



Annexe : Pacte pour le vélo à Bezons

En tant que candidat.e à l'élection municipale de Bezons, je m'engage si je suis élu à :

Proposition N°		Oui	Non
1 - Adopter un plan vélo			
1	Adopter un plan vélo financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	X	
2	Mettre en place un comité vélo régulier	X	
2 - Créer un réseau cyclable			
3	Créer des pistes cyclables sur les axes à forte circulation (D392, D308, D311...)	X	
4	Mettre en place des itinéraires cyclables sur des voies à plus faible circulation (du type DSC Maurice-Berteaux / Frères Bonneff)	X	
5	Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Argenteuil, Houilles, Carrières, Nanterre, Colombes...)	X	
3 - Construire une ville apaisée pour tous			
6	Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes (D392, D308, D311...)	X	
7	Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer de vraies zones de rencontres là où le trafic est très limité (ex. : abords du tram)		
8	Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.	X	
9	Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux	X	
10	Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Remplacer des stationnements voiture par des arceaux vélo.		
11	Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.		
4 - Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo			
12	Offrir du stationnement vélo sécurisé Véligo renouvelé et étendu à la gare du tram.	X	
13	Planter des arceaux vélos dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces et bâtiments publics.	X	
14	Installer des vélobox fermés dans l'espace public pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.	X	
15	Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.	X	
16	Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaire et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.		



Proposition N°		Oui	Non
17	Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur).	X	
18	Créer une aide pour l'abonnement au futur service de location de VAE longue durée Véligo.	X	
19	Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations	X	
20	Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité au vélo dans votre vélo	X	
5 - Promouvoir une culture vélo			
21	Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école	X	
22	Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo	X	
23	Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.	X	
24	Équiper les services municipaux de vélo-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale)	X	
25	Proposer l'indemnité kilométrique vélo aux agents municipaux		

Fait à Bezons, le 05/03/2020

Signature :

Sophie Stenstrom.

Complément au questionnaire MDB « Pacte pour le vélo à Bezons »

me Stenstrom

Prop 3 : créer des pistes cyclables sur les axes à forte circulation (D392, D308, D311, ...)

Cette création serait plutôt du ressort du département, mais nous la soutiendrons et la demanderons.

Prop 5 : Connexion entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines ...

Oui, car c'est quelque chose qui manque beaucoup, si l'on excepte Colombes via la passerelle du Pont de Bezons.

Prop 7 Généraliser la vitesse de circulation à 30km/h en modifiant l'aménagement...

Il nous semble que la ville est déjà engagée sur le 30. Si nous y sommes favorables, cela ne nous paraît pas réalisable ou au moins généralisable partout.

Prop 24 Equiper les services municipaux de vélo –cargo pour réaliser une partie des livraisons..

Oui, très bonne idée. Et sur ce thème des services municipaux, nous pensons aussi aux ASVP et à la police municipale qui sont à pied et seraient plus efficaces avec un vélo (électrique).

Proposition

Une conférence annuelle. pour mettre autour de la table tous les acteurs : piétons, vélos, véhicules, afin de trouver des solutions qui conviennent à tous.