

des élus pour faire le point. Voici quelques exemples. Ce soir la mairie nous annonce qu'il ne pourra pas y avoir d'amélioration avant le mois de septembre ☹️ A suivre...



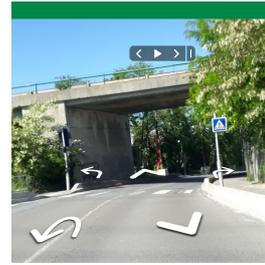
Le Chaucidou au nord du RER B

Bel aménagement, on se sent bien plus en sécurité à vélo. Il reste à faire de la communication pour expliquer aux automobilistes [comment ça marche](#)



Les pictos vélos

Peu protecteurs, ils sont faits pour rappeler aux automobilistes la présence des vélos et les distances de dépassements et aider les cyclistes à se placer sur la trajectoire la plus sûre. Malheureusement ils ont été tracés beaucoup trop près du bord et certaines trajectoires matérialisées sont dangereuses



Boulevard de la grande ceinture

Nous avons fait une proposition d'aménagement peu cher, rapide à faire et sécurisant mais pas de réponse à ce jour

D'une façon générale, les aménagements réalisés aujourd'hui ne correspondent pas aux annonces de 16 km de pistes cyclables provisoires et sont très minimalistes. A titre de comparaison, vous pouvez aller faire un tour à Massy, par exemple au Ring du Pileu qui a été complètement transformé pour accueillir les ☺️



Carte "covélotaf" MDB

MDB a développé une carte interactive pour aider les cyclistes à trouver le meilleur chemin pour aller travailler en vélo. Il y a trois façons d'utiliser cette carte :

- **Vous avez besoin d'être accompagné** : repérez sur la carte l'itinéraire qui se rapproche le plus de celui que vous souhaitez réaliser et remplissez ce formulaire de contact.
- **Vous êtes un « vélotaffeur » régulier** et vous proposez votre aide : tracez votre trajet sur la carte et remplissez ce formulaire de contact.
- **Vous êtes cycliste et vous cherchez un nouvel itinéraire** : inspirez-vous des contributions laissées par les « vélotaffeurs » réguliers. Bien souvent, les trajets proposés correspondent au meilleur itinéraire cyclable possible. Comme vous pourrez le voir, il y a du choix !

[Lien vers carte Covélotaf](#)

Manifestation pour un ring des Ulis cyclable

Les travaux du ring des Ulis viennent de



commencer. Il va être totalement refait pour un cout de 50 millions d'euros. Les aménagements cyclables proposés ne sont pas du tout satisfaisants malgré les nombreuses demandes et propositions des associations. Le 6 juin, plus de 70 cyclistes s'y sont rassemblés pour demander la prise en compte de notre mode de transport. Nous avons obtenus des rdv avec le département maître d'œuvre sur ce projet et avec la sous-prefecture.



CONVERGENCE vélo 2020

La convergence vélo initialement prévue en juin est reportée à la rentrée en raison de la crise sanitaire. En attendant, elle dispose maintenant d'un site internet tout neuf

[La convergence](#)



Coup de pouce Vélo

On estime à 9 millions le nombre de vélos dormant dans les caves en France. Un trésor ! L'état propose une aide de 50 € pour remettre en état votre vélo chez un professionnel agréé. Avec la prise en charge d'une heure de cours de "remise en selle" dans une vélo-école, ce sont quelques-unes des propositions du plan gouvernemental pour encourager la pratique du vélo dans le cadre du déconfinement. Découvrez comment en profitez sur le Site Alvéole et n'oubliez pas que la prime de 500€ de la région pour l'achat d'un vélo électrique est toujours en cours.

[Comprendre ce dispositif en vidéo](#)



Forfait mobilité durable

le « [Forfait mobilités durables](#) » qui permet jusqu'à 400 euros de prise en charge des déplacements domicile-travail en vélo, covoiturage ou engins en free-floating est accessible depuis le 10 mai pour les entreprises et la fonction publique d'état. Parlez-en dans votre entreprise!

[Lien vers le site ALVEOLE Coup de pouce vélo](#)

TEST Anti-voil FUB 2020

le moteur de recherche proposé par la fédération des usagers de la bicyclette permet de comparer un panel de 300 antivols testés par la FUB

[Voir les résultats des tests anti-vols](#)



TEST éclairages FUB

Comme tout les ans, la FUB publie son palmarès des éclairages vélos. Comme vous pourrez le voir, les meilleurs ne sont pas les plus cher!

[Voir le test éclairages](#)



COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES, LE VÉLO est mon geste barrière



Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces



Évite l'engorgement de nos villes



Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids



Améliore la qualité de l'air



Soulage les axes forts et allège les transports en commun

A très bientôt à vélo

palaiseauvelo@mdb-ild.org



Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur les listes de diffusion de MDB-Palaiseau à Vélo.

[Se désinscrire](#)

Envoyé par
 sendinblue

© 2020 MDB-Palaiseau à Vélo