



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 5/6/2023 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Serge ABBÛHL (MDB Argenteuil) | - Alexia DUFAUX-BESSON (MDB Argenteuil) |
| - Younes AIT LASRI (MDB Argenteuil) | - Sylvie LEDIEU (MDB Argenteuil) |
| - Malik BENIDIR (MDB Bezons) | - Stéphane MOUAWAD (MDB Bezons) |
| - Dora BOKLAWA (MDB Argenteuil) | - Alain MONTADERT (MDB Argenteuil) |
| - Nicole BUNEL (MDB Argenteuil) | - Bernard RAFFY (MDB Bezons) |
| - Catherine CHRISTIN (MDB Bezons) | - Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil) |
| - Nelly COULON (MDB Argenteuil) | - Emmanuelle WICQUART (MDB Bezons) |
| - Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil) | |

Nous accueillons pour sa 1^{ère} réunion Stéphane, jeune vélotafeur Bezonnais, déjà venu donner un coup de main à la vélo-école de Bezons et désireux de s'informer de nos actions. Bienvenue à lui !

Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 11/4/2023 :

- 19/4 : Comité d'axe ligne 2 du Plan vélo métropolitain (ligne Argenteuil/ Issy les Moulineaux) -Nicole : attente d'informations.
- 22/4 : AG MDB à Nogent s/Marne
- 1/5 : Fête des berges à Argenteuil -Serge : vendu 6 vélos de la Vélo--école, établi quelques contacts.
- 10/5 : CA MDB [Lien CR CA 10/5](#)
- 29/5 : Festival Vélo in Paris : innovations très intéressantes, occasion de tester des vélos <https://velo-in-paris.com/>
- 30/5 : Comité Moby à Bezons (cf. point 3)
- 31/5 : Webinaire campagne de mi-mandat du Collectif Vélo IDF [Webinaire Campagne mi-mandat](#) (cf. point 3)

2. Point Vélo-Ecole et atelier entretien des vélos

. Argenteuil

La session de printemps s'est terminée début mai, avec quelques balades depuis.
Serge organisera des balades le dimanche matin en juillet.

La session d'automne démarrera le 16 septembre, sous le même format (2 cours le matin, 1 l'après-midi).

Serge ayant manifesté son intention légitime de passer la main, après tant d'années de très grand dévouement à la vélo-école, Laurent Le Gallès, par ailleurs fraîchement diplômé du CQP (bravo à lui !) a annoncé son intention de reprendre la suite à partir de 2024, et nous en sommes ravis !

A cet effet, une réunion dédiée va être organisée la 2^{ème} quinzaine de juin pour envisager les termes de cette passation, sachant que Laurent souhaite conserver un peu de disponibilité pendant ces sessions, ce qui implique l'implication d'une 2^{ème} personne pour prendre le relais pendant ses absences. Il est également souhaitable de partager les tâches d'organisation afin d'alléger la charge et que tout ne repose pas sur les épaules d'une seule personne (comme nous le faisons à Bezons).

La session d'automne 2023 en tandem permettra une bonne transition.



. Bezons

La session de printemps se terminera fin juin. L'organisation était un peu compliquée cette session avec tous les ponts : 1 seul cours en mai... pas idéal pour le suivi des élèves.

Quelques élèves viennent d'intégrer les sessions du matin en mode « remise en selle », en commun avec les élèves de la session les plus avancés. Nous constatons que certains élèves des sessions antérieures manifestent en effet leur besoin de petites piqûres de rappel de ce type.

Nous accueillons avec plaisir un nouvel encadrant/mécano dans l'équipe : Stéphane Mouawad.

Le journal municipal de Bezons de juin a intégré dans son dossier sur le vélo une belle interview de notre élève Luiza, qui met en avant les élèves qui apprennent à faire du vélo sur le tard.

Par ailleurs, une journaliste des Echos (journal national) est venue assister à notre séance du 3/6 et nous a interviewés pour faire un papier (pas encore paru) sur une vélo-école, dispositif qu'elle découvrait.

