



Antenne Bezons-Argenteuil Réunion du 29/06/2020 à Argenteuil

Présents :

- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Blandine BUSSON (MDB Bezons)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil)
- Christian DUHOURCAU (MDB Argenteuil)
- Haig ? (Sympathisant Argenteuil)
- Jeanine (sympathisante Argenteuil)
- Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil)
- Karima MOKHLES (MDB Bezons)
- Orlando REGNIER (MDB Argenteuil)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Michel ZALBERG (MDB Bezons)
- Oxana et Christian (sympathisants Argenteuil, étudiante en urbanisme)

1. Retour sur les évènements depuis notre dernière réunion de mars

- 15/3 : réunion informelle chemin halage avec RV78 & péniches afin de nous coordonner sur nos demandes dans la perspective de la réhabilitation du chemin de halage de Bezons (cf. point 3)
- 14/4 : mini CA MDB en visio
- 21/4 : visio MDB & 22/4 : webinaire Cerema coronapistes
- 4/5 : repérage à vélo avec mairie de Bezons en vue de l'aménagement de coronapistes (cf. point 3)
- 18/5 : visio MDB reprise activité
- + nombreux échanges avec services techniques de la mairie d'Argenteuil...
- 21/5 : balade Auvers s/Oise / Pontoise pour prendre un grand bol d'air au sortir du confinement !
- 1/6 : balade La Défense/Neuilly/Paris pour tester les coronapistes
- 21/6 : 1/2 journée initiation vélo à Bezons « Osons le vélo » : opération visant initialement le public jeune, avec un petit atelier de vérification des vélos (gonflage...), sensibilisation à la sécurité à vélo, un petit quiz ; a plutôt touché un public de femmes désireuses d'apprendre le vélo. Nous leur avons donné une idée du déroulement d'une formation dans une vélo-école... et avons enregistré 5 adhésions fermes pour la rentrée ! (cf. point 2)

2. Point vélo-école

Fin de la session de printemps avortée pour raisons sanitaires ; poursuite partielle cet été jusqu'au 15/8 pour compenser, avec toujours 3 groupes (2 le matin dont débutants, 1 l'après-midi).

Session d'automne à préparer : déjà de très nombreuses manifestations d'intérêt.

Atelier balades VE : balade organisée par Serge vers La Défense-Paris avec... 1 seul participant ! (Haig)

Point entretien vélos.

Projet de 2^{ème} vélo école à Bezons (à la rentrée ?) impulsé par notre nouvelle adhérente, Karima Mokhles. Nous aurions accès à la cour de l'école Victor Hugo pour les leçons. Karima est en cours de formation auprès de Serge, et très motivée pour monter cette vélo-école avec Catherine, avec déjà d'autres propositions d'encadrement sous le coude. Reste à résoudre la question du parc de vélos (partenariat à monter avec Solicycle ? quelques vélos débutants à solliciter auprès du bureau de MDB ?), et du local pour les stocker (voir auprès du Directeur de l'école). Nous allons approcher la nouvelle équipe municipale pour tenter d'obtenir leur soutien dans ce projet.

3. Dossiers et actions en cours

• Argenteuil :

cf. points 4 & 5.

Réunion à la Mairie le 7/7 (Serge et Florence)

Seront présents :

- M. Guion, DGA aménagement et cadre de vie ;
 - M. Challier, Directeur Adjoint – Responsable de la voirie ;
 - F. Glinec, Chargé de mission déplacements et stationnement, chargé de l'élaboration du plan vélo ;
 - A. Roussel, Directrice Transports Mobilités.
- (+ nouvel élu en charge des mobilités ?)

Objectifs :

- Faire un point sur les pistes cyclables post-confinement ;
- Préparer la semaine de développement durable et de la mobilité de septembre 2020 ;
- Préparer le lancement du diagnostic du plan vélo ;
- Echanger sur les projets d'études en préparation : Bd Gabriel Péri, RD 311.

Proposition d'itinéraire alternatif à l'étape Saint-Denis-Colombes du véloroute Paris-Londres (commun avec la future Seine à Vélo), via Epinay/Argenteuil : Nous pensons que cet itinéraire tient la route, avec quelques points durs à améliorer/aménager comme la remontée du chemin de halage sous le pont de l'A15 en épingle à cheveux en bordure d'un campement sauvage, et surtout l'anxiogène carrefour Av. G.Péri / Bd. Héloïse pour arriver sur le pont, franchement pas accueillant pour des cyclotouristes en famille ! Cela pourrait être l'occasion de pousser la municipalité/le département à réaliser des aménagements, en appuyant sur le côté valorisation du patrimoine local (relatif... mais bon ! le trajet passerait quand même devant les maisons de Monet et Karl Marx ! Quant aux berges de Seine peintes par Monet, malheureusement, elles ont été transformées en autoroute urbaine... avec l'annonce d'un nouveau projet d'aménagement par le Département... serpent de mer relancé régulièrement depuis une trentaine d'années !). Le sujet a été évoqué très rapidement lors de l'AG de l'Avenue Verte, l'objectif étant de mettre les 3 départements 92, 93 et 95 autour d'une table (virtuelle en ce moment) pour valider ce trajet et envisager les travaux concernant les points noirs. Il devrait y avoir une réunion très rapidement à l'initiative de Benoit Sylvestre, technicien Infrastructures de Seine Maritime, coordonnateur pour l'ensemble de la véloroute (à laquelle Catherine participera peut-être). Il transmettra notre document à ses homologues des 3 départements pour qu'ils l'étudient avant la réunion.

