



Pacte pour le vélo à ARGENTEUIL

En tant que candidat à l'élection municipale d'Argenteuil, je m'engage si je suis élu à :

Proposition N°		Oui	Non
	1 - Adopter un plan vélo		
1	<ul style="list-style-type: none">Adopter un plan vélo financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	X	
2	<ul style="list-style-type: none">Mettre en place un comité vélo régulier	X	
	2 - Créer un réseau cyclable		
3	<ul style="list-style-type: none">Créer des pistes cyclables sur les axes à forte circulation	X	
4	<ul style="list-style-type: none">Mettre en place des itinéraires cyclables continus	X	
5	<ul style="list-style-type: none">Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines, Colombes, Epinay, Bezons, Sartrouville, Sannois...	X	
	3 - Construire une ville apaisée pour tous		
6	<ul style="list-style-type: none">Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes	X	
7	<ul style="list-style-type: none">Généraliser la vitesse de circulation à 30km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontres là où le trafic est très limité.	X	
8	<ul style="list-style-type: none">Créer des zones à très faible circulation (par exemple rue Paul-Vaillant Couturier)Dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.	X	
9	<ul style="list-style-type: none">Généraliser les double-sens cyclables et les cédez-le-passage cycliste aux feux	X	
10	<ul style="list-style-type: none">Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.	X	
11	<ul style="list-style-type: none">Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux	X	

	autres modes de déplacement.		
	4 - Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo		
12	• Offrir du stationnement vélo sécurisé (type Véligo).	X	
13	• Implanter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.	X	
14	• Installer des vélobox fermés dans l'espace public pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.	X	
15	• Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.	X	
16	• Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaire et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.	X	
17	• Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur).	X	
18	• Appuyer la demande de création de stations Vélib' supplémentaires ; Créer une aide pour l'abonnement Vélib' et pour la location longue durée de VAE IDF Mobilité.	X	
19	• Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre ou pérenniser la mise à disposition de locaux pour ces associations	X	
20	• Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité au vélo dans votre vélo	X	
	5 - Promouvoir une culture vélo		
21	• Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école	X	
22	• Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo	X	
23	• Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.	X	
24	• Équiper les services municipaux de vélo-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale)	X	
25	• Proposer l'indemnité kilométrique vélo aux agents municipaux	X	

Partie 26/2/2020



Élections municipales 2020 - Argenteuil
Argenteuil en Commun
(Florence , Sylvie)
Le 26/2/2020

Étaient présents :

Alima Boumediene-Thierry (tête de liste Argenteuil en Commun)
Frédéric Lefevre-Naré (candidat AeC, conseiller municipal d'opposition à Argenteuil)
Pascal Bertolini (candidat AeC, membre EELV Val d'Oise)

Chacun s'est présenté.

Frédéric LN : réside depuis 1989 à Argenteuil. Il utilise des moyens de déplacement variés et roule régulièrement à vélo. Lors des grèves de 2010, il s'est rendu à vélo jusqu'à la porte d'Italie, et s'est rendu compte que Paris n'était pas si loin que ça.

Pascal Bertolini est le responsable du groupe EELV à Argenteuil. Il utilise le vélo dans ses déplacements à Argenteuil, c'est plus facile qu'à pied. Il aimerait plus de places pour le vélo dans la ville.

Alima B-T est née à Argenteuil. Elle a fait du vélo étant jeune. En raison de son activité professionnelle (elle est avocate à Cergy Pontoise) elle en fait le week-end. Quand elle était élue (sous René Ouvrard) elle s'est battue pr les lères voies piétonnes à l'époque à Argenteuil.

A notre tour nous nous présentons.

Nous parlons de MDB et des principales activités de l'association en général puis à Argenteuil et Bezons. Frédéric LN nous dit connaître MDB.

Nous échangeons à bâtons rompus sur le vélo à Argenteuil.

Pascal Bertolini précise qu'Argenteuil n'est pas fait pour les piétons car c'est une ville étendue (5 kms) mais bien pour le vélo. Néanmoins il y a des endroits pas commodes.

Alima BT estime que le DSC est dangereux. Dans certaines rues cela peut créer des conflits, les automobilistes sont surpris de croiser des cyclistes. Des DSC dans des rues trop étroites ne sont pas pertinents.

Frédéric LN dit que certains panneaux de signalisation sont présents à Argenteuil. L'idéal serait d'uniformiser la conception des rues.

Alima BT souhaite une refonte du plan de circulation si elle est élue pour permettre aux voitures de rouler plus doucement. Elle entend par refonte un réaménagement.

Selon Pascal Bertolini, il faut plus de continuité cyclable pour éviter les gros axes d'Argenteuil.

Nous insistons sur la nécessité d'un plan vélo avec les tous les aménagements qui vont avec comme les sas vélo, le cédez le passage au feu.

Selon Alima BT , devant les écoles, des arrêts minutes pour les voitures seraient une solution au problème du stationnement auto dans ces zones.

Nous abordons les propositions du pacte vélo.

Concernant le comité vélo, Alima BT est d'accord sur le principe tout en insistant sur la participation des comités de quartiers.

A propos de l'engagement n°6 (->Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes), il faut aussi y inclure les quartiers populaires selon Alima BT.

Selon Alima BT, la mairie d'Argenteuil pourrait aider à la création d'une maison du vélo avec réparation de vélos par ex. Grâce aux aides de la politique de la ville il y a la possibilité de financer des emplois et de créer un atelier d'insertion piloté par une association.

Nous lui parlons de l'atelier Solicycle à Bezons, un exemple peut-être à suivre à Argenteuil.

Frédéric LN évoque le problème du stationnement des vélos. Il faut selon lui une surveillance et des signalements autres que Tell My City. Les élus ne voient que le centre ville.

Nous leur précisons que nous avons recensé et transmis aux élus le nombre d'arceaux vélo à Argenteuil.

Frédéric LN ajoute que le vélo est dans la charte de valeurs d'Argenteuil en Commun, il fait partie de leurs engagements, parmi lesquels :

- Réaménagement de l'avenue Gabriel Péri.
- Création d'un passage piétons vélo de 40 m passant sous les voies SNCF (après la gare du Val) aboutissant directement à la Zone Industrielle.
- Création d'un parcours santé et VTT dans les Buttes.

Enfin, Alima BT insiste sur l'absence d'un centre ville à Argenteuil. Il y a des pôles, des petits centres villes.