



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 4/12/2023 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Lionel CARRARA (Réseau Vélo 78)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Nelly COULON (MDB Argenteuil)
- Alexia DUFAUT-BESSON (MDB Argenteuil)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)

Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 1/9/2023 :

- 9/9 : Forums des associations à Argenteuil et à Bezons
- 24/9 : Rallye vélo des producteurs du Vexin : très belle expérience (quoique parcours très pentu cette année !) ; guetter autres balades du Parc du Vexin au printemps
- 27/9 & 16/11 : CA de MDB
MDB à ce jour : Gros développement : 2800 adhérents, presque 80 antennes !
Refonte du site internet de MDB (à voir en avant-première : <https://v2.mdb-idf.org>)
Création d'un groupe FB « elles à vélo » [Groupe FB Elles à vélo](#)
Parution d'un guide du stationnement en gare <https://velo-iledefrance.fr/guide-du-stationnement-velo-en-gare/>
Article « vélo en aire piétonne » en projet
Nouvelle salariée (alternante) : Isabelle Tauty (dédiée à la Convergence)
- 28/9 & 7/11 : Visio avec l'EPT sur ligne 2 du plan vélo métropolitain + Visite à vélo Epinay-Argenteuil (cf. point 3)
- 1/10 : Balade de Rueil à Vélo
- 8/10 : Balade de Réseau Vélo 78
- 9/10 : Réunion plan vélo à la mairie de Bezons (cf. point 3)
- 17/10 : Visio avec IDFM sur les travaux du T2 en 2024
- 18/10 : Réunion plan vélo à la mairie d'Argenteuil (cf. point 3)
- 7/11 : Visite vélo Epinay-Argenteuil avec la Métropole (cf. point 3)
- 8/11 : Opération « cyclistes brillez » à Houilles avec Réseau Vélo 78
- 10/11 : « Tous en selle » au Grand Rex
- 11/11 : Opération « cyclistes brillez » Courbevoie/Colombes/Bois-Co.
- 14/11 : Atelier « la nature en ville » PLU Bezons
- 20/11 : Visio avec antennes MDB du Val d'Oise (projets PDSAR)
- 3/12 : Journée des antennes MDB
- 4/12 Lancement ce jour de l'Observatoire du VIF (ancien « RER Vélo ») par le Collectif Vélo IDF :

<https://observatoire-vif.velo-iledefrance.fr/>

Les zones en rouge doivent pointer du doigt les communes qui ne jouent pas le jeu.

En revanche, le « préexistant au 1/1/2022 » n'est pas toujours aux normes VIF... il ne faudrait pas que ces communes s'en satisfassent...

Notre territoire n'est pas immédiatement concerné, il ne le sera qu'au « niveau 2 » (a priori à partir de 2030).



État d'avancement des aménagements cyclables VIF



■ Préexistant ■ En travaux ■ Livré ■ À l'étude ■ Bloqué ■ Inconnu

L'équipe du Collectif

30% du VIF à l'étude : vite le début des travaux !



2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

. Argenteuil

La session d'automne vient de s'achever.

Nous avons eu vraiment beaucoup de désistements (définitifs) au cours de cette session : au final seulement une petite vingtaine d'élèves fidèles dont une 15^{aine} de présents chaque samedi... ça va mais répartis sur matin et après-midi, c'est là que c'est dommage...



Serge souhaitant passer la main sur l'organisation de la vélo-école d'Argenteuil, Khalida (VE de Bezons) s'est proposée pour le relayer (au moins temporairement).

Khalida n'avait pas eu le message que nous ne faisons pas de session de printemps (notamment aucun débutant) et comptait sur cette session pour faire le recouvrement nécessaire.

Face à une si grande bonne volonté, nous allons finalement prendre quelques débutants (max une 10^{aine}) pour qu'elle puisse finir le recouvrement avec Serge (on a déjà fait les ateliers de fin de cursus, il lui reste le début (et le plus important) à voir). Peu d'élèves de la session d'automne seront sollicités pour finir sur la session de printemps. Pas de remises en selle a priori.

Par contre Khalida commencera à gérer dès cette session, en tandem avec Serge.

L'engagement de Serge est toutefois sous réserve de ses possibilités.