• Bezons :

Blandine nous donne quelques informations sur le projet de réhabilitation du chemin de halage, avec un budget conséquent 2,5 M aggro + 7,5 M Bezons pour amener les réseaux vers les péniches, de l'éclairage (contre notre avis). Il est important de nous coordonner, car certains habitants des péniches sont très virulents vis-à-vis des cyclistes qui passent devant chez eux, « parfois à vive allure, les empêchant de lâcher leurs chiens »... (ils préfèrent sans doute le passage de camions et voitures ???)

Avenir radieux sur les berges



Les Bezonnais, amateurs de nature et de balades, ont pâti de ne pas pouvoir accéder aux berges pendant le confinement. La réouverture de ce poumon vert et bleu, dans des conditions certes encadrées, le 11 mai, a apporté un rayon de soleil. Au chapitre des bonnes nouvelles : une future piste cyclable reliera bientôt le pont au futur stade des berges. Le chemin de halage, encore sauvage, devrait se transformer dans les prochaines années. Ambition municipale : en faire une place forte, à la fois paisible et animée. Le bonheur est déjà sur les péniches. Ce numéro du *Journal des Bords de Seine* ouvre une fenêtre sur la vie de ces habitants pour lesquels la Ville se mobilise.

Nous avons été prévenus de problèmes techniques pour la remise en service de la consigne Véligo du T2 réhabilitée (le système d'accès originel ayant été conservé). Quelques cafouillages : les abonnés ont été prévenus ce jour d'une remise en service... alors que ça ne fonctionne toujours pas ! Nous avons relancé Transdev l'opérateur, et espérons une issue rapide, la consigne ayant été fermée depuis trop longtemps, avec le risque de détourner bon nombre d'abonnés du vélo...

Un nouvel abri extérieur a été mis en place, pour une capacité augmentée de 40 vélos sur 2 étages. Le 2^{ème} étage étant malgré tout difficile d'accès si l'on n'est pas grand et costaud !

cf. points 4. & 5.

• Plan vélo du Val d'Oise



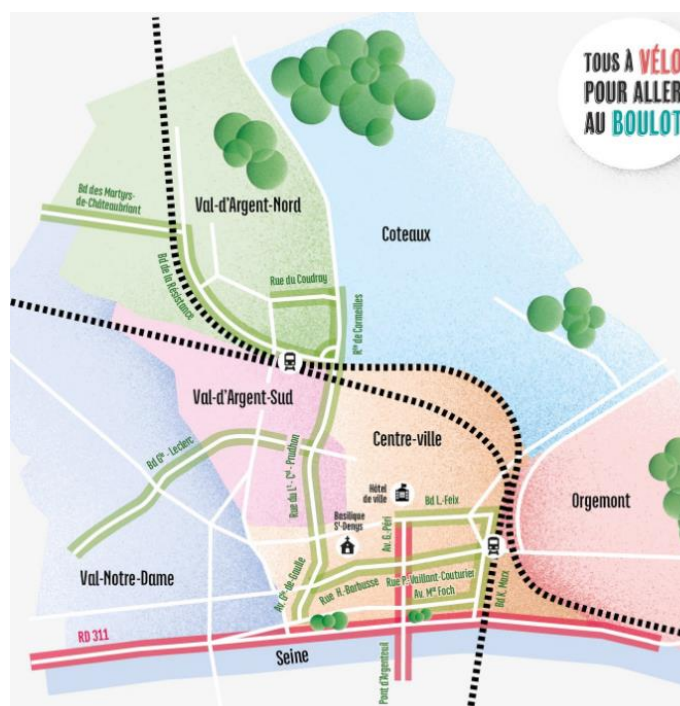
Le Plan vélo du Val d'Oise est sorti officiellement (après sa présentation aux associations... en automne dernier). C'est une 1^{ère} petite avancée vers le vélo du quotidien, mais nous trouvons cependant qu'il manque clairement d'ambition en comparaison avec ceux d'autres départements Franciliens.

Budget : 5 M.

4. Aménagements temporaires "coronapistes" & RER V

Retour sur les différents aménagements réalisés... ou détruits ! et leur avenir ? :

A Argenteuil, le buzz a été fait autour de la Coronapiste de l'Av. Gabriel Péri (dans le prolongement du pont) qui a duré... 3 jours ! Nous avons été contactés en amont par les services techniques de la mairie (à aucun moment par les élus) pour donner notre avis sur cet aménagement un peu atypique (bidirectionnelle sur les 2 voies centrales), avis rendu mitigé suite à un débat nourri sur le Framateam du Collectif Vélo Ile de France. Nous avons insisté sur le traitement des entrées et sorties de cette piste, et surtout sur la nécessité de bien communiquer AVANT sur sa motivation sanitaire. Résultat, au bout de 3 jours, la piste a été effacée sous le prétexte fallacieux et scandaleux que « les 2 roues motorisées l'empruntaient et que c'était trop dangereux pour les cyclistes » !!! Rarement vu un tel aveu d'impuissance formulé officiellement par écrit !



