

NEWSLETTER

Mai 2021

Agenda

Samedi 9 mai:

Marche pour le Climat à Melun (on y était)

Samedi 29 mai:

« Osez le Vélo » à Milly la Forêt, randonnées, dépann'vélo, bourse aux vélos, expositions de vélos anciens etc. retrouvez toutes les informations sur la page Facebook de nos amis de l'antenne MDB « Voie douce Milly ». Plus d'info sur https://voiedoucemilly.com

En mai et juin

Militants, usagers réguliers du vélo ou simples amoureux de la petite reine, faites entendre votre voix avant les élections régionales et départementales de Juin 2021 et signez pour la campagne : « Yes we Bike » en lle de France https://www.yeswebike.fr/

Liens utiles

Les cartes Melun Agglo à Vélo : http://umap.openstreetmap.fr/fr/user/ MElunAggloVlo/

Nos évaluations de la cyclabilité de l'agglomération Melun Val de Seine et nos itinéraires de balades.

Point mobilité du mois

UNE PISTE AU MILIEU DES CHAMPS A MONTEREAU-SUR-LE-JARD

Alors que la réalisation d'une liaison douce entre Melun et Vaux le Vicomte a pris beaucoup de retard, alors que les itinéraires cyclables sécurisés demeurent insuffisants dans les zones urbanisées de l'agglomération, une nouvelle piste cyclable, bien asphaltée, bien éclairée est apparue au milieu des champs à Montereau-sur-le-Jard (voir le plan).

Elle permet aux cyclistes qui veulent rejoindre le pôle d'activité de Villaroche ou l'entrée du centre collissimo d'éviter la D57. La présence de cette piste servira sans doute d'argument pour renforcer l'attractivité du pôle logistique où est prévue l'installation de l'entrepôt de 140 000 m2 du groupe Zalando.

Comme les habitants du village de Montereau sur Le Jard que nous avons rencontrés, Melun Agglo à Vélo s'interroge. Même si nous ne pouvons que saluer un tel investissement pour les mobilités actives on est encore loin d'une voie cyclable express, le long de la D35.

Sortir de Melun par la route de Voisenon reste périlleux, surtout au niveau du nouveau rond-point aux abords de l'éco-quartier. Entre l'éco-quartier et Voisenon la piste existante est certes sécurisée mais étroite et peu entretenue.

On pense non seulement aux salariés de Safran et de la Zac du Tertre mais aussi aux collégiens et lycéens de Voisenon, du nouvel eco-quartier et de Montereau-sur-le-Jard et à tous les habitants de Melun Nord pour lesquels des déplacements alternatifs à l'automobile ne sont pas véritablement pensés et aménagés. L'offre de transports en commun reste insuffisante, le TZEN n'apportera qu'une réponse partielle à la problématique des déplacements en zone péri-urbaine.



Rejoignez-nous pour mettre l'Agglo en selle!