



L'association **Mieux se Déplacer à Bicyclette** invite cyclistes et piétons à échanger sur les aménagements expérimentaux.



Mairie de Massy



Jeudi 8 oct. 18h30

pour ensuite assister à la **réunion publique** organisée par la ville sur le sujet - à 20h30 dans l'Espace Liberté

Demandons la pérennisation des aménagements cyclables expérimentaux !!!

Il faut de nouveaux aménagements, nous avons beaucoup de propositions qu'il faudrait au moins expérimenter... et nous savons maintenant que c'est possible avec l'**urbanisme tactique** !



un vélo
en plus



une voiture en moins dans les embouteillages
une place libre dans les transports en commun

- + Réduire les nuisances sonores, visuelles et la pollution
- + Favoriser le commerce local
- + Améliorer la santé
- + Gagner du temps en milieu urbain

Profitons de cet échange pour demander des aménagements de qualité, sans discontinuités, confortables, lisibles et cohérents.



L'association **Mieux se Déplacer à Bicyclette** invite cyclistes et piétons à échanger sur les aménagements expérimentaux.




 **Mairie de Massy**  **31** **Jeudi 8 oct. 18h30**

pour ensuite assister à la **réunion publique** organisée par la ville sur le sujet - à 20h30 dans l'Espace Liberté



À Massy, le mode de déplacement le plus utilisé est la marche (déplacement à pied ou pour rejoindre les transports en commun) : **45 000 voyageurs** montent chaque jour à la gare de Massy-Palaiseau !

Les aménagements cyclables marchent aussi pour les piétons !

-  Rue de la Division Leclerc
-  Rue Victor Basch
-  Ring du Pileu

aménagements
vélos + piétons
=
déplacements actifs
gagnants !



Sortir les vélos-rollers-trottinettes des trottoirs, donner plus de place aux déplacements actifs, c'est aussi une façon de gagner de l'espace pour les personnes à mobilité réduite.

