hotel de Ville 3/4



Hotel de Ville 4/4



Salengro/Résistance

1/6



Salengro/Résistance 2/6

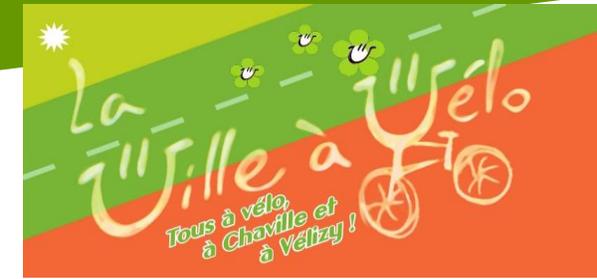


Salengro/Résistance

3/6



Salengro/Résistance 4/6



Salengro/Résistance 5/6



Salengro/Résistance

6/6



Pointe de Chaville 1/5



Pointe de Chaville

2/5

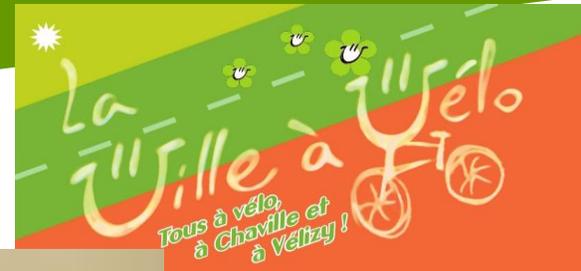


Pointe de Chaville

3/5



Pointe de Chaville 4/5



Pointe de Chaville 5/5

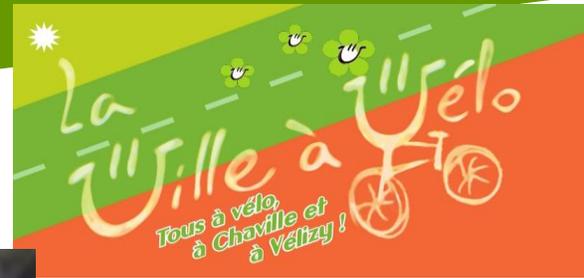


Chaville/Viroflay

1/5



Chaville/Viroflay 2/5



Chaville/Viroflay

3/5



Chaville/Viroflay 4/5



Chaville/Viroflay

5/5



A·France/Pavé des Gardes 1/5



A·France/Pavé des Gardes 2/5



A-France/Pavé des Gardes

3/5



A·France/Pavé des Gardes 4/5



A-France/Pavé des Gardes 5/5



A·France/C·Marchand

