



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 29/08/2022 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- | | |
|--|---------------------------------------|
| - Younes AIT LAASRI (MDB Argenteuil) | - Catherine CHRISTIN (MDB Bezons) |
| - Cédric ANGELINI (MDB / RV78, Houilles) | - Nelly COULON (MDB Argenteuil) |
| - Malik BENIDIR (MDB Bezons) | - Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil) |
| - Nicole BUNEL (MDB Argenteuil) | - Laurent LE GALLES (MDB, Herblay) |
| - Blandine BUSSON (MDB Bezons / RV78) | - Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil) |
| - Lionel CARRARA (MDB / RV78, Houilles) | - Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil) |

Nous accueillons Younes (cycliste vélotafeur, et utilisateur de gyropode) pour la 1^{ère} fois à l'une de nos réunions, bienvenue à lui !

Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 08/06/2022 :

- Juin Réunions information projets à la mairie de Bezons (cf. point 3)
- 26/6 Réunion inter-associations concernant le chemin de halage de Bezons
- Fin juin arrivée VAE libre-service Tier à Bezons
- 6/7 réunion plan vélo à Argenteuil
- 6/7 réunion CASGBS
- 9/7 Inauguration nouveaux locaux Solicycle le 9/7
- Mise en service de la passerelle Eole mi-juillet



2. Point Vélo-Ecole et atelier entretien des vélos

. Argenteuil

Quelques balades vélo-école proposées cet été le Dimanche matin, avec peu de participants.

Serge profitera du forum des associations le 10/9 pour organiser les tests des niveaux intermédiaires (peu nombreux à cette heure).

La vérification des vélos a débuté, à finaliser.

La VE d'Argenteuil commence le 17 septembre et la fin le 3 ou 10 décembre...

. Bezons

Balade vélo-école organisée le 24/7 pour découvrir la passerelle Eole. Peu de participants et niveau trop disparate.

Point entretien vélos : atelier remise en état effectué le 27/8, ne restera plus qu'à gonfler les vélos et étiqueter certains.

Point encadrants : piqûre de rappel consignes aux encadrants à organiser avant la reprise. Catherine envoie un Framadate.

La nouvelle session démarrera le 24/9 (fin le 3/12 + sortie le 10/12)

Inscriptions : on fait déjà quasiment le plein pour les débutants (peu de remise en selle), et nous n'avons pas encore fait le forum de rentrée !

3. Coordination actions locales :

Projets :

Axe 10 du CD95 (Cergy-La Défense) : Les associations du 95 ont fait un courrier au CD95 pour leur faire part de leur déception quant au programme de réalisation peu ambitieux sur 2022 par rapport à leurs annonces et nos attentes. Pas de réponse...

Bus entre Seine :

Invitation à une première réunion de renégociation entre associations et IDFM (parmi les 3 imposées par le Commissaire Enquêteur suite à l'enquête publique) pour proposer des améliorations en termes d'aménagements cyclables.

Nous souhaitons notamment faire évoluer les simples bandes cyclables prévues le long de la D392 à Bezons en véritable piste cyclable (probablement bidirectionnelle avec intégration d'un alignement d'arbres de l'autre côté de la chaussée, meilleur compromis).

Il est aussi nécessaire de clarifier les aménagements à Argenteuil, très disparates, et de garantir un aménagement de qualité rue Henri Barbusse (négocié avec la mairie) en compensation de la seule zone 30 insuffisante concédée dans la traversée du nouveau quartier de la Porte St Germain rue Michel Carré. Trouver également une solution satisfaisante boulevard Galliéni / Jeanne d'Arc (sans destruction des arbres).

Rappel orientations générales : séparer les flux, amélioration couloirs bus/vélo, sécuriser carrefours/ronds-points.

Pour étayer ces demandes, nous nous appuyerons sur les recommandations du CEREMA (documentation à préparer par Catherine)

Participeront pour MDB : Béatrice, Catherine + Florence sous réserve. Les autres volontaires peuvent encore se manifester.

Rivo Vasta du Collectif Vélo IDF est également convié et son expertise sera précieuse dans la négociation.

Nous rappelons que ce projet est à horizon 2027 et qu'il est donc impératif d'anticiper le développement massif de l'usage du vélo... ainsi que les conflits d'usage qui ne feront qu'empirer dans les prochaines années si on ne conçoit pas des aménagements à la hauteur.

Argenteuil

Infos suite à la réunion Plan Vélo avec la ville le 6/7

• Réalisations 2ème semestre 2022 :

2 consignes et 2 abris vélos à la gare du Centre et au Val.

Consignes gratuites pour les détenteurs du pass Navigo.

Doubles sens cyclables réalisés prochainement : dans les rues parallèles aux grands axes, ex. rue des Ouches.

5 bornes gonflage réparation vélo déployées près des Maisons de quartiers / marchés..