Il faudra faire rajouter Khalida à la boîte générique MDB Bezons Argenteuil (en laissant Serge pour le moment).

. Bezons

Nous avons redemandé à la mairie l'installation d'un portillon d'accès direct entre le local et la cour de l'école Victor Hugo. C.Hoerner vérifie la faisabilité.

Ce dernier a fait une apparition à la remise des diplômes de fin de session et a pu juger de l'utilité et du succès de la vélo-école. Opération d'entretien des vélos à planifier avant la reprise.

Dates de la prochaine session à figer : démarrage proposé soit dès le 2/3 (fin le 15/6), soit du 16/3 au 15/6.

L'un des postulants bénévoles, Laurent (via « jeuxaider.com) n'avait pas pu se joindre à nous à la dernière session. Il se propose pour la prochaine (+ bricolage).

Une autre personne s'est manifestée potentiellement auprès de Karima.

Nous referons donc une petite formation avant (date à fixer)

Ainsi qu'une opération de remise en état des vélos (+ quelques réparations).

Nous allons demander à MDB la fourniture de 4 vélos supplémentaires (2 taille XS, 2 taille L) pour renforcer le parc.

3. Coordination actions locales :

Depuis le début de MDB Bezons-Argenteuil, Catherine est la correspondante pour Bezons, Serge l'était pour Argenteuil.

Serge souhaitant passer la main, il nous faudrait à Argenteuil un nouveau correspondant ? Alain serait volontaire.

Catherine (qui a tout l'historique) veut bien conserver la coordination globale, si vous continuez à lui accorder sa confiance.

Relations avec le CD95

Le Collectif Vélo IDF a sollicité en lien avec les antennes MDB du 95 un RV pour faire le point (et leur mettre gentiment la pression). Pas encore de date fixée.

Alexia et Alain veulent bien participer à cette réunion avec Catherine (en fonction du créneau fixé).

Argenteuil

- CR de la réunion du 18/10 à la mairie :

Pour la mairie :

- J.François Ploteau (Maire-adjoint Développement Durable, Transports et Mobilité)
- Alexia Roussel (Direction Développement Durable et Mobilités + Voirie) ;
- Thomas Guillaume (Directeur de l'espace public, de la mobilité et de la transition écologique)

Pour MDB :

- Catherine Christin
 - Alain Montadert
 - Alexia Dufaux-Besson
 - Nicole Bunel
 - Sylvie Ledieu
- Pour l'UVA :
- J.Pierre Delaforge

Politique générale de la ville : envisage un passage à 30 (pas encore entériné, juste "à l'étude"). JF Ploteau opterait plutôt pour un passage quartier par quartier.

La ville souhaite décourager le trafic de transit dans la ville.

L'EPT récupérerait la compétence du plan de circulation.

Relations avec le CD95 : le département n'a plus de chargé vélo provisoirement (en cours de recrutement) ; ça n'aide pas... No news du TCSP Bus entre Seine avant 2024 (maître d'œuvre en cours de désignation)

Réalisations récentes/en cours : SAS, entretien DSC, M12 commandés (il va falloir communiquer dessus)

Bandes cyclables sécurisées par plots rue Borderel. Bon point. Nous avons demandé à ce qu'ils ajoutent le sens de circulation à l'intérieur des bandes, et indiqué que cet itinéraire devait être "valorisé".

Rue du Mal. Foch : ne trouvent pas de solution pour sécuriser la BC à cause de la dépose nécessaire devant le centre de radiologie.

RD48 : la ville va mettre des balisettes pour sécuriser en attendant le département (pas de calendrier, pas de visibilité avant 4 ans !) Toujours en projet en direction de Cormeilles.

Rue des Martyrs de Chateaubriand : amélioration de la PC et réfection de la chaussée. Pb : ne pas pénaliser les bus.



Pont d'Argenteuil : les bandes jaunes sont un aménagement provisoire. La ville avait demandé quelque chose de plus sécurisé, mais... le CD est décisionnaire. La ville va tenter de demander quelques améliorations (notamment pour minimiser les conflits avec tourne-à-droite des véhicules par marquage). Comptages prévus. La ville a déjà reçu une trentaine de réclamations d'automobilistes (désespérant !). La circulation en centre-ville aurait diminué de 10 % depuis.

