



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 08/06/2022 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Serge ABBÜHL (MDB Argenteuil)
- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Nelly COULON (MDB Argenteuil)
- Christian DUHOURCAU (MDB Argenteuil)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)

Nous accueillons Nelly COULON, nouvelle adhérente (connaissance de Nicole), qui a fait la Convergence avec nous Dimanche. Bienvenue à elle !

Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 03/03/2022 :

- CA Collectif Vélo IDF les 8/3 & 10/5 (AG du Collectif le 11/6 à Massy)
- Visite de terrain avec la mairie de Bezons le 9/3 (cf. pt. 3)
- CA MDB le 11/3
- Réunion plan vélo à Argenteuil le 15/3 (cf. pt. 3)
- Sortie Réseau Vélo 78 le 27/3 à St. Cucufa
- Formation urbanisme cyclable le 20/4 [Lien formation online](#)
- AG MDB le 23/4
- Comité vélo CASGBS le 10/5 (cf. pt. 3)
- Vélorution Carrières ss Poissy le 22/5 avec un départ de Bezons
- Apéro cyclo à Herblay organisé par nos voisins (une dizaine de km à vélo jusqu'à la Confluence à Conflans pour un pot avec les participants. Idée à importer chez nous ?
- Fête des berges à Argenteuil le 1/5 :



- Fête du quartier de l'Agriculture à Bezons le 28/5 : Parcours ludique, jeu du « carré magique », courses de lenteur et de vitesse organisés dans la cour de l'école Victor Hugo pour le plus grand bonheur des enfants et ados



salariés du Collectif Vélo Ile-de-France

- Convergence le 5/6 :

Une dizaine de participants au départ de Bezons, une vingtaine au départ d'Argenteuil (avec petits-déjeuners offerts par les 2 mairies au départ et l'encadrement de la police municipale à vélo à Argenteuil).

... et beaucoup plus un peu plus loin sur les bords de Seine à Epinay, puis St Denis, pour se retrouver à environ 1.500 à Paris à la Bastille (avec des participants de toute l'île de France) puis un grand pique-nique à la Villette.

Et retour par le même chemin bien sympathique des berges. On a grand hâte que celles d'Argenteuil soient aussi accessibles aux cyclistes ! Nous regrettons un peu que le côté militant de la Convergence semble s'effacer au fil du temps au profit du côté balade festive.



2. Point Vélo-Ecole et atelier entretien des vélos

. Argenteuil

Bilan des 2 dernières sessions : 70 élèves formés, dont 45 / 50 vrais débutants. La session de printemps s'est achevée le 28/5. Nous organisons actuellement quelques ateliers « description du vélo / entretien » complémentaires. Démarrage prochaine session mi-septembre.

Serge prévoit d'organiser encore 2 dernières sessions d'automne (pas au printemps), puis de passer la main sur la gestion de la vélo-école d'Argenteuil, après 10 ans de bons et loyaux services (un grand bravo à lui et à tous les encadrants fidèles).

Nous espérons qu'un autre bénévole acceptera de reprendre cette belle organisation. C'est un fort investissement, mais très gratifiant... C'est une activité phare de notre association, appréciée des Argenteuillais toujours plus nombreux pour s'inscrire aux cours (et il y a un vrai besoin de formation sur la ville).

. Bezons

Arrivée nouveaux vélos financés par la région IDF : gain en efficacité, nous sommes contents des modèles choisis.

Bilan fin session de printemps : une petite trentaine de nouveaux élèves formés arrivés au bout du cursus. Nous allons ajouter cette session un petit module « entretien et petites réparations », épaulés par Kader de Solicycle qui vient les 2 prochains samedis en observateur à la vélo-école (rencontré à la Convergence) Point entretien vélos : il faudra après la fin de la session monter les béquilles sur les VTC et les pédales sur les vélos débutants.

Point encadrants : nouvel encadrant au moins ponctuel : Moussa de Sartrouville (ancien élève de la vélo-école de Montreuil)

Point inscriptions prochaine session (démarrage 24 septembre a priori)

On fait déjà quasiment le plein pour les débutants (peu de remise en selle), et nous n'avons pas encore fait le forum de rentrée !



