



Pacte pour le vélo à ARGENTEUIL

En tant que candidat à l'élection municipale d'Argenteuil, je m'engage si je suis élu à :

Proposition N°		Oui	Non
1 - Adopter un plan vélo			
1	• Adopter un plan vélo financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	X	
2	• Mettre en place un comité vélo régulier.	X	
2 - Créer un réseau cyclable			
3	• Créer des pistes cyclables sur les axes à forte circulation.	X	
4	• Mettre en place des itinéraires cyclables.	X	
5	• Créer des connexions entre les communes voisines (Colombes, Paris, Nanterre, Courcouronnes, Evry, Brunoy, Evry-Courcouronnes).	X	
3 - Construire une ville apaisée pour tous			
6	• Repenser le plan de circulation pour limiter le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.	X	
7	• Généraliser la vitesse de circulation à 30km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontres là où le trafic est très limité.	X	En lieu avec le che ponteur
8	• Créer des zones à très faible circulation par exemple • Dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.	X	
9	• Généraliser les double sens cyclables et les cédez-le passage cycliste aux feux.	X	
10	• Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.	X	
11	• Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.	X	

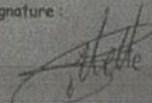
Carte de Saint-Hippolyte pour les zones apaisées

4 - Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo		
12	• Offrir du stationnement vélo sécurisé véligo aux gares d'Argenteuil.	X
13	• Implanter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.	X
14	• Installer des vélobox fermés dans l'espace public pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.	X
15	• Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.	X
16	• Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaire et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.	X
17	• Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur).	X
18	• Créer une aide pour l'abonnement Vélib'.	A venir
19	• Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations	X
20	• Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité au vélo à Argenteuil.	X
5 - Promouvoir une culture vélo		
21	• Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école	X
22	• Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo	X
23	• Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.	X
24	• Équiper les services municipaux de vélo-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale)	X
25	• Proposer l'indemnité kilométrique vélo aux agents municipaux	X

avec selon
subvention
budgétaire

Fait le 20 Juin 2020 Argenteuil

Signature :



Élections municipales 2020 - Argenteuil
Olivia Fillette, candidate SE
(Florence , Serge)
Le 29/1/2020

Olivia Fillette s'est présentée. Elle n'a jamais été engagée en politique auparavant. Mère de famille, elle travaille à Asnières dans l'EPT Boucle Nord de Seine dans le domaine de l'hygiène (par ex les problèmes de logement insalubres). Elle se rend à son travail en voiture, elle nous a dit avoir utilisé le vélo mais a arrêté pour des questions de sécurité (vis à vis des enfants).

Nous nous sommes présentés puis nous avons parlé de l'association dans sa globalité puis de l'antenne d'Argenteuil Bezons. Serge a dit quelques mots sur la VE : 60 élèves sont formés par an. Au total depuis le lancement de l'activité, 300 personnes ont appris à faire du vélo et se sont remis en selle.

Nous lui avons exposé nos principales revendications à Argenteuil et OF a lancé quelques propositions.

- A propos des DSC, nous lui avons dit qu'il en fallait plus. OF trouve les DSC dangereux.

Notre réponse a été de dire que d'une part, les DSC ne sont pas dangereux et obligent les voitures à ralentir. D'autre part nous lui avons dit que la ville de Paris a fait une étude là-dessus. Au début, les gens n'ont pas l'habitude, puis ils s'y font.

- Les zones 30 : OF nous a dit que c'est une nécessité de sécuriser les rues.

Nous lui avons glissé que Bezons a mis en place le projet de ville 30 et nous souhaitons la même chose à Argenteuil pour apaiser le centre-ville et limiter l'usage de la voiture.

- Relations avec la mairie : nous avons dit qu'à la dernière réunion (28/1) avec les élus, deux

pistes cyclables ont été présentées. Les discussions n'avancent pas. Selon OF, il faut la volonté politique de changer les choses.

Sur le même sujet, nous lui avons parlé des résultats catastrophiques de l'enquête Parlons Vélo 2017 (Argenteuil a été très mal classé) qui sont remontés jusqu'en mairie. Les élus se sont demandés pourquoi les résultats ont été si mauvais.

- La sécurité de circuler à vélo en ville : OF nous a parlé de la rue piétonne (rue St Denis) à

Colombes, on peut facilement s'y promener. Selon la candidate, les gens auront plus de tranquillité.

OF propose de créer une coulée verte pour qu'on puisse traverser Argenteuil en vélo tranquillement.

- Problème des berges de Seine : nous avons rappelé à OF qu'il n'y avait aucun aménagement

à Argenteuil. Nous lui avons exposé la présence de la RD311, le problème du port à Sables et mis en avant le fait que les élus aient signé sans compromis.

OF a ensuite rempli le questionnaire FUB avec les différentes propositions. Elle nous a demandé des précisions à propos de certains thèmes.

- Réaliser un réseau cyclable. Nous avons parlé de certains axes comme la route de Cormeilles : c'est un axe assez difficile à emprunter à vélo en raison de la vitesse des véhicules et de la largeur de la route.

Nous avons précisé à OF qu'à Argenteuil on peut y circuler partout en voiture, notamment sur le boulevard Héloïse où le flux de véhicules est très important.

OF propose d'élargir les trottoirs avenue Gabriel Péri, de mettre de la végétation, de repenser le stationnement voiture et d'ouvrir sur la mairie.

- Plan vélo : nous lui avons dit que ce plan existe déjà pour les agents municipaux, afin que ces derniers viennent au travail à vélo (entre autres).

- Restreindre la circulation devant les écoles. Nous lui avons cité l'exemple de l'établissement Simone Veil. L'école est toute neuve, rien n'a été pensé pour restreindre l'accès aux voitures.

OF a précisé à ce sujet qu'« on ne jette pas son enfant devant l'école. On se gare et on y va à pied ».

- Stationnement des 2RM. OF s'interroge à ce sujet. Nous en avons profité pour parler des stationnements vélo insuffisants et précisé que les services de la ville ont enlevé des arceaux vélo à Héloïse. Nous avons ajouté qu'il n'est pas normal de mettre des stationnements motos sur le trottoir. Ces véhicules doivent être garés à un emplacement sur la chaussée, comme les stationnements auto.

En conclusion : Olivia Fillette est tout à fait d'accord pour créer des pistes cyclables et favoriser le vélo à Argenteuil à travers un plan vélo. Elle souhaite travailler en concertation avec les associations, et mettre en place des objectifs.