



Antenne Bezons-Argenteuil Réunion du 23/02/2021 en visio

Présents :

- Cédric ANGELINI (MDB, Houilles)
- Serge ABBÜHL (MDB Argenteuil)
- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Dora BOKWALA (MDB Argenteuil)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Lionel CARRARA (Houilles, Réseau Vélo 78)
- J.Pierre DELAFORGE (sympathisant, UVA Argenteuil)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Michel ZALBERG (MDB Bezons)
- Emmanuelle WICQUART (Bezons-Environnement)

1. Retour sur les évènements depuis notre dernière réunion de mi-décembre

- 5/1 : Visio Bus entre Seine (participants : Catherine + Nicole, CVIDF (Rivo))
- 6/1 : CA MDB [lien vers CR CA](#)
- 11/1 : Prise contact Bernard Raffy (militant Bezons)
- 12/1 : Concertation PCAET Boucle Nord de Seine
- 13/1 : CA CVIDF
- 28/1 : Formation FUB relations presse
- 5/2 : Enquête vélo à Argenteuil
- 6/2 : Concertation requalification av. Jean Jaurès à Argenteuil

2. Point vélo-école

• Argenteuil :

Fin de la session d'automne la semaine prochaine, avec une soixante d'élèves (dont au moins 40 réguliers). Cours reportés pour cause de confinement : il a fait froid en janvier, mais les élèves étaient motivés ! Réparation des vélos assurée de main de maître par Béatrice, nettoyage à prévoir avec Nicole. Redémarrage prévu en mars avec 30 élèves le matin + les anciens l'après-midi + quelques cours le dimanche matin. Gestion des gilets/mitaines : la VE en prête à chacun en début session, à conserver pendant la formation (plus facile à gérer, mais avec quelques difficultés à les récupérer à la fin...)

• Bezons :

Fin de la 1^{ère} session de la vélo-école de Bezons le 6/2, avec une grosse vingtaine d'élèves. La majorité a terminé sa formation; ce sont désormais des cyclistes autonomes (bravo à elles, c'était une excellente journée !!!). Une petite dizaine susceptible de se réinscrire pour parfaire leur formation.

Les problèmes d'accès à la cour de l'école sont enfin résolus, nous avons un badge d'accès qui fonctionne...

Une session de printemps démarrera le 27/3 pour 10 cours jusqu'à fin juin. Déjà une vingtaine de préinscriptions (majorité de vraies débutantes). Le Framadate pour les encadrants va être diffusé prochainement.

Nous nous sommes équipés d'un complément d'outillage. Nous allons avoir (un grand merci Béa !) de magnifiques gilets jaunes estampillés « vélo-école ».

Session de révision des vélos le Jeudi 4/3 après-midi avec Lionel, Jean-Philippe et autres... merci les mécanos !

Nous devrions récupérer très rapidement 4 vélos de Solicycle pour compléter notre parc (+1 généreusement donné par Virginie).

L'aménagement du local de stockage de la salle Gavroche devra être amélioré et sécurisé (projet d'implantation d'un abri vélo sécurisé sur le terrain à creuser avec la mairie ?)



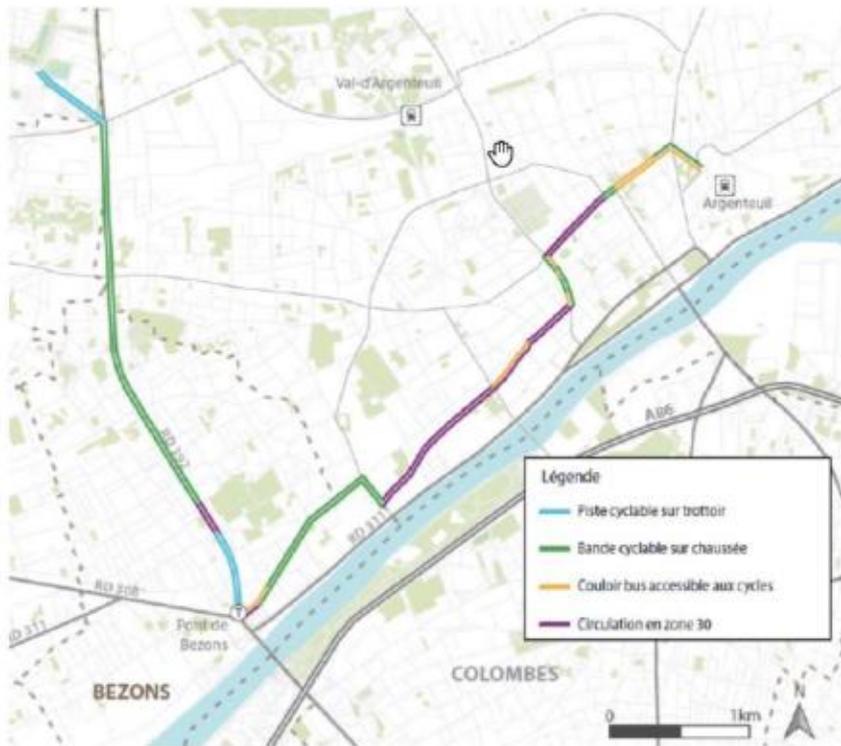
3. Dossiers et actions en cours

- Visio Bus entre Seine avec IDFM le 5/1 :