3. Coordination actions locales :

Avancement projet Bus entre Seine : le projet a été approuvé par le CA d'IDFM le 25 mai. Le préfet du VO a 1 an pour délivrer la DUP.

Les études d'avant-projet devraient prendre 2 à 3 ans...

Projet de longue haleine, donc, sur lequel les associations devront impérativement obtenir des améliorations, le projet actuel étant très peu ambitieux du point de vue des aménagements cyclables liés.

Une grande réunion avec les mairies concernées a eu lieu fin avril : à Bezons et Argenteuil nos élus vont dans notre sens. La Maire de Bezons va adresser un courrier à V. Péresse dans ce sens pour solliciter son appui, et préconiser sur la D392 une piste cyclable bi-directionnelle avec un seul alignement d'arbres (comme nous).

Heureusement, le commissaire enquêteur a imposé 3 réunions de concertation avec les associations, nous aurons l'occasion de nous exprimer. Pas de dates avancées pour le moment. Nous devons mettre à nouveau dans la boucle le Collectif Vélo IDF pour nous épauler.

Argenteuil

Infos suite à la réunion Plan Vélo avec la ville le 15/3 :

Réunion convoquée par la mairie pour nous présenter notamment la déclinaison opérationnelle du plan vélo voté en décembre 2021.

Nous leur avons remis notre synthèse des résultats, brièvement commentée ; ils disent qu'Argenteuil a une mauvaise note, soit, mais que c'est assez général sur l'IDF...

Visite surprise et amicale pendant notre réunion de notre élu aux Transports de la ville d'Argenteuil, Jean-François Ploteau, que nous remercions chaleureusement. Il est venu nous apporter quelques nouvelles, dans l'attente d'une réunion plan vélo à convoquer par la mairie pour fin juin ([cf. mises à jour en bleu ci-dessous](#))

Plan vélo : la mauvaise nouvelle, c'est qu'on ne verra sans doute pas de réalisations d'aménagements d'ici la fin de l'année... la mairie est en train de déposer des dossiers de demandes de subventions auprès de la région qui demandent ensuite 6 mois d'étude puis déblocage des fonds et mise en route des chantiers...

Et les taux de subvention qui vont leur être accordées sont inférieurs à ce qu'ils espéraient... (20 à 30 % seulement) (notamment du département qui ne considère apparemment pas Argenteuil comme prioritaire...)

[Demandes de subventions faites, nous devrions finalement voir quelques réalisations d'ici la fin de l'année sur la signalisation et la pose d'arceaux \(services, écoles, commerces...\)](#)

Projets :

Axe 10 du CD95 (Cergy-La Défense) : trajet validé via RD 909 (avec suppression stationnement) ; RD 311 requalification complète des berges

Bus entre Seine :

Enquête publique : peu de réponses, la moitié d'Argenteuil qui demande l'amélioration du projet cyclable (20 %) et préservation de la végétation. Demandes : séparer les flux, amélioration couloirs bus/vélo, sécuriser carrefours/ronds-points) Le rapport du commissaire enquêteur est favorable au projet avec 3 réserves :

- paysagère, revoir plan circulation sur J.d'Arc/Galliéni pour préserver les arbres en faisant un vrai aménagement cyclables
- fusionner 2 stations de bus (Feix/HdV) et réflexion aménagements cyclables en préservant les arbres
- prévoir 3 rencontres dans les 6 mois avec les associations pour négocier des améliorations

Aménagement H. Barbusse (parallèle à M. Carré qui passe seulement en zone 30) toujours d'actualité.

[Le plan de déplacement va être revu dans ce cadre. L'idée est de dissuader le trafic de transit dans le centre-ville.](#)

Berges de Seine RD311 :

Forte volonté d'Argenteuil qui pousse le projet auprès du CD95 (pas franchement volontaire à la base...) Idée : transformer en boulevard urbain avec vitesse abaissée à 50 et feux réguliers pour traverser à pied vers la Seine. Aménagement à prévoir en plusieurs phases : centre-ville, port à sable, porte St Germain, parc activités gare.

[Le CD95 persiste à vouloir limiter la vitesse seulement à 70 km ce qui n'est pas compatible avec un apaisement de cette artère... On sent bien que la circulation automobile est une priorité pour eux... La mairie ne désespère pas de les convaincre.](#)

Port à sable :

Il va être très difficile de revenir sur l'abusif convention de juillet 2013 qui a cédé la propriété à Haropa (Fayolle l'exploitant plutôt plus ouvert). La ville doit étayer sa demande avec une étude ; ils ont demandé à Haropa leurs contraintes techniques à prendre en compte (dont projet de nouveaux quais de chargement).

Projet possible : une passerelle qui enjamberait le site (cher, mais finançable dans le cadre du RER V ?) Haropa voudrait plutôt proposer d'aménager la sente haute (petit chemin inaccessible... pas du tout adapté pour les vélos).

En attendant, prévoir amélioration de C. Monet parallèle en haut.

[Pas d'évolution.](#)

Divers :

Pont d'Argenteuil : sécurisation cette année, aménagements (PC dans chaque sens ?) l'an prochain.

[Comptages en cours : passages en augmentation \(hors période travaux\).](#)

[Observation de MDB](#) : plutôt qu'un panneau « cyclistes descendre de vélo », autoriser les vélos à passer sur le trottoir partagé avec les piétons, avec un panneau « piétons prioritaires ».

Leclerc / Delambre : carrefours à refaire en 2022 ?

Le CD95 va financer du stationnement vélo dans les collèges et des sas vélo.

Le projet de passerelle sur le petit pont de Colombes est inscrit au plan vélo du 92 ([toujours d'actualité](#)).

[Rue P.Vaillant-Couturier : piétonnisation défendue par JF. Ploteau \(mais ne faut-il pas avoir une meilleure attractivité commerciale au préalable ?\)](#)

Dans le cadre du plan vélo d'Argenteuil, des bornes de gonflage/réparation vont être installées cette année (il y en a pour 10.000 € quand même, on leur a fait remarquer que pour nous ce n'était pas LE sujet prioritaire...)

Vélib :

Bd Martyrs Chateaubriant et Gare du Val en cours de [raccordement \(prêtes à mettre en service\)](#). Hôpital ([définition positionnement](#)), Jolliot-Curie et Val ND Champioux un peu moins avancées.

Retours utilisation actuelle : avec des pics, usage assez saisonnier.

Animations 2022 :

Ateliers Solicycle le vendredi soir à reconduire en 2022 ? [A l'étude](#).

Fête des berges le 1/5.

. Bezons

- Infos réunion de terrain avec la mairie le 9/3 :

Les marquages au sol aux intersections n'ont pas été terminés par l'entreprise Signature, nous avons répertoriés les ajouts à faire. Certains ont été faits depuis, mais le travail n'est toujours pas terminé !

- Infos réunion avec la CASGBS le 11/3 :

Début juin déploiement des VAE Tier. Les emplacements à Bezons ont été revus par la mairie.

Quelques observations de MDB Le Pecq : « *Appli simple et claire. Il faut dézoomer pour voir la carte des stations. Bonne prise en main, bonne stabilité.*

Le vélo a un panier sans filin, gare aux cahots sous peine de perdre le chargement, si vous avez une lanterne passez la dans le guidon... Pas de porte-bagage, dommage.



Les freins du vélo sont juste suffisants pour la redescendre après seulement 1 semaine, ils sont réglés trop souples je pense, vérifiez toujours bien les 2 freins avant de prendre 1 vélo.

Globalement, une bonne impression, ce service sera très utile pour dépanner occasionnellement pour un court trajet.

PS Le déploiement est réalisé progressivement par commune. L'installation de plus de 1000 véhicules va prendre sans doute quelques semaines, patience... »

- Passerelle Eole : inauguration annoncée le 6/7.