1/3



A·France/C·Marchand

2/3



A·France/C·Marchand

3/3



Anatole France

1/7



Anatole France 2/7



Anatole France

3/7



Anatole France 4/7



Anatole France 5/7



Anatole France 6/7



Anatole France

7/7



Rue de Jouy/Pavé de Meudon 1/6



Rue de Jouy/Pavé de Meudon 2/6



Rue de Jouy/Pavé de Meudon 3/6



Rue de Jouy/Pavé de Meudon 4/6



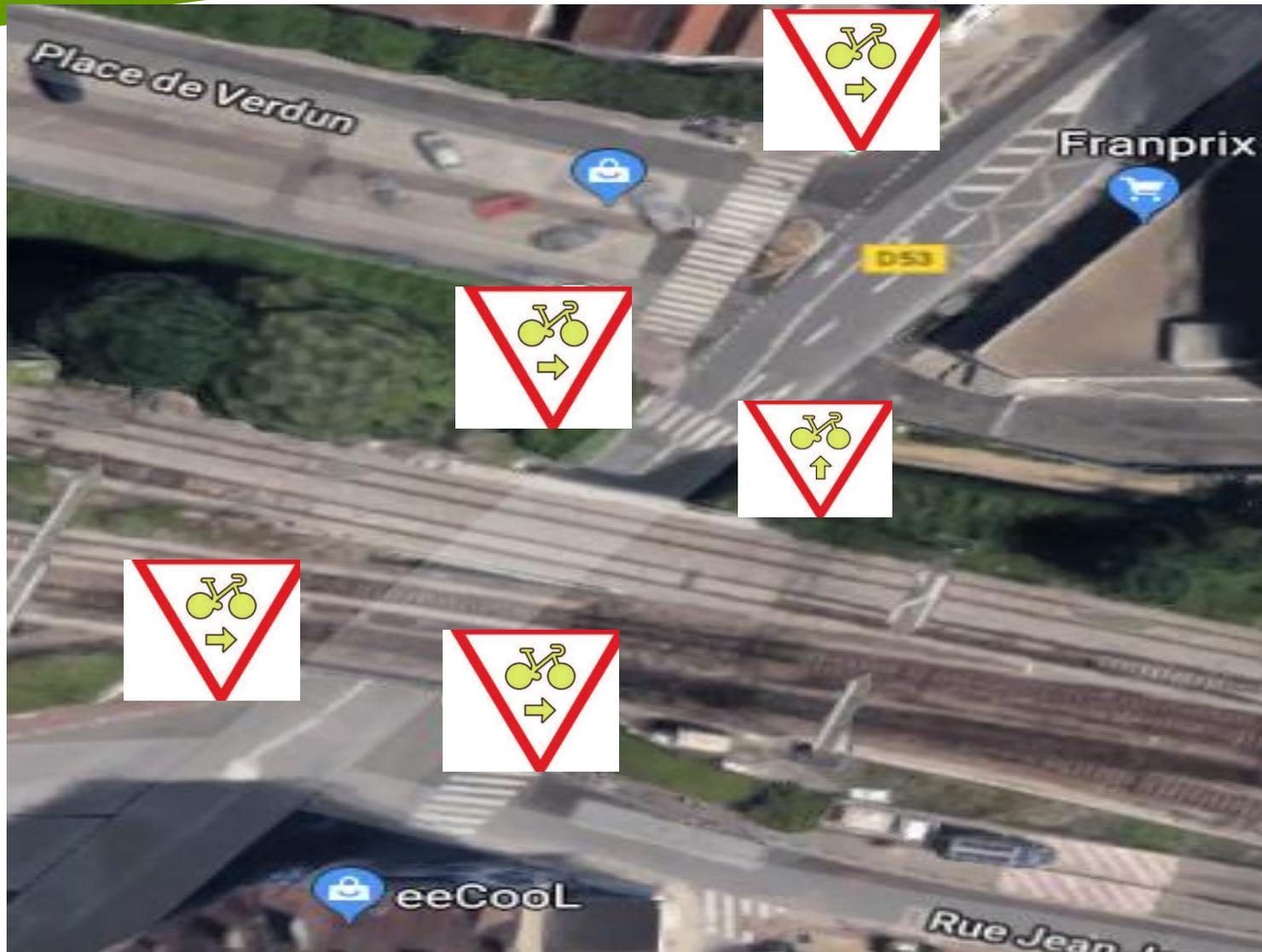
Rue de Jouy/Pavé de Meudon 5/6



Rue de Jouy/Pavé de Meudon 6/6



Verdun 1/6



Verdun 2/6



Verdun 3/6



Verdun 4/6



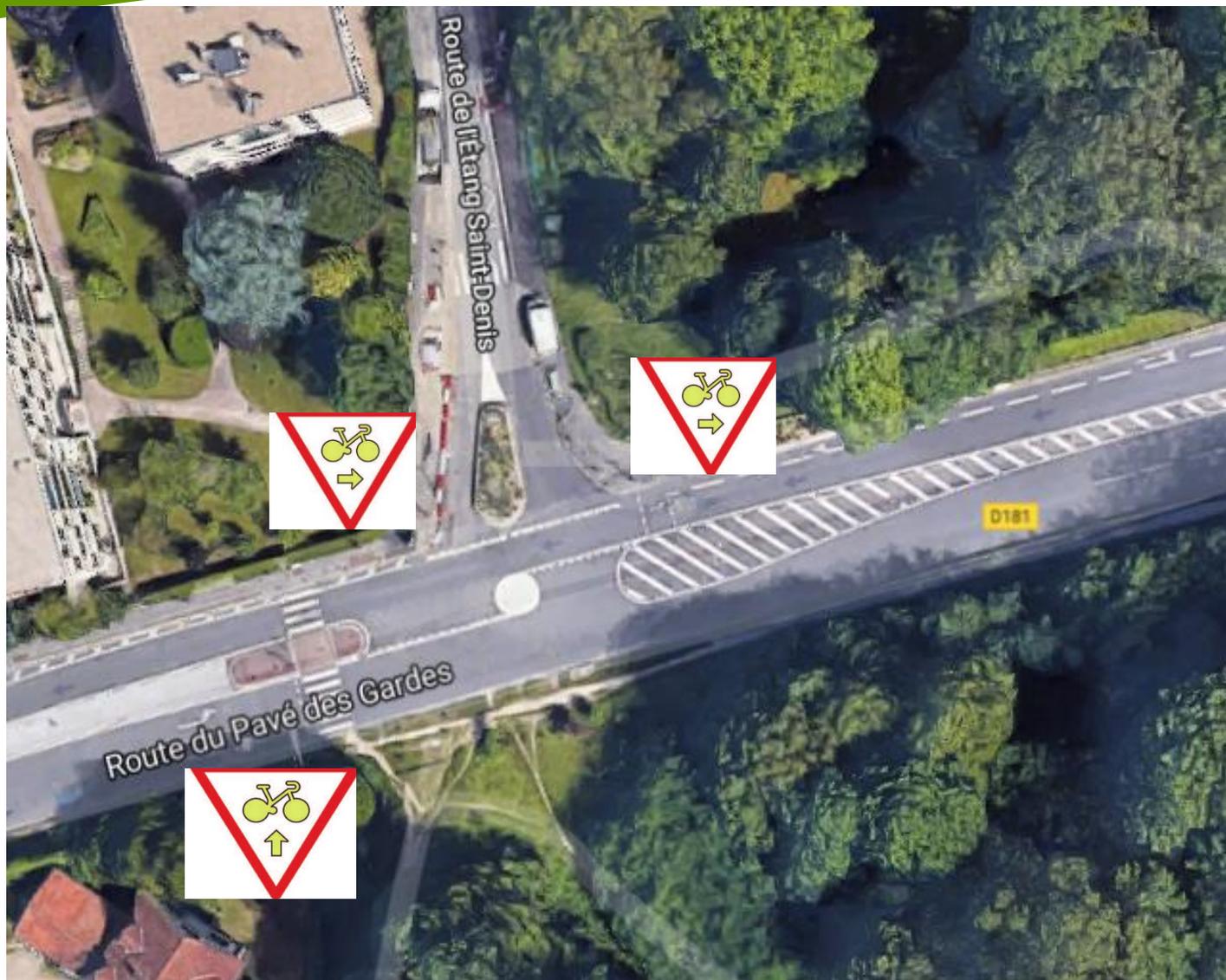
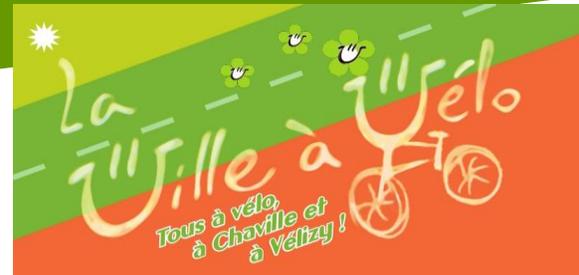
Verdun 5/6



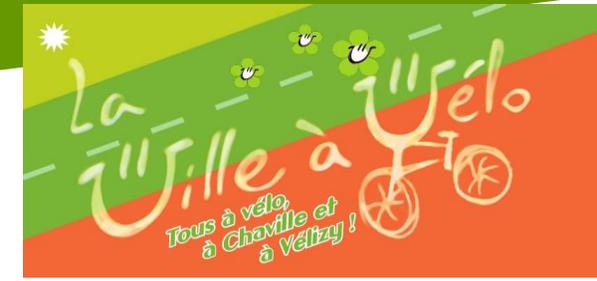
Verdun 6/6



Pavé des Gardes 1/4



Pavé des Gardes 2/4



Pavé des Gardes 3/4



Pavé des Gardes 4/4



Contacts



La Ville à Vélo Chaville & Vélizy

- Luc Mauvarin : ilnn.mauvarin@wanadoo.fr
- Jean-François Rouèche : jfroueche@bbox.fr

<https://www.facebook.com/La-Ville-à-Vélo-Chaville-et-Vélizy-447865561979908/>

Mieux se Déplacer à Bicyclette

37 boulevard Bourdon, 75004 PARIS

Tèl : 01 43 20 26 02



Arrêté du 12 janvier 2012

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000025202146&categorieLien=id>

Explications en vidéo

<https://mdb-idf.org/le-cedez-le-passage-cycliste-au-feu-en-images/>

FUB Documentation Cédez le passage

<https://www.fub.fr/boutique/documentation/depliant-cyclistes-feu-rouge-cedez-passage>

Ville de Sceaux – Cédez le passage « Intégral »

<https://mdb-idf.org/sceaux-cede-au-cedez-le-passage-cycliste-au-feu-integral/>