



## Antenne Bezons-Argenteuil Réunion du 18/12/2020 à Argenteuil

### Présents :

- Serge ABBÜHL (MDB Argenteuil)
- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil)
- Lionel CARRARA (Houilles, Réseau Vélo 78)
- Karima MOKHLES (MDB Bezons)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Emmanuelle WICQUART (MDB Bezons, Bezons-Environnement)
- Michel ZALBERG (MDB Bezons)
- Jean-Pierre DELAFORGE (UVArgenteuil)
- Karine SAVELIEFF (MDB Cormeilles en Parisis)

### 1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion de septembre

- 5/9 Forum des associations de Bezons
- 12/9 Forum des associations d'Argenteuil
- 19/9 Formation des formateurs de la Vélo Ecole + stand forum mobilités durables
- 23/9 Bourse aux vélos de La Défense et visite La Défense à vélo
- 17/10 Démarrage Vélo Ecole de Bezons
- 3/11 CA MDB
- 5/11 Visio élaboration du plan vélo d'Argenteuil
- 7/11 AG du Collectif Vélo IDF et CA le 13/11
- 21/11 AG MDB
- 25/11 Visio sollicitée par EELV Argenteuil-Bezons
- 26/11 Visio CVIDF Elections départementales
- 2/12 CA MDB
- 9/12 Plan vélo sortie terrain avec la mairie d'Argenteuil

### 2. Point vélo-école

#### • Argenteuil :

Session d'automne : une soixantaine d'élèves inscrits (environ 40 réguliers).

La vélo-école d'Argenteuil commençait à être en surchauffe, la création de celle de Bezons l'a un peu délestée... sans impacter outre mesure le nombre d'encadrants nécessaires. Elle bénéficie toujours de l'aide active de Carole (stagiaire dans le cadre de la préparation du CQP).

Les cours se poursuivront sur janvier/février pour compenser ceux qui n'ont pas pu avoir lieu pour cause de confinements.

Serge aimerait réussir à organiser pour la prochaine session au printemps de vrais groupes de niveaux par créneaux horaires, plus faciles à gérer.

L'association « Mieux se déplacer à bicyclette » (MDB) met en place une école de formation au vélo, à l'école Victor-Hugo. Objectif : encourager la pratique cyclable, prodiguer les conseils de base pour se livrer en toute confiance et donner la confiance nécessaire.



#### La « vélo-école » de MDB trace sa route

**L**a ville est plus sereine, plus écologique et plus sûre quand les gens s'y déplacent à vélo. Voilà pourquoi tout le monde, même les mamans, doit apprendre à en faire. Pour Catherine Christin, responsable de l'antenne Bezons-Argenteuil de MDB, les Bezonnais gagnent à se convertir à la petite reine (sans la bicyclette). Un moyen de rééquilibrer la mobilité urbaine et de favoriser des modes de transport doux au lieu des voitures.

**Les mamans :**  
La rencontre de cette militante associée avec Karima Mokhles, qui a rejoint les rangs de l'association, a marqué un tournant. « Lors d'une balade cycliste familiale en juin dernier, nous nous sommes rendues compte que le plus grand moment ne pouvait pas utiliser un vélo. L'idée de monter un projet d'école s'est imposée. Pour l'accompagnement de leurs enfants, mais aussi pour qu'ils puissent s'émanciper, profiter d'une certaine liberté à l'école primaire, en 2021. »

Les choses se sont rapidement structurées. Cinq femmes ont immédiatement décidé d'adhérer à l'association. Dans un second temps, MDB s'est rapprochée de la Ville, afin de trouver un local à vélos situé près de l'école Victor-Hugo, où la première initiation a eu lieu en août. Les effectifs étaient complétés bien avant le démarrage.

**S'élargir à tous les âges**  
À partir de novembre, une trentaine de femmes participera aux sessions pour gagner en confiance et en autonomie. À terme, l'association envisage de former des jeunes, au sein de l'école et en dehors. « Nous allons suivre des formations afin d'obtenir l'agrément, nécessaire pour pouvoir intervenir auprès du grand public », précise Catherine Christin. MDB pourrait intervenir dans le cadre du projet « Savoir rouler à vélo », lancé par le Gouvernement.

#### • Bezons :

Démarrage de la vélo-école de Bezons le 17/10, avec une trentaine d'élèves inscrites (une bonne vingtaine régulières), presque toutes débutantes (ou fausses débutantes), mais progressant très vite !

Bonne participation des encadrants, réguliers ou plus occasionnels.

Nous attendons le retour de Solicycle pour compléter notre parc avec quelques vélos supplémentaires

Quelques problèmes logistiques rencontrés dans l'accès à la cour de l'école, du fait que les services de la mairie ne veulent pas nous confier de clé du portail pour le moment...

L'aménagement du local de stockage de la salle Gavroche devra être amélioré et sécurisé.

Les cours se poursuivront sur janvier/février pour compenser ceux qui n'ont pas pu avoir lieu pour cause de confinements.