Aménagement définitif à venir dans... 1 an ? Configuration pas encore connue, on pense que ce sera isolé par des plots béton. Nous avons insisté pour que le phasage des feux soit revu.

Pont de Colombes : Alexia insiste sur sa dangerosité à vélo. Ne peut-on envisager des radars de feux place du 11/11 ? (la mairie répond que c'est la responsabilité de l'état ; en revanche, elle peut faire de la videoverbalisation)

Gabriel Péri : maîtrise d'œuvre en cours ; début travaux : 4ème trim 2024. Nous avons demandé s'il était possible de revoir le phasage pour commencer par les 2 extrémités, apparemment pas possible... pour nous c'est une grave erreur.

Chemin de halage : on nous confirme que Fayolle va bien décaler son quai (en contrepartie de l'accord pour son extension) ; c'est donc un gros point bloquant qui devrait sauter (dernier obstacle à lever : l'accord d'Haropa). Nous avons présenté la proposition de cheminement dans la continuité élaborée par Lionel.

& RD311 : il faudra prévoir une consolidation des berges (passage canalisation de gaz). Rue des Grands Saules (accès berges) : refaite l'an prochain.

Voie des Bans : projet d'aménagement cyclable dans les tuyaux (pas prioritaire selon nous car circulation modérée).

Passage sous la Colonie : nous avons demandé que soient enlevées les balisettes / marquage sol, et d'indiquer clairement la priorité piétons.

Stationnements vélo : quelques-uns ajoutés, mais nous avons indiqué qu'il en manquait encore beaucoup, notamment près de commerces, du Figuier...

Vélib' : Orgemont, Hôpital, Delambre en stand-by (études terminées) -> avant la fin de l'année ? Ils sont pas mal utilisés (encore un peu saisonnier)

SRAV : la ville a fait former des agents par AVSC (?), piloté par la Direction des Sports, déployé auprès de quelques CM2. C'est un bon début. Ils devraient mettre en place le bloc 3 (circuler en ville) prochainement.

Rappel de la nécessité de prévoir du stationnement vélo devant les écoles.

Nous avons rappelé nos suggestions "d'itinéraires bis vélo" poussés depuis des années : le premier (est-ouest, parallèle à H. Barbusse) devrait enfin voir le jour en 2024

Nous avons rappelé l'intérêt de se coordonner avec les collègues des villes voisines pour proposer des aménagements continus.

Nous avons passé en revue le document d'Alain sur les points noirs. [Lien vers doc points noirs](#) ainsi que notre tableau point à mi-mandat [Lien vers point à mi-mandat GMothron](#)

Nous les avons félicités pour les quelques bricoles effectuées... mais n'avons pas caché (diplomatiquement) notre agacement sur le manque de volonté politique et la lenteur d'exécution des décisions.

Nous leur avons rappelé qu'il y aurait un nouveau baromètre des villes cyclables prochainement (en 2024). Ils ont une nouvelle fois minimisé leur score pourtant déplorable, pour eux pas franchement pire que les autres (!)

Point d'agacement : ils ne nous transmettent jamais leurs présentations de réunion, malgré nos demandes répétées...

- Point projet de liaison Epinay-Argenteuil de l'EPT

Lionel a participé à cette réunion.

Epinay accepte que quelques vélos passent sur sa berge, mais ne souhaite pas qu'elle devienne « une autoroute à vélo » car ils veulent que cela reste un lieu de promenade piétonne.

Nous leur avons précisé que les 2 modes ne s'y déplaçaient pas beaucoup aux mêmes horaires (vélotafeurs plus tôt que les promeneurs par exemple).

Epinay souhaitait profiter de ce projet de l'EPT pour aménager certains de ses axes (mais cela nécessite un détour conséquent et les oblige à remonter sur le coteau, ce qui n'est ni facile ni probable...)

Pour un aménagement continu sur les berges (sans aménagement particulier côté Epinay puisqu'ils ne veulent pas trop encourager les cyclistes...), il faudra d'abord lever l'obstacle du Port à Sable (en bonne voie apparemment ?), puis attendre l'aménagement prévu à plus long terme sur la RD 311...