[lien vers CR IDFM](#)

[lien vers CR de Rivo Vasta](#)

Synthèse des aménagements cyclables sur les voies dédiées



Pistes cyclables

- RD392 (entre Pont de Bezons et GDD)
- Boulevard du Parisis

Bandes cyclables sur chaussée

- RD48
- Boulevard Delambre
- RD392
- Rue Jean Jaurès / Casanova (en complément zone 30)

Couloirs bus accessibles aux cycles

- RD48
- Rue Michel Carré (entre Barbusse et 11nov en direction de Bezons)
- Rue Jean Jaurès (entre Pontoise et le pont de Bezons en direction de Bezons)

Circulation en zone 30

- Rue Barbusse
- Rue Michel Carré
- Boulevard Gallieni / Jeanne d'Arc
- Rue Jean Jaurès / Casanova
- RD392 (entre Pt Bezons et Grâce de Dieu)

Nota : Aménagement cyclable complémentaire sur la rue Henri Barbusse (projet Ville d'Argenteuil)

Nous ne sommes qu'à l'avant-projet et nous pouvons encore demander des modifications à ce projet qui nous semble assez peu ambitieux dans sa configuration actuelle, du point de vue des aménagements cyclables.

Nous avons bénéficié du support très efficace de Rivo Vasta du Collectif Vélo IDF lors de cette réunion, ses propositions de solutions plus innovantes ont semblé intéresser IDFM...

L'enquête publique doit être lancée mi 2021, il faudra nous y manifester amplement.

Ce projet ne sera pas bouclé avant 2023 + phase de travaux qui prendra du temps... il est donc important d'avoir une vision ambitieuse des aménagements cyclables, la pratique du vélo étant amenée à se développer largement d'ici là.

- **L'exploitation des consignes Véligo** va évoluer : gratuité dans quelques mois pour les détenteurs de passe Navigo et non plus un abonnement, pour favoriser l'intermodalité ; les pertes de recettes devraient être compensées par IDFM, la CASGBS fait partie d'un programme pilote avec 4 autres EPCI.

- **Un bien triste record...** : Une étude du magazine scientifique The Lancet Planetary Health a classé Argenteuil-Bezons dans son top 10 (information à relayer à nos municipalités pour motiver nos demandes sur le vélo...)

Le top 10 des villes européennes où la pollution tue le plus

Pour le NO2

1. Madrid (zone métropolitaine) (Espagne)
2. Anvers (Belgique)
3. Turin (Italie)
4. Paris (région métropolitaine) (France)
5. Milan (région métropolitaine) (Italie)
6. Barcelone (zone métropolitaine) (Espagne)
7. Mollet del Vallès (Espagne)
8. Bruxelles (Belgique)
9. Herne (Allemagne)
10. Argenteuil-Bezons (France)

(NO₂ : dioxyde d'azote)

<https://www.santemagazine.fr/actualites/actualites-sante/les-villes-europeennes-ou-la-mortalite-liee-a-la-pollution-de-lair-est-la-plus-elevee-etude-877030>

- **Argenteuil :**

- Concertation PCAET Boucle Nord de Seine

Nicole a participé à un brainstorming, et a proposé de nombreux post-it sur les cyclistes mais aussi les piétons, afin de « remettre de l'humain dans la ville ».

Tous les participants étaient des Hauts-de-Seine. Les autres villes sont également très denses mais Argenteuil = 1/3 de la population.

Seul représentant d'Argenteuil : JF. Ploteau, notre élu DD et circulations douces.

Une autre réunion aura lieu courant mars, plus détaillée (synthèse de la 1^{ère}). Nicole devrait y participer.

- Enquête vélo dans le cadre de l'élaboration du plan vélo

En complément de l'enquête terrain du vendredi 5 février dans les gares et le centre-ville d'Argenteuil enquête en ligne ouverte jusqu'à fin février :

. Facebook : www.facebook.com/Ville.Argenteuil/posts/3781961761888531

. Twitter : <https://twitter.com/VilleArgenteuil/status/1357240560294256640>

Ou sur le bandeau du site de la ville : <https://www.argenteuil.fr/>

- Concertation requalification av. Jean Jaurès à Argenteuil

Florence a proposé différentes pistes :

. Modifier le plan de circulation dans ce secteur mais cela suppose d'échanger avec IDFM (bus circulant sur cet axe).