Nous prévoyons de démarrer la session d'automne le 9 septembre, sous le même format (2 cours le matin). Il faudra organiser fin août une séance de remise en état des vélos avant la reprise (bienvenus aux mécanos de bonne volonté !)

3. Coordination actions locales :

Nous avons relancé l'équipe IDFM du TCSP Bus entre Seine, dont nous n'avons pas de nouvelles depuis les 2 réunions de novembre 2022 durant lesquelles nous avons soumis nos propositions... La ville de Bezons nous a indiqué ne pas en avoir non plus...

Pas de nouvelles non plus du CD95, qui continue à privilégier les aménagements cyclables ruraux (là où c'est plus simple... mais pas le plus utile !)

« J'ai appris à faire du vélo à 64 ans »



Enfant, Luiza n'a pas appris à rouler à vélo. Preuve qu'il n'est jamais trop tard pour s'y mettre. Il y a un peu plus d'un an, elle a décidé de se lancer, en prenant des cours à la vélo-école de l'association « Mieux se déplacer à Bicyclette ».

« J'ai aussi envie de me lancer un défi. Au début, mes peur et mes engels se sont emparés de moi. Il faut dire que j'ai permis aussi mais que je n'ai jamais conduit », sourit Luiza. Mais revanche est rapidement prise: au 4^e cours, elle avait déjà acquis l'équilibre et pédalait avec aisance. Des progrès filmés que l'apprentie cycliste a pu partager avec sa famille. « Je suis restée bouche bée... Je suis très fière de moi », confie-t-elle en riant. Luiza attend avec impatience chaque samedi matin avec l'association. « Les encadrants sont patients, nous encourageant et le groupe est très sympa. J'ai eu ces sorties à vélo: elles me permettent aussi de me faire et de voir du monde. » Elle aime tellement ces sorties en groupe qu'elle n'envoie pas de rouler seule dans l'immédiat. « Mais je dépense bientôt mes progrès » affirme-t-elle. Pour son 64^e anniversaire en juillet, Luiza espère que ses proches lui offriront un vélo neuf. Le message est passé...

Une vélo-école pour adultes

L'apprentissage du vélo peut se faire à tout âge. Le témoignage de Luiza en est la preuve. Chaque samedi, l'association bezonnaise de l'association « Mieux se déplacer à Bicyclette » apprend aux adultes à faire du vélo dans la cour de l'école « Les Feuilles ». La vélo-école bénéficie d'une attention et d'apprentis cyclistes par an. Une fois la stabilité acquise, les élèves découvrent les pistes cyclables puis se confrontent progressivement à la circulation. Les cours sont ouverts à toutes et tous, même à 95 % des apprenants sont actuellement des femmes. « Apprendre à faire du vélo n'est pas en la possibilité d'apprendre le vélo dans leur enfance ou leur jeunesse. Le vélo constitue aujourd'hui pour elles un moyen d'insertion sociale, un moyen d'accompagnement social et même un moyen de retrouver un rôle et d'acquiescer plus de confiance dans le trafic. »

www.mieux-se-deplacer-a-bicyclette.org

Argenteuil

Avancement plan vélo – CR de la réunion du 14/12 à la mairie :

Malgré notre sollicitation, nous n'avons aucune nouvelle de l'avancement du plan vélo depuis notre dernière réunion... Sans doute parce que les avancées sont faibles...

Nous avons pour notre part constaté la mise en place de sas vélo, de quelques panneaux M12 « cédez le passage cycliste au feu », quelques arceaux... le tout à dose homéopathique, mais toujours bon à prendre !

Nous attendons toujours :

- Les DSC précédemment évoqués toujours à réaliser
- La mise en service des stations Val ND, Joliot-Curie (annoncées d'ici l'été ? on y est...) puis hôpital
- Des nouvelles des travaux du pont d'Argenteuil

Etc...