- Opération « protège ta piste » sur le pont d'Argenteuil demain matin 5/12 de 8.00 à 8.30

Le pont d'Argenteuil a provisoirement supprimé 2 voies voitures sur les 4 pour les transformer en bandes cyclables (super... mais sans aucune protection, ni sur la bande, ni aux intersections...), dans l'attente d'un aménagement définitif à venir (il était envisagé 3 voies de circulation, dont une pendulaire matin et soir).

Le CD95 va réaliser des comptages de cyclistes sur le pont dans cette phase transitoire. Mais vu le manque de sécurisation, ils ne seront pas significatifs du flux possible... Ce qui risque de donner raison aux automobilistes (majoritairement vent debout ! pétition en cours pour demander l'annulation des bandes cyclables...). L'aménagement actuel n'est donc pas acquis.

Le Collectif Vélo IDF nous a donc apporté son soutien auprès du CD95 et de la Mairie pour le défendre, et demander une séparation physique provisoire par GBA.

Nous organisons cette opération « protège ta piste » demain, avec le support du Collectif et des antennes voisines volontaires (Cormeilles, Ermont et Eaubonne ont déjà donné un accord de principe).

Matériel à apporter : bannière, flyers...

NB : mise à jour du 6/12 : l'opération a été un succès ! Plusieurs dizaines de participants avec le support de nombreux "voisins" venus rendre les cyclistes bien visibles. Le tout sous l'impulsion efficace des salariés de MDB et du Collectif Vélo Ile de France.

Nous souhaitons par cette action dire au CD95 que nous nous réjouissons de la création de ces pistes provisoires, et qu'elles drainent d'ores et déjà de nombreux cyclistes supplémentaires. Elles en apporteraient encore plus avec un minimum de sécurisation de cette piste (via des plots bétons mobiles).

... en attendant un aménagement définitif que nous espérons favorable à la poursuite du développement de ce mode de déplacement.

(article du Parisien paru ce jour : [Article du Parisien](#))



Enquête Publique : N'hésitez pas à apporter jusqu'au 28/12 vos contributions sur le registre en ligne <https://www.registre-numerique.fr/ms13-plu-argenteuil> de l'enquête publique sur la révision du PLU en vue de la création d'un sous-secteur UEi au sein du parc d'activités du Val d'Argent pour requalifier et renforcer le secteur du Boulevard des Martyrs de Châteaubriant afin de permettre une dynamisation de l'emploi, le développement d'une vitrine économique et d'activités innovantes et de recherche ; faire du Boulevard des Martyrs de Châteaubriant une centralité via l'implantation d'aménités urbaines (lieux de restauration, lieux de formation, lieux de réunion) à destination des établissements industriels présents dans le parc d'activités.

Pas inutile de rappeler l'importance d'aménager de vraies pistes cyclables sur cette avenue et d'assurer un maillage correct pour s'y rendre...

Le 22/11 a été annoncé pour... 2040 la **ligne 19 du métro**

Prévu à l'horizon... 2040, le projet de ligne 19 a été présenté mercredi par Valérie Pécresse, à Cergy.. Ce métro devrait notamment desservir les villes de Nanterre, Argenteuil, Sarcelles ou encore Gonesse et permettre un accès direct à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle."

Alexia pointe le fait que si cela se fait (pas encore prouvé...), ce serait au détriment du projet plus avancé de T11 (Tangentielle).

Bezons

- CR de la réunion du 9/10 à la mairie

Pour la mairie :

- Mme. la Maire Nessrine Menahouara (partiellement)
- Christian Hoerner, élu en charge des mobilités douces
- Cécile Laborde, DGA cadre de vie
- Marc Abecassis, Dir. Patrimoine, voirie et mobilité

Pour MDB :

- Catherine Christin
- Khalida Sedouki
- Sihame Ait Mansour
- Bernard Raffy
- Stéphane Mouawad.

[Lien vers point mi-mandat_releve decisions 09102023](#)

La mairie nous a demandé de proposer un parcours éducatif vélo avec panneaux de signalisations.

Ils nous ont également sollicités pour l'identification des axes à améliorer pour les accès aux gares voisines.