. Passer toute l'avenue en zone 30, poser des ralentisseurs ou plateaux à des carrefours.

. Supprimer du stationnement afin de réaliser des aménagements cyclables. C'est possible mais la volonté politique ne suit pas encore.

. 4 établissements scolaires (collège, lycée et 2 écoles maternelle et primaire) et aucun parking vélos : doit-on sur ce type de demande engager forcément des discussions avec la région et le département qui gèrent lycée et collège) ?

. Élargir les trottoirs : une priorité !!!

En résumé, soit ils sont courageux et n'y a pas d'autre alternative que de changer les choses (révision plan de circulation + enlever un côté du stationnement ; mais on peut laisser les bus dans les 2 sens (comme sur Henri Barbusse), soit ils n'ont pas compris les enjeux, et ils laissent comme c'est mais en plus neuf : c'est foutu pour 20 ans minimum, sur une route de liaison importante : les gens continueront à prendre tous les jours leur voiture.

Le cabinet d'étude a fait une rapide intro sur l'historique du quartier. Pour l'instant, l'objectif de la mairie est de recueillir les propositions des habitants : besoins de tel ou tel commerce, problème de stationnement, vitesse excessive des véhicules. Nous étions invités à coller des post-it sur la maquette du quartier. J'ai vu pas mal de papiers sur les pistes cyclables. Cela prouve que les habitants veulent que la circulation soit plus apaisée, moins motorisée.

Florence a croisé à cette occasion Camille Gicquel l'élue à l'urbanisme de la ville d'Argenteuil, elles ont déjà échangé sur Twitter, elle est cycliste !!

- Propositions à faire pour l'implantation des futures stations Vélib supplémentaires :

Florence a échangé sur Twitter avec Nicolas Rolland Dir. DD de la MGP à propos des stations Velib à Argenteuil.

Son discours est différent de celui de JF. Ploteau qui nous dit en gros : la ville propose et le syndicat dispose. On pourrait peut-être lui envoyer un mail résumant nos demandes adressées en mairie ?

Serge pense que dans le contexte actuel, les stations prévues à Joliot Curie et à la gare (côté Est), ce n'est pas terrible (point contesté par Nicole qui juge qu'il ne faut pas oublier les quartiers enclavés).

Il a dit que l'hôpital ok, gare du val ok.

Les 3 autres ? Une vers le marché (face Jean Vilar ? ou vers le pont ?). Une au Val Sud ? Ou Val Nord (dalle) ? Une au 11 Novembre ? L'idée et de bien faire une zone plutôt que mal plusieurs zones.

Serge se propose de faire un document avec nos propositions d'implantation.

- Création d'une **nouvelle association** dans le quartier d'Orgemont « **Cycling is fun** » dont l'objet est: « apprendre la réparation et l'entretien de cycles ; faire la promotion et aider à l'utilisation du vélo en ville ; accroître, améliorer et faciliter l'accès pour tous au vélo ; recycler et ré-employer des vélos destinés à la destruction ; créer de tous nouveaux services liés aux vélos et à l'organisation de randonnées groupées ». A approcher ?



• **Bezons :**

Nous sommes toujours **dans l'attente d'une réunion** avec la nouvelle équipe de la mairie (Dejan Krstic, nouveau CM délégué aux transports et mobilités douces)

Elle devrait enfin être fixée après une réunion plan vélo entre les élus et la direction du cadre de vie (+ la Maire ?) la semaine prochaine. Le plan vélo devrait être repris de l'ancienne municipalité en remettant tout à plat (y compris le plan de circulation).

Bonne nouvelle, la ville a obtenu une subvention de l'agglomération pour implanter des arceaux vélos dans la ville ; leur implantation sera à fixer avec notre concours.

- **Chemin de halage :**

Nous avons relancé notre demande à la mairie de « boucher les trous » sur le chemin de halage, devenu presque impraticable par temps de pluie, dans l'attente de sa réfection qui mettra certainement du temps.

Le CADEB (Emmanuelle) a rencontré notre Maire, qui a confirmé que pour le chemin de halage 2.5 M € étaient débloqués par la CASGBS. Priorité : le stabiliser... sous 6 ans ! Leur principal interlocuteur est les péniches. Problème par ailleurs de dépôts sauvages et de trafics justifiant selon eux un éclairage par détecteurs.

Nous devons insister pour qu'un accès direct au pont à partir du chemin de halage soit réalisé.