Débouché de la passerelle côté Bezons : des aménagements a minima ont été négociés par notre élu. Il s'agira de transformer le trottoir de droite de la rue C.F. Daubigny en piste cyclable bidirectionnelle, protégée par des potelets, pour rejoindre la rue des Carrossiers et le chemin de halage. Parallèlement, nous avons demandé l'installation d'une goulotte dans l'escalier qui descend de la passerelle directement sur la berge.

- Sortie de l'A.O. du projet d'aménagement des berges :

[Lien vers l'AO des berges](#)

Nous pensons qu'il faut être vigilants à ce que :

- . le chemin conserve un aspect "naturel" le plus possible, avec le moins de dégâts possibles sur la végétation existante
- . le cheminement cyclable soit confortable et durable tout en gardant cet aspect naturel et sans imperméabilisation des sols
- . la problématique des pénichards soit correctement traitée (et concertée).

Nous avons donc tous notre mot à dire, en essayant d'être constructifs, sans être dans l'obstruction systématique mais plutôt dans l'argumentation conservation d'un "espace naturel" si nécessaire aux Bezonnais et pour un coût raisonnable si on veut être entendus.

Le CCTP mentionne une étape de concertation sans préciser à quelle étape du processus.

On peut peut-être solliciter ensemble la mairie sous cet angle d'attaque, conjointement avec Bezons Environnement et l'association Nautilus.

Il est bien prévu d'accorder le réseau aux pénichards, notre élu a demandé d'utiliser la rue de la Pâture pour leur permettre du stationnement en attendant. Sur la végétalisation normalement l'existant va rester comme il est en ce moment mais amélioré suite à une étude phytosanitaire.

Après discussion au sein de notre antenne, nous ne sommes pas du tout convaincus par la nécessité de faire des cheminements piétons et cyclistes séparés (souhait de notre élu); ce n'est le cas nulle part ailleurs dans le voisinage (ni dans la continuité vers Carrières, ni en face à Nanterre). L'expérience montre que ça fonctionne très mal, les piétons empruntant les voies cyclables très souvent. Par ailleurs, nous craignons qu'une voie cyclable dédiée incite les cyclistes à « foncer », ce qui sera sans doute moins le cas si on fait une voie partagée avec de grands panneaux « piétons prioritaires ». Quant à l'option éclairage des berges, nous sommes résolument contre, convaincus que cela va attirer du public pas forcément bien intentionné sur les berges de nuit. Par ailleurs, cela ne se justifie plus depuis l'abandon du stade des berges, l'éclairage n'existe nulle part ailleurs chez nos voisins et cela nuit à la qualité de vie de la faune (et des riverains).

4. Divers et agenda

Forums des associations de la rentrée :

10/9 à Argenteuil : un village du développement durable est à l'étude par la mairie. L'idée serait de regrouper toutes les associations concernées par ce thème dans un espace par lequel les visiteurs seraient « obligés » de transiter, avec quelques animations (projet de quiz pour passer d'un stand à l'autre, de débats donnant la parole à chaque association...)

Date du forum de Bezons pas encore connue. (Foire de Bezons le 25/9)

Matériel de communication MDB prochainement mis à disposition : réfléchir aux messages à inscrire sur le kakemono (1 pour Argenteuil / 1 pour Bezons ?)

Inauguration passerelle Eole le 6/7 (informations à venir, nous devons y venir en masse pour montrer l'intérêt des cyclistes).

Nouveaux locaux Solicycle (inauguration le 9/7 de 15 à 17:00)

<https://solicycle.org/2018/07/10/solicycle-bezons/>

Les antennes MDB du 95 ont lancé l'idée d'une Convergence Val d'Oise, à organiser probablement un dimanche de septembre ? Chacun est amené à réfléchir à un parcours d'une trentaine de km, passant par des points d'intérêt stratégiques pour nos combats (Chaussée Jules César, mairie d'Argenteuil,...), finir près d'une gare pour pouvoir revenir en train si souhaité. Suggestions à transmettre à Catherine qui relaiera.



Prochaine réunion de l'antenne à organiser à la rentrée (début septembre)