Catherine a fait une formation IMV (Initiateur Mobilité à Vélo) du 9 au 11/12, très enrichissante.

### 3. Dossiers et actions en cours

- **Argenteuil :**

CR Réunion à la Mairie 5/11 : élaboration plan vélo 2020-2021 (élus, techniciens, Bureau d'Etudes EGIS et nous).

Il s'agissait d'une réunion technique de diagnostic, à la suite de laquelle une validation politique aura lieu, puis la proposition d'itinéraires cyclables continus avec un plan d'action.

Nous avons remonté les différentes discontinuités cyclables et points noirs dont le carrefour du pont (et rappelé le baromètre FUB), et proposé nos « itinéraires bis » à EGIS (qui n'empêchent pas de réfléchir à l'aménagement des grands axes).

Nous avons par ailleurs rappelé l'intérêt des zones 30 demandant peu d'aménagements, rapides à mettre en œuvre et induisant les double-sens cyclables.

Nous les avons alertés sur la qualité des aménagements à produire, afin d'éviter de répéter des erreurs (comme l'aménagement non qualitatif du CD95 sur le carrefour au-dessus de l'A15).

La ville nous a fait part de son souhait de convertir la RD 311 en boulevard urbain avec aménagements cyclables et accès des piétons aux berges de Seine (x<sup>ième</sup> projet en cours avec le CD95...).

Nous avons insisté sur la nécessité d'arbitrage politique sur la répartition de l'espace public.

Il nous semble enfin primordial de communiquer sur le plan vélo et sur l'intérêt des déplacements à vélo, loin d'être naturels pour une majorité d'Argenteuillais...

Un travail sur la signalétique vélo semble indispensable, ainsi que plus globalement un travail en profondeur sur le plan de circulation routière afin de « casser la vitesse » des motorisés.

Vélib : la station la plus utilisée est sans surprise celle de la gare, mais difficile d'obtenir de vraies statistiques...

EGIS et la ville annoncent une enquête auprès des cyclistes et des habitants, sur laquelle nous nous sommes montrés circonspects...

Retours sortie terrain faite par Serge et Florence le 9/12

Sortie à vélo avec l' élu JF. Ploteau (partiellement), le technicien F. Glinec et nous, pendant 3 heures (18 km...) à travers la ville. Ce type d'exercice a le mérite de rendre très concrets les problèmes rencontrés par les cyclistes (notamment le stationnement sauvage massif sur les bandes cyclables !).

La mairie s'est également rendu compte entre autres de l'intérêt et de la facile mise en œuvre de notre « itinéraire bis » alternatif à la rue Jean Allemane.

Elle a aussi constaté le « raté » du carrefour au-dessus de l'A15...

Enfin, nous avons pu argumenter par la pratique l'intérêt de zones 30 généralisées à toute la ville pour pouvoir se déplacer à vélo facilement et afin que l'automobiliste sache que dans un sens unique, il peut systématiquement avoir des vélos dans l'autre sens, en insistant sur le rôle des pictogrammes au sol.



- **Bezons :**

Poursuite des discussions informelles avec Dejan Krstic, nouveau CM délégué aux transports et mobilités douces, qui nous a annoncé une réunion élus / techniciens / MDB en janvier sur le plan vélo de la ville.

D'ici là, nous réfléchissons à des propositions précises d'aménagements :

- Sur des voies « traversantes » Nord-Ouest/Sud-Est, et Nord/Sud :
  - Quartier de l'Agriculture : entre les rues Rouget de Lisle et Jean Jaurès via les rues des Bleuets et Victor Hugo ; créer des axes protégés pour inciter les collégiens d'Henri Wallon à s'y rendre à vélo en sécurité ; un aménagement des rues Mozart / de l'Agriculture serait souhaitable (ainsi que rue des Brigadières, en sens unique avec DSC ?) ; rue Francis de Pressensé : inciter les sportifs à se rendre à la maison des sports à vélo
  - Quartier Chênes/Berthie : création de bandes cyclables rue de Sartrouville vers la Berthie
  - Nouveau-Bezons & Centre-ville : pousser à l'aménagement prévu du DSC rue Casimir Périer, en aménager une rue Claude Bernard comme « itinéraire bis » à la RD308 entre le Grand Cerf et le pont... ; là aussi, il faut inciter les lycéens à se déplacer à vélo... mais en sécurité !
- Développement de zones 30 sur toutes les rues résidentielles (avec mise en conformité de la signalisation).

Par ailleurs, sécuriser les carrefours avec du marquage au sol très visible.