AMÉNAGEMENT DE VOIES CYCLABLES

Afin de limiter l'affluence dans les transports en commun et l'usage de la voiture, des pistes cyclables sécurisées sont aménagées au en cours d'aménagement d'ici le 8 juin.

Certains aménagements temporaires pourraient devenir définitifs. Les voies cyclables ont été décidées par la ville pour faciliter l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement.

Elles ont pour objectif de participer à la qualité du déconfinement pour se protéger les uns, les autres.

Voies cyclables réalisées ou en cours d'aménagement

Voies cyclables à l'étude



En fait, les problèmes de congestion de la circulation étaient surtout dus aux bus et aux livraisons sur ce boulevard très commerçant, rendues difficiles par le dispositif (étant donné que la ville ne voulait pas toucher au stationnement). Nous avons été largement interrogés par les media sur ce raté.

2 autres axes ont été équipés avec un peu plus de succès à Argenteuil : avenue des Martyrs de Chateaubriand, dans la zone industrielle Nord-Ouest (unidirectionnelles latérales) et sur la D48 avenue Charles de Gaulle. Elles ont certainement été mieux acceptées car partagées avec les bus, mais de ce fait pas de « vraies » coronapistes uniquement réservées aux vélos...

Compte tenu de leur faible fréquentation, nous nous interrogeons sur l'opportunité de réaliser des comptages, cela risque d'être contre-productif...



A Bezons, quelques aménagements à minima, ne méritant pas vraiment le titre de coronapistes : devant le refus d'aménager la RD 308 entre Maisons-Laffitte et le pont de Bezons, les associations (Réseau Vélo 78 et nous) avons proposé une alternative le long du RER A en améliorant et complétant de modestes aménagements existants. A Bezons, nous avons dû insister pour que la commune bouche les ornières du chemin de halage pour qu'il soit à peu près praticable... (il doit être complètement réaménagé prochainement). Nous avons fait un tour à vélo avec l'élue en charge et le DGS, sur leur initiative, et en avons déduit quelques marquages au sol pour guider les cyclistes vers le pont de Bezons, rendre plus visible la traversée de cyclistes sur l'avenue Edouard Vaillant, renforcer quelques marquages existants. Nous avons également proposé d'aménager une vraie coronapiste avenue Jean-Jaurès (en suggérant à Argenteuil de continuer sur le Bld Henri Barbusse) ; il n'en est ressorti que quelques pictogrammes jaunes au sol sans aucune protection, donc sans aucun intérêt...

5. Municipales

- A Argenteuil : Georges Mothron reconduit (LR)

L'expérience des coronapistes nous conforte dans l'idée que le déficit criant de cyclistes à Argenteuil est d'abord dû à un problème de culture vélo inexistant, à promouvoir d'urgence... mais nous ne sentons malheureusement pas de volonté forte de la municipalité dans ce sens (la mesure phare de leur plan vélo étant d'équiper les agents municipaux de quelques vélos de fonction...)

- A Bezons : Election de Nessrine Menahouara (PS alliance LREM)

Changement de cap à Bezons, après des décennies de règne du PC : élection (d'une courte tête) d'une adjointe dissidente, alliée à la candidate sympathisante LREM, avec le support des Verts. Nous les avons rencontrées toutes les deux avant les élections, et avons longuement parlé vélo et apaisement de la ville. Elles semblent vouloir promouvoir les circulations douces, mais semblent un peu plus frileuses sur le principe de la « ville 30 » et de la réduction de la place de la voiture... Reste à amorcer un partenariat avec cette nouvelle équipe, qui a clairement affiché l'environnement comme l'un de ses 3 thèmes prioritaires, à nous de le lui rappeler. La nouvelle Maire est une récente cycliste elle-même, et son alliée a vécu dans les pays nordiques où elle faisait beaucoup de vélo (plus ici par manque de sécurité, nous a-t-elle dit). Et il faudra forcément compter sur une période de « latence »...

6. Communication (Florence)



Lancement de notre groupe Facebook « Argenteuil à vélo », avec déjà 30 membres (objectif : 100), administré par Florence et Orlando. Nous avons pris des conseils auprès du groupe MDB de Maisons-Laffitte qui marche très bien.

Nous avons aussi testé l'efficacité du Framateam du Collectif Vélo Ile de France, qui permet d'avoir de nombreux avis éclairés sur une question précise, et est un bon outil de coordination entre antennes et associations.

7. Divers et agenda

- Forum des Associations à Bezons : Sam. 5/9 au stade Jean Moulin / Maison des sports : inscription à faire
- Forum des Associations à Argenteuil : Sam. 12/9 de 10 à 18 à Jean Vilar : inscription à faire
- Convergence ? (pas de date confirmée, 27/9 ou le 3/10 ?)

Prochaine réunion à organiser **fin août / début septembre** (date à confirmer)