



## Antenne Bezons-Argenteuil

### Réunion du 03/03/2022 à l'Espace Mandela à Argenteuil

#### Présents :

- |  |  |
|--|--|
| - Serge ABBÜHL (MDB Argenteuil)        | - Laurent LE GALLES (MDB Argenteuil/Herblay) |
| - Malik BENIDIR (MDB Bezons)           | - Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil)             |
| - Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil)     | - Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)               |
| - Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)      | - Michel ZALBERG (MDB Bezons)                |
| - Christian DUHOURCAU (MDB Argenteuil) | - Jean-Pierre DELAFORGE (UVA Argenteuil)     |

#### 0. Présentation de l'UVA Argenteuil (Union Velocipédique d'Argenteuil)

L'UVA est une association historique d'Argenteuil (depuis \_\_ années). Elle a une vocation sportive (sorties de différents niveaux : 50 à 80 km le Dimanche matin) et éducative (école de vélo VTT pour les 9-18 ans sachant déjà pédaler). Jean-Pierre Delaforge nous informe de quelques sorties pour les « non sportifs » (voir également point 5. Divers) <https://uvargenteuil.fr/ballade/>

#### 1. Retour sur les évènements depuis notre dernière réunion de mi-décembre

16/12 : CA MDB

#### 2. Point vélo-écoles

##### • Argenteuil :

Démarrage nouvelle session le 26/2 (tests de niveau), pour tous ce Samedi 5/3 : 3 cours de 10, 10 et 15 élèves. 10 vrais débutants cette session, beaucoup de faux débutants. Nous aurons le problème du Ramadan à gérer sur le mois d'avril, impactant un nombre important d'élèves (prévenus à l'avance que les cours sont maintenus pendant cette période). Fin de session le 28/5.

Les ateliers d'entretien/réparation des vélos se poursuivront les Mercredi (avec Laurent LG en renfort).

Nombre d'encadrants stables (retour de Jean-Pierre, renfort de Laurent LG, session sans Béatrice).

Il est demandé à la vélo-école de réclamer une convention à jour avec la commune (à transmettre au bureau MDB Paris).

##### • Bezons :

Démarrage nouvelle session le 12/3... avec accès aux sanitaires du centre Gavroche !

Les inscriptions sont bientôt clôturées, avec pour le moment de nombreuses confirmations manquantes (10 + 7 + 2 confirmés) presque exclusivement des vrais débutants. Karima va relancer les retardataires par téléphone ce week-end.

Nous avons notre nouvelle convention signée avec la mairie pour les 2 sessions 2022 (à transmettre au bureau MDB Paris).

Toujours pas de nouvelles de la Région concernant nos nouveaux vélos, malgré plusieurs relances (auxquelles la réponse a été : nous avons pris un peu de retard... Devis Décathlon prêt à partir) ; nous redémarrons donc une nouvelle session avec nos vieux vélos, que nous allons remettre en état Samedi 5/3 en petit comité, sous la houlette de Michel (peu de mécanos disponibles...)

Bernard aménagera l'abri avec des supports muraux l'un des prochains Samedis (en vue de l'arrivée des nouveaux vélos).

Nombre d'encadrants stables.

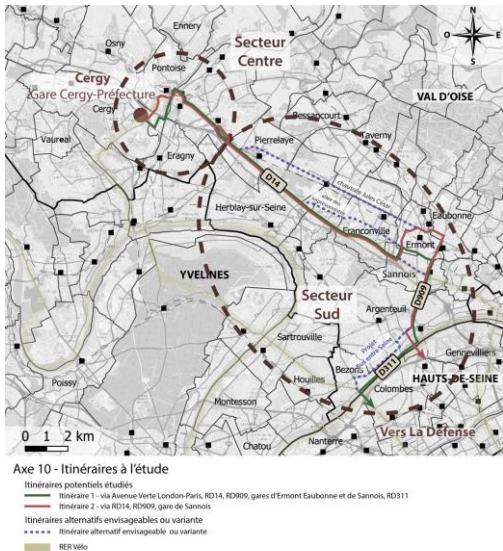
#### 3. Coordination actions locales

**Projet Bus entre Seine :** Pas encore de retours de l'enquête publique de la fin de l'année.

##### CD95 :

Catherine a été appelée début janvier par le CD95 (L. Marzin Chargée de projets Mission Innovation), qui a confirmé le regroupement prochain des Direction des Routes et Direction des Transports du CD95.