4. Dossiers en cours et préparation de réunions

. **Préparation Elections départementales** ; le plaidoyer du CVIDF à soumettre aux candidats est quasi finalisé :

Texte complet : [Lien vers le plaidoyer du CVIDF pour les Départementales 95](#)



Propositions des associations pour le CD95

Les mobilités sont au cœur de la vie des Valdoisiers. Avec un réseau routier systématiquement congestionné aux heures de pointe, des transports en commun saturés, les temps de trajet des habitants sont soumis à de nombreux aléas. Il existe pourtant un mode de transport qui pourrait contribuer à résoudre fortement ces difficultés. Il n'implique pas d'investir des milliards d'euros, ni des années de travaux. Ce mode de transport est respectueux de l'environnement, économique pour ses usagers, fiable et efficace. Ce mode de transport, c'est le vélo.

Certes, il ne répond pas à tous les besoins de mobilité dans le Val d'Oise. Mais imaginez un département où le vélo serait systématiquement privilégié pour les trajets de moins de 5 kilomètres (20 minutes à vélo), soit trois quarts des déplacements franciliens. Imaginez un département sans bouchons sur les routes, sans transports en commun bondés. Imaginez un département à la qualité de vie retrouvée pour des centaines de milliers d'habitants exposés au bruit et à la pollution du trafic routier. Cette révolution est à portée de main.

L'année 2020 aura marqué un tournant, avec un nombre record de cyclistes sur les pistes de la région. Alors que le département s'est doté d'un Plan Vélo qui reconnaît le potentiel du vélo comme mode de déplacement du quotidien, il est possible d'aller beaucoup plus loin sur le temps d'un mandat.

Trois leviers et 8 propositions pour accélérer le développement du vélo dans le Val d'Oise.

Le département peut aujourd'hui amplifier cette révolution du vélo en développant les infrastructures, la concertation avec les associations, et l'accès des jeunes au vélo. A travers ces trois leviers, il dispose des compétences et des moyens pour porter la dynamique vélo sur son territoire :

- **Infrastructures** : le Val d'Oise doit offrir à ses habitants un véritable réseau cyclable continu et sécurisé, le RER Vélo, à l'image de ce qui existe déjà avec les autoroutes pour la voiture et du RER pour les transports en commun.
- **Développement de l'écosystème vélo** : en concertation avec les associations, condition nécessaire à la mise en selle des Valdoisiers.
- **Culture vélo** : pour que le vélo soit une évidence pour tous les Valdoisiers, le département doit se positionner en chef de file pour faire du vélo une solution de mobilité attractive.

Projet

5. Divers & Agenda

Remarque générale de Cédric : il pense qu'il vaut mieux pousser à des « itinéraires bis » plutôt que d'attendre des aménagements cyclables difficiles à obtenir sur les grands axes.

Nicole approuve pour les itinéraires bis, mais estime qu'il ne faut pas ouvrir la brèche en renonçant aux grands axes.

Catherine estime que les 2 sont complémentaires et nécessaires...

JP. Delaforge nous informe que des moniteurs ont été formés à la ville d'Argenteuil (moniteurs école des sports) pour le **SRAV** (Savoir Rouler à Vélo : apprentissage vélo dans les écoles élémentaires).

Le **projet de loi Climat et Résilience**, inspiré des travaux de la Convention Citoyenne pour le Climat, a été présenté en Conseil des ministres le 10 février. La FUB regrette l'absence de mesures en faveur du vélo et a interpellé les député.es et le Gouvernement afin d'intégrer des actions prioritaires soutenues par le réseau :

- Généralisation du forfait mobilités durables et cumul effectif avec les transports en commun,
- Augmentation des moyens alloués au fonds vélo,
- Modification de la prime à la conversion en une prime à la mobilité durable,
- Apaisement de la vitesse en ville.

Nouvelle réglementation : Restriction de circulation pour les poids lourds sans dispositifs de détection des angles morts.

Votez pour le 2^{ème} **budget participatif de l'IDF** [Lien vers Budget participatif IDF](#)

Rappel : nous fêterons en mai 2011 **les 10 ans de notre antenne MDB Bezons-Argenteuil** (déjà...)

Ça tombe bien la fête du vélo nationale est prévue en mai.

Idées ? Déambulation festive mini convergence + pique-nique ?

Tout dépendra des restrictions sanitaires d'ici là...

Formation proposée par le Collectif Vélo IDF :

Formation au savoir-rouler à vélo (vendredi 5 mars, 18h30) : pour monter des projets à destination de publics enfants et jeunes adolescents.

Formations proposées en visio par la FUB :

[Lien vers formations de la FUB](#)

Formation visio CEREMA/Rue de l'Avenir : 23/3/21 9h30-16h30 "Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants"

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/agir-abords-ecoles-surs-accueillants>

[Webinaire Rue de l'Avenir](#)

Dimanche 11/4 : **Balade** journée Réseau Vélo 78 vers Maisons-Laffitte, l'Etang du Cora, Conflans...

Prochaine réunion à organiser **en avril** (date à confirmer)