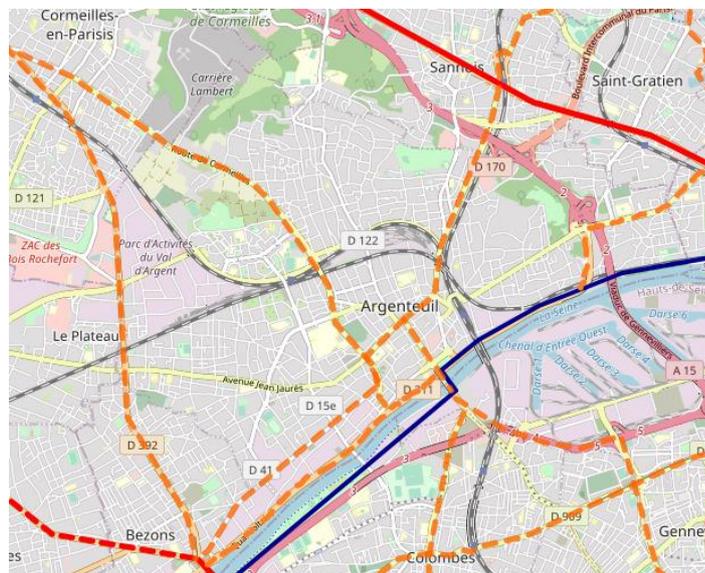
Plus généralement, augmenter le nombre d'arceaux de stationnement, notamment aux abords des commerces, communiquer largement sur les nouvelles dispositions du code de la route en faveur des cyclistes, et inciter les Bezonnais à se déplacer à vélo.

Aménagements cyclables le long du TCSP : D. Krstic a participé à une réunion avec IDFM et est déçu du manque d'ambition des aménagements cyclables associés (pas assez sécurisés à son goût, notamment sur l'avenue Gabriel Péri très passante, qui nécessite de vraies pistes cyclables). MDB rencontrera à son tour IDFM le 5/1 (avec le CVIDF), et se montrera exigeante sur la qualité des infrastructures.

La consigne Véligo du T2 a (enfin !) été remise en service... Les feux piétons à l'entrée du pont de Bezons aussi !

#### 4. Dossiers en cours et préparation de réunions

. Demandes locales pour le RER V niveau 2 à préparer pour soumission au CD95 (pointillés orange) :



. Préparation Elections départementales ; collecte des demandes par le CVIDF en vue de l'élaboration d'un plaidoyer à soumettre aux candidats :



#### Propositions des associations pour le CD95

Infrastructures : le RER V niveau 1 et 2

1. Réaliser le RER V, en bonne intelligence avec la Région, les associations et les communes, lors des comités de ligne
2. Compléter le réseau par un maillage départemental (RER V niveau 2), en privilégiant les accès aux gares
  - Selon cette carte, complétée avec les propositions des associations : [http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/rer-v-version-de-travail-collectif-velo-idf\\_330327#10/48.9336/2.0746](http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/rer-v-version-de-travail-collectif-velo-idf_330327#10/48.9336/2.0746)
  - Baliser les itinéraires spécifiques aux mobilités actives en indiquant les destinations (gares, pôles d'activité, etc)
3. Aménager les axes en respectant les besoins des usagers
  - Inclure comme dans tous projets les besoins des personnes à mobilité réduite (fauteuils spéciaux et tricycles)
  - Inclure les besoins des vélos larges (triporteurs et cargo) ou équipés de remorques

Travailler ensemble (gouvernance)

4. Mettre en place un comité vélo, composé d'élus, techniciens et usagers des mobilités actives, qui se réunira au minimum deux fois par an pour travailler sur le plan vélo ; les associations vélo devront être concertées à chaque étape des projets d'aménagements.
5. Accompagner les vélo-écoles dans leurs activités d'autonomisation de tous les publics (pour développer de nouveaux services, type prêt de tricycles aux personnes âgées) + favoriser l'établissement d'un réseau de réparateurs (ateliers pros ou associatifs)

Culture vélo

6. A vélo au collège : sécuriser les itinéraires d'accès aux collèges et assurer un stationnement vélo adéquat
  - Stationnements abrités et sécurisés dans tous les collèges
  - Aménager des voies cyclables sécurisées pour les collégiens depuis leurs domiciles

7. Favoriser l'émergence d'une culture vélo en faisant la promotion du vélo comme mode de déplacement du quotidien

Lancer une campagne de communication de grande ampleur sur les avantages du vélo comme moyen de transport du quotidien, et dynamiser son image.

Projet

## 5. Divers & Agenda

Nous allons réfléchir à l'organisation d'un évènement autour du vélo pour 2021 pour attirer l'attention sur ce mode de déplacement ; pourquoi pas une déambulation festive avec les antennes voisines du 95 ?

Rappel : nous fêterons en mai 2011 les 10 ans de notre antenne MDB Bezons-Argenteuil (déjà...)

- 4/1 : visio avec le CD92 sur les aménagements le long du T1 à Colombes (?)
- 5/1 : visio Bus entre Seine (participants : Catherine + Béatrice ou Nicole, CVIDF (Louis + Rivo ?)
- 6/1 : CA MDB
- 12/1 : Conférence de l'EPT Boucles de Seine Nord dans le cadre du PCAET (Nicole s'est inscrite sur le thème « déplacement de personnes »)
- 13/1 : CA CVIDF.

Prochaine réunion à organiser **en février** (date à confirmer)