C'est D. Juvence, l'actuel Directeur des Routes, pas franchement pro-vélo, c'est le moins qu'on puisse dire... qui en prendrait la tête. Son adjointe serait Elodie Boehm, ce qui est beaucoup plus positif, à condition qu'elle ait la possibilité de s'exprimer et de s'imposer...



Nous lui avons remonté nos problématiques locales (Bus entre Seine, coronapistes, débouché Passerelle Eole, pas d'aménagements cyclables en bord de Seine à Argenteuil...) et nos priorités en général :

- demande d'aménagements réellement sécurisés (pas de bandes cyclables squattées par le stationnement auto) et de traitement ambitieux des grands carrefours (à la hollandaise)
- stationnement : problématique du vol fréquent de vélos
- enjeu fort de communication : peu de culture vélo sur notre territoire (mais ça va changer avec l'arrivée de nouveaux habitants en provenance des Hauts de Seine, demandeurs...)

A la suite de l'atelier de décembre avec le CD95 concernant l'axe 10 (Cergy-La Défense) à aménager, nous avons reçu le CR qui fige l'itinéraire (avec notamment un aménagement sur la RD 909 et une liaison Pont d'Argenteuil / pont de Bezons par la RD311 qui nous intéressent...) [CR Axe 10](#)

- **Argenteuil :**

- Avancement Plan Vélo :

Le Plan Vélo 2022-2027 d'Argenteuil a été approuvé mi-décembre en CM.

Une réunion est convoquée à la mairie le 15/3 pour :

- La déclinaison opérationnelle du Plan vélo (nous sommes heureux de lire enfin ce terme « opérationnelle » !!!)
- La prise en compte des problématiques vélo dans le cadre du projet « Bus entre Seine »,
- Le projet de réaménagement du chemin de halage,
- Les animations 2022...

Y participeront : Serge, Sylvie, Florence, Nicole et Catherine.

Il faut y arriver avec une synthèse nourrie du Baromètre FUB (voir point 4) et leur mettre la pression.

Le temps des études a assez duré, les cyclistes ont besoin de réalisations concrètes.

Nous les questionnerons entre autres sur l'échéance d'installations des nouvelles stations Vélib', sur le type d'aménagement sur le pont d'Argenteuil (dont les travaux ont commencé) et la reconfiguration du carrefour Héloïse / Péri.

Action citoyenne « la Seine n'est pas à vendre » (Ilot Héloïse et accès aux berges) : la lutte continue avec le collectif d'associations. Toujours Pas de nouvelles côté accès au Port à Sable...

- **Bezons :**

- **Mise en œuvre du Plan Vélo:**

Réunion le 21/1 à la Mairie (Élu D. Krstic, Technicienne C. Laborde) :

De nombreux arceaux vélo ont été déployés sur la ville (qui a tenu compte de la plupart de nos conseils pour leur implantation) ; problème de leur monopolisation par des scooters à leur remonter (moins fréquent avec le nouveau modèle installé avec écartement moins important entre les arceaux).

Notre élu souhaite proposer de faire adhérer Bezons au Club des Villes et Territoires Cyclables et demander l'agrément Employeur Pro-vélo. Il a pour ambition de lancer un vrai plan vélo à mi-mandat.

Carrefours à sécuriser, notamment Victor Hugo (devant le café).

Des plots en béton viennent d'être posés rue Francis de Pressensé (les piétons n'ayant même plus accès aux trottoirs squattés par du stationnement auto illicite permanent !)

Mise en place prochaine du SRAV auprès des CM1-CM2 et périscolaire (formation d'agents prévue ou en cours).

Les ASVP devraient disposer prochainement de VAE.

Une étude complète sur le plan de circulation devrait être lancée sous 6 mois.

Le CD95 devrait mettre en place des sas vélo sur G. Péri prochainement.

Les marquages aux carrefours ne sont toujours pas terminés ! (problème de disponibilité de l'entreprise)

Nouveau point terrain planifié MDB/Mairie le 9/3.

## CASGBS – Comité Vélo du 18/1 : [CR Comité Vélo CASGBS du 18/1](#)

Réunion participative avec les associations du territoire. Orientations de la Communauté d'Agglo :

- Installer des box sécurisés (pourquoi pas, mais nous avons estimé que la CASGBS n'avait pas à se substituer aux bailleurs sociaux)
- Installer du mobilier cyclotouristique sur les berges (oui ; peut-être pas prioritaire ?)
- Etude de jalonnement (doit inspirer aussi les automobilistes en les incitant à changer de moyen de transport, par exemple en indiquant les temps de trajet)
- Proposer une offre VAE/trottinettes en libre service (hors Vélib') : Bezons est plutôt pour les VAE, pas pour les trottinettes. Voir nuisances relatives au matériel garé n'importe où...

Prochaine réunion CASGBS initialement convoquée le 11/3 repoussée à avril.

**Pont Eole** : ouverture prochaine. Le gros loupé reste l'absence de connexion au chemin de halage de Bezons. Cela semble malheureusement difficile de revenir en arrière. Pour le moment, débouché du pont en limite Bezons/Carrières sur un carrefour hostile aux vélos, en pleine zone industrielle fréquentée par de nombreux poids lourds.

Malik pense que ce n'est pas définitif et qu'une récupération de passage sur le terrain de l'entreprise voisine serait encore envisagée ?

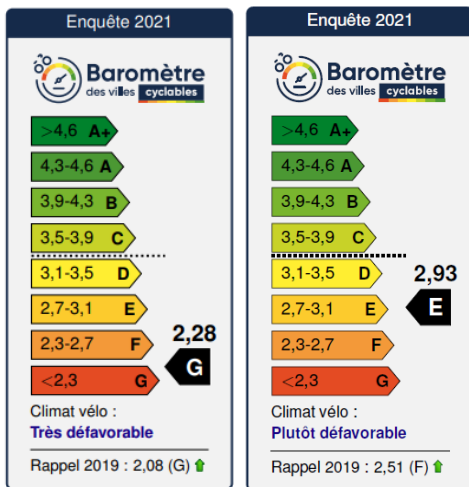
A défaut, Bernard suggère une piste provisoire sur trottoir avec connexion à la berge par la rue des Carrossiers... en attendant mieux !

Parallèlement, RV78 a fait une proposition d'aménagement provisoire en direction de Houilles : [Proposition accès passerelle Eole](#)



Avancement RER V ligne A1 : [CV IDF Comité de ligne RER V A1](#)

## 4. Exploitation des résultats du Baromètre FUB 2121



ARGENTEUIL

BEZONS

Résultats complets : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

Synthèse envoyée par le CV IDF au CD95 [Analyse du CV IDF des résultats du Baromètre](#)

Un document de synthèse est en cours d'élaboration par Catherine. Béatrice s'est proposée de catégoriser les commentaires libres, à intégrer dans ce document (une version 1 sera circulée dans notre groupe très prochainement).

Catherine a été interviewée par un journaliste du Parisien, ainsi que notre élu Argenteuillais JF. Ploteau :

[Article Le Parisien 17/02/2022 Baromètre](#)

15/3 à 19.00 Formation plaidoyer Baromètre du CV IDF (le même jour que notre réunion à la Mairie d'Argenteuil...)

## 5. Divers

Plan vélo ambitieux adopté par nos voisins des Hauts-de-Seine

08/3 : CA CV IDF

27/3 : Balade journée de Réseau Vélo 78 [Sortie 2703](#)

23/4 : Rallye des arts dans le Vexin [Rallye métiers d'art](#)

22/5 : Rando 56 km à St Martin du tertre

03/6 : Balade initiation VAE 20 km [Initiation VAE Vexin](#)

9/10 : Balade « Cyclo cancer » sur le modèle du Téléthon organisée à Franconville (plusieurs parcours)

Prochaine réunion à organiser **fin avril** (date à confirmer)