Nous devons leur transmettre la procédure de déploiement du SRAV.

Nous avons suggéré à C. Hoerner une sortie terrain à vélo prochainement.

- Point aménagement des berges

A la suite de la réunion de concertation de juin entre la mairie et les associations, nous avons réclamé à la mairie l'étude finale d'aménagement des berges : [Lien vers DLE Berges 092023](#)

On constate un certain nombre d'évolutions par rapport à l'étude d'origine (voie mixte vélos-piétons sur la plupart du linéaire, choix de barrières anti-scooters non pénalisantes pour les vélos...). Nous avons néanmoins quelques inquiétudes résiduelles sur la régulation des accès exceptionnels voiture des riverains, et la sauvegarde de l'aspect naturel du chemin.

- Suggestion d'organisation d'un village vélo au T2 au printemps

Nous avons suggéré à notre élu l'organisation d'un « village vélo » au T2 au printemps, pour encourager les Bezonnais à l'intermodalité, avec différents acteurs concernés : Exploitant de la consigne Véligo, TIER (vélos en libre-service), Solicycle, MDB (vélo-école), Elu de la ville pour parler des aménagements cyclables.

La CASGBS nous a sollicités en vue de l'implantation d'un premier (voire 2 ou 3) vélobox sur la ville de Bezons. Nous avons suggéré des lieux proches de logements sociaux : Cités des Brigadières, Chênes-Pierrat, Grand Cerf.

Catherine et Bernard font un nouveau point informel avec notre élu le 6/12.

4. Organisation /participation balades

Demande forte des habitants, suite logique des vélo-écoles, bon moyen de communication et sensibilisation au militantisme pro-vélo...

A mutualiser également avec associations/antennes voisines :

- Réseau Vélo 78 : 2 / 3 balades par an
Contact : Lionel Carrara
Reseau.velo.78@club-internet.fr
<https://www.reseauvelo78.org/>
- Rueil à Vélo : tous les 1^{er} dimanches du mois (départ. devant l'église du centre à 10:00 pile)
Contact : Bruno Saillard
rueilavelo@gmail.com
<https://ebrav.wordpress.com/>
<https://www.facebook.com/rueilavelo/>

Béatrice accepte de prendre le sujet, en vue de l'organisation de balades de ½ journée le dimanche matin de temps en temps, en alternance une facile et une un davantage pour cyclistes plus aguerris. De préférence plutôt hors périodes de vélo-école.

NB : Edition également par RV78 de « fiches balades » à réaliser en autonomie.

Convergence 2024 : date fixée au Dimanche 26 mai (attention, c'est la fête des mères...)

Les participants votent dès maintenant pour se raccrocher cette année à la [branche violette](#).



5. Divers et agenda

Point sur les aides de la Région à l'achat vélo

- 5/12 : 8.00-08.30 opération « Protège ta piste »
- 5/12 : 17.30-19.00 2^{ème} opération « Cyclistes Brillez » à Houilles angle des rues du 4 Septembre et Gambetta.
- 6/12 : Réunion mairie de Bezons avec notre élu
- 9/12 : Journée du Collectif Vélo IDF à Charenton
- 9/12 : 16.30 Parade lumineuse à Saint Gratien (départ près de la mairie)
- 23-24/2/2024 : Festival du voyage à vélo CCI au Mans

Prochaine réunion : mars 2024 (date à préciser)

L'aide à l'achat vélo évolue !

À partir de septembre 2023, de nouvelles offres désormais cumulables avec les aides locales :

à partir de			Pour les professionnels
400 €*	200 €*	100 €*	150 €
pour l'achat d'un vélo pliant, cargo, adapté** ou à assistance électrique***	pour l'achat d'un kit d'électrification installé par un professionnel	pour l'achat d'un vélo mécanique*** (15 - 25 ans)	par an pour le leasing de vélo (max 5 vélos sur 3 ans, entreprise de -50 salariés)



*Aide plafonnée à 50 % du prix d'achat.
**Aide pour vélo adapté réservée aux personnes justifiant qu'ils ne peuvent utiliser un vélo individuel à 2 roues.
***Vélos neufs ou reconditionnés par un professionnel.

île de France mobilités 