Quelques retours d'adhérents usagers :

- Gros trous dangereux sur le trottoir partagé du pont d'Argenteuil en travaux
- Le passage souterrain de la Colonie en espace partagé est dangereux (passage étroit, manque de visibilité). Il nous semblerait plus judicieux de dédier strictement un trottoir à un flux piéton et l'autre côté aux cyclistes.
- Petit pont de Colombes : très aventureux (voire kamikaze) de le traverser à vélo, les automobilistes ne respectant absolument pas les distances de sécurité.

Nous remettons sur le tapis la proposition de visite à vélo des aménagements (et manques d'aménagements...) de la ville à vélo avec élu / techniciens (et pourquoi pas police municipale ?) pour les sensibiliser à l'urgence d'agir, pour la sécurité des cyclistes.

Alain nous partage une étude de la FNAUT (Fédération Nationale des Usagers des Transports) qui pointe le doigt sur l'évaluation du coût de stationnement non payant des voitures : 12 milliards d'€/an !

[Lien vers présentation FNAUT](#)

[Lien vers rapport FNAUT](#)

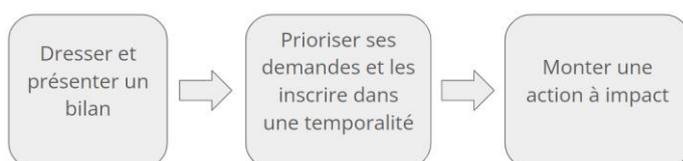
Organisation point à mi-mandat

Engagements de campagne de G. Mothron : une majorité de points non encore traités...

Les adhérents sont appelés à faire leurs commentaires sur ce document, sur la base duquel nous pourrions dresser une liste d'actions encore à réaliser (en hiérarchisant leur urgence, avec des échéances de réalisation souhaitées)

[Lien vers engagements campagne GMothron 2020](#)

Comment monter une campagne ?



collectif
velo
ILE DE FRANCE

Bezons

Le vélo est à l'honneur dans le magazine municipal de juin (5 pages). Une belle mise en lumière de la vélo école, de nos amis de Solicycle, quelques rappels de base sur la sécurité à vélo, un petit encart annonçant la Convergence... très bien.

En revanche, les messages plus généraux sur la politique cyclable de la ville passés (pourtant diplomatiquement) par Catherine lors de son interview par le magazine ont été quelque peu édulcorés à l'avantage de la ville, ce que nous déplorons. Cet article laisse en effet croire que nous « nous réjouissons » de la politique vélo de la ville... ce qui est loin d'être le cas ! Nous regrettons également qu'ils n'aient pas fait figurer la carte des temps de trajet à vélo dans Bezons que nous leur avons proposée, et que la rédactrice en chef avait pourtant trouvée très intéressante ; c'est en effet un argument majeur à utiliser sur notre ville peu étendue et peu pentue...

Point avec la ville ?

Pas de réunion plan vélo d'organisée depuis le changement d' élu de référence... qui n'est pas cycliste ni même présent physiquement depuis sa prise de délégation, ce qui ne facilite pas les échanges.

Nous avons néanmoins eu quelques communications par téléphone ou par écrit. Nous avons fait plusieurs remarques sur la réfection des pistes cyclables sur trottoir aux abords du pont de Bezons, dont certaines ont été prises en compte.

Nous avons également déposé une contribution sur l'enquête publique concernant le programme de construction Albert 1^{er} (notamment sur les impacts sur la circulation dans les rues Berteaux / Bonneff très empruntées par les cyclistes).

Nous rappelons les dernières demandes formulées à notre élu :

- Poursuite plan vélo : mettre en conformité la signalétique verticale/horizontale dans les zones 30, jointure rue de l'agriculture avec la PC rue de la Marseillaise à Argenteuil (avec suppression stationnement côté gauche), DSC rue Casimir Périer, PC rue des Barentins, jalonnement d' « itinéraires bis », support de la ville sur le projet Bus entre Seine.
- Révision plan de circulation/stationnement : être courageux, ne pas hésiter à supprimer des places de parking, inciter au stationnement en sous-sol.