1400 arceaux seront installés en ville. Une pré-liste de lieux a été établie. Les associations peuvent indiquer leurs idées d'emplacements 39 arceaux. (Les contraintes de la mise en place de 39 arceaux vélos ne doit pas se faire au détriment de l'espace piétons). Ces suggestions leur ont été faites à plusieurs reprises...

Inauguration de 2 stations Vélib lors de la semaine de la mobilité en septembre : rue des Martyrs de Châteaubriand et Boulevard de la résistance.

Avenue Gabriel Péri : 2 pistes cyclables sécurisées unidirectionnelles. La phase amont (avant M.O) de diagnostic a été faite.

MDB sera associée à l'étude du projet. Une réunion est prévue en septembre 22 (à confirmer).

JF Ploteau nous parle de 2 voies centrales bus/voitures, puis 1 voie livraison/arrêt minute, 1 voie cyclable et trottoirs.

• Réalisation 2023 (à confirmer car le budget n'est pas encore validé) :

Pérennisation de la piste temporaire rue des Martyrs de Châteaubriand : elle sera sécurisée. JF Ploteau a aussi parlé de la réfection de la chaussée.

Mise en service de 3 stations Vélib : maison de quartier Val Notre Dame, Orgemont (Maison de quartier ?) et hôpital (délai plus important).

Pont d'Argenteuil : il s'agira de 2 pistes sécurisées sur la chaussée de chaque côté du Pont.

RD311 : une piste bidirectionnelle est en projet. La ville qui travaille avec le département demande une baisse de la vitesse sur cet axe.

Chemin de halage : La mairie nous confirme que la proposition d'itinéraire de contournement faite par Haroport (ou Fayolle ?) est inaccessible pour certaines personnes (PMR, vélo, adultes avec poussette etc).

Projet de valorisation de ce chemin voté lors du dernier CM le 5/7/22.

Avant 2024 : désimperméabilisation de la rue des Grands Saules et étude faune-flore.

• Questions diverses

Pont d'Argenteuil : fragilité des barrières sur le Pont. La mairie prend note de notre remarque, qu'elle transmettra lors de la prochaine visite de chantier.

Savoir rouler à vélo : AR présente le bilan des 1ères formations dispensées aux élèves de 4 classes de CM1 CM2 par des animateurs de la ville.

JP Delaforge n'a aucun retour de la mairie suite à sa proposition de collaboration.

Bus entre Seine : AR remarque que la ville n'a pas été informée de la prochaine réunion des associations vélos avec IDFM.

Prochaine réunion : 2ème semestre 2022 (octobre 22?) avec la responsable maîtrise de projet G. Péri.

Bezons

- **Infos réunion avec la CASGBS le 6/7**

Prochain chantier de l'agglomération : le jalonnement. Utile mais pas prioritaire à nos yeux, nous préférons de loin de vrais aménagements sécurisés...

- **Mise en service des VAE Tier**

Ce service est déployé dans toute l'agglomération en test pendant 1 an.

Le matériel semble costaud (quoique déjà quelques vélos retrouvés vandalisés ou garés hors des zones de reconnaissance), le service peut-être un peu cher en utilisation ponctuelle ?

Bezons n'a pas opté pour le service trottinettes électriques... mais en retrouve certaines sur son territoire en provenance d'autres communes (et le système les reconnaît... il y a comme une faille).

Le gros défaut de ce dispositif est qu'il n'est pas généralisé dans toutes les communes, par exemple pas possible d'aller à Argenteuil ou Colombes avec...



- **Passerelle Eole**



Mise en service depuis le 14/7 (de façon un peu chaotique car non officielle, un jour fermée, un jour ouvert... nous avons fait un courrier pour insister sur l'importance d'une ouverture claire et permanente !)

C'est un bel ouvrage, confortable pour les cyclistes (avec peut-être quelques améliorations à prévoir, comme l'écartement entre les potelets d'entrée peu compatible avec les vélos cargos !).

Le retour vers le chemin de halage de Bezons occasionne un détour conséquent et pas très agréable dans la zone industrielle, heureusement sécurisé par un aménagement provisoire sur trottoir. Cédric nous signale un problème avec le feu vélo juste à la sortie de la passerelle côté Bezons qui ne passe jamais au vert (ou est trop long).

Nous attendons la pose de la goulotte dans l'escalier de descente directe qui pourra permettre de s'en affranchir.

Le retour vers le chemin de halage côté Nanterre va une fois de plus pénaliser les cyclistes à cause d'une barrière anti-scooters « ancien modèle » incompatible avec les vélos cargos, ce qui est fort dommage car le CD92 avait commencé à déployer un modèle moins pénalisant (ex. sous le pont de Bezons). Lionel leur a écrit dans ce sens.

Il va maintenant falloir aménager un itinéraire direct et confortable pour se rendre à La Défense à partir de la passerelle (et pour rejoindre Houilles et au-delà dans l'autre sens).

Dans cette attente, l'itinéraire conseillé est le suivant : après la passerelle côté Nanterre, prendre tout droit le pont enjambant l'A86 (en mauvais état et pas facilement cyclable...) et prendre à gauche la bidirectionnelle jusqu'au croisement avec la rue Anatole France, puis la montée vers l'université et rejoindre les Terrasses de Nanterre jusqu'à l'Arena.

Inauguration de la passerelle Eole le 18/9 : inauguration avec les officiels a priori le Jeudi 15/9 matin (une personne de l'association souhaitée, peut-être Jean-Philippe Michel en l'absence de Lionel et moi).

Le Dimanche 18/9 (11.00-17.00) organisation par la CASGBS d'un « village des mobilités » parc Mandela près avec stands des acteurs locaux (associations : 1 ou 2 stands pour nous, opérateurs Véligo, TIER, présentation du T13...) et organisation d'une ou 2 balades au départ du parc Mandela. Nous avons proposé :

- Un tour « vélotaf » départ 14.30 direction La Défense en direct, retour par Nanterre et la passerelle Eole.
- Un tour « balade » départ 15.00 direction berges Nanterre, passerelle Eole et retour berges Bezons.

Lionel envoie les parcours à la CASGBS.

Il va falloir pas mal de bénévoles pour tout ça : 1 ou 2 pour tenir le stand (on peut se relayer) et plusieurs encadrants pour les balades. Béatrice, Sylvie, Cédric, Lionel, Catherine se portent d'ores et déjà volontaires.

Pour que ce soit un succès, il va falloir mobiliser toute la vélosphère locale en amont. La CASGBS nous envoie rapidement les flyers à imprimer et diffuser (notamment sur les forums des associations).

Pour info, pose de la goulotte dans l'escalier (permettant aux vélos de descendre directement sur la berge côté Bezons sans faire tout le tour) en septembre.

- **Projet d'aménagement des berges :**

Les associations cyclistes et environnementales et les pénichards ont fait un courrier commun à l'agglo pour demander une concertation sur la base de l'AO pour l'étude du projet d'aménagement. Nous craignons en effet de n'être consultés qu'une fois les décisions prises... Sachant que les travaux sont prévus pour fin 2023 / 2024.

Nous y rappelons nos souhaits :

1. Respect de l'environnement actuel, de la biodiversité, de l'aspect naturel de la promenade, en privilégiant la conservation et l'amélioration de la végétation existante sur la berge, qui doit être modifiée à minima afin d'éviter de déstabiliser l'écosystème.

2. Prise en compte des besoins des habitants de ces berges (bateaux logements) :

. Implantation des réseaux (eau, électricité, téléphone et fibre) tenant compte de prescriptions techniques spécifiques ;

. Stationnement des véhicules motorisés ;

. Circulation et desserte des véhicules motorisés qui doivent rester exceptionnelles (services, secours, accès minute).

3. Aménagements pour les circulations douces (piétons, joggeurs, cyclistes) en cohérence et en continuité avec les communes voisines, sur un seul cheminement partagé.

Relance à envisager. Lionel essaie d'en parler au préalable avec Nicolas Maillet.

4. Divers et agenda

Forums des associations de la rentrée :

3/9 à Bezons :

Nous enregistrerons probablement pas mal de demandes pour la vélo-école.

Côté communication, il faut mettre l'accent sur l'évènement du 18/9, notamment auprès des vélotafeurs ou ceux qui veulent le devenir.

Béatrice se propose de venir donner un coup de main, peut-être Sylvie.

10/9 à Argenteuil :

Nous regrettons l'emplacement alloué, vraiment à l'écart.

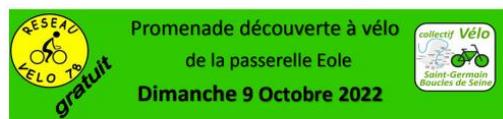
Matériel de communication MDB prochainement mis à disposition : Nous avons reçu à temps les nouveaux flyers de l'antenne, mais malheureusement pas le kakemono.

Nous ne tiendrons pas de stand cette année à la Foire de Bezons le 25/9.

Pas de nouvelles du projet de Convergence Val d'Oise lancé par certaines antennes du 95 (projet sur lequel nous avouons ne pas avoir été moteurs...)

9/10 : sortie Réseau Vélo 78 - détails à venir :

Prochaine réunion de l'antenne à organiser mi-octobre



Le Collectif vélo SGBS et Réseau Vélo 78 organise une promenade découverte entre la passerelle Eole et Paris en passant par la défense.

Le parcours n'est pas encore défini....

Rendez-vous sur notre site internet
et nos réseaux sociaux
fin septembre pour en savoir davantage

reseau.velo.78@club-internet.fr

www.reseauvelo78.org



<https://twitter.com/VeloSGBS>

www.facebook.com/VeloSGBS