Aménagement des berges de Seine

Suite à nos demandes répétées, une 1^{ère} réunion de « concertation » avec les pénichards a été organisée en mai.

Par rapport au pré-projet que nous avons eu, ils semblent envisager une seule voie depuis limite Carrières jusqu'à la rue de la Pâture, mais ensuite jusqu'au parc Mandela piste cyclable en limite d'Adélya et cheminement piétons. Toujours tables pique-nique mais semble-t-il abandon jeux d'enfants.

Parking pour les péniches en épi rue de la Pâture et 1 zone au débouché rue des Carrossiers.

Montée sur le pont : côté aval apparemment pas possible à cause de la conduite de gaz. Il faut absolument demander la suite de la piste jusque sous le pont pour remonter de l'autre côté.



Une prochaine réunion, commune à MDB / Nautilus (pénichards) et Val d'Oise Environnement (Bernard Loup) vient d'être convoquée pour le 15/6 de 16 à 18.30. Catherine, Khalida et Blandine y participeront. Lionel et Bernard pourront essayer de se connecter en visio depuis leur lieu de vacances si possible. Nous nous réjouissons de l'organisation de cette réunion, demandée depuis longtemps. Nous regrettons cependant que l'association environnementale Bezons Environnement / CADEB ait été blacklistée...

D'ici là, une réunion d'information/ « dialogue avec les habitants » sur les quartiers Bords de Seine / Centre / Agriculture est proposée le 6/6 à 18:30 à l'Espace Elsa Triolet 2 av. Gabriel Péri.

Une « balade des habitants » serait prévue pour le 8/7.

Programme MOBY

Le 2e comité Moby (choix des actions) s'est tenu le 30/5 concernant les 2 écoles tests Louise Michel et Karl Marx.

Des propositions d'amélioration et de sécurisation des abords de ces écoles ont été faites, beaucoup plus dans le sens de la favorisation de la marche que de celui du vélo. En effet, de nombreux parents jugent toujours les déplacements à vélo dangereux dans Bezons, les aménagements cyclables insuffisamment sécurisants pour laisser des enfants y circuler. Par ailleurs, il est ressorti de l'étude qu'un certain nombre de parents ne savaient pas eux-même faire du vélo (nous avons rappelé l'existence de notre vélo-école...). La principale résistance au changement est que de nombreux parents déposent leurs enfants en voiture sur leur chemin du travail. S'ils ne changent pas leur moyen de transport pour aller travailler, il va être difficile de faire évoluer les choses... Sauf à leur prouver qu'ils ne gagnent pas forcément de temps par rapport à amener d'abord leurs enfants à pied à l'école avant de prendre la voiture s'ils n'ont pas d'autre moyen de transport possible pour aller travailler...

[Lien restitution Moby 30052023](#)

Organisation point à mi-mandat

Engagements de campagne de N. Menahouara : une majorité de points non encore traités...

Les adhérents sont appelés à faire leurs commentaires sur ce document, sur la base duquel nous pourrions dresser une liste d'actions encore à réaliser (en hiérarchisant leur urgence, avec des échéances de réalisation souhaitées)

[Lien vers engagements campagne NMenahouara 2020](#)

4. Dernier calage Convergence le Dim. 11/6

Point de RV d'Argenteuil : Mairie à 9:30 (avec accueil café), pour départ 9:45 (avec accompagnement de la police municipale à vélo).

Point de RV de Bezons : Mairie à 9:45 (avec accueil café), pour départ 10:00 (avec accompagnement de la police municipale).

Nous devons rejoindre le reste de la branche amont à 10:20 devant la station Total du pont de Bezons, puis lieu de regroupement (avec accueil) de Colombes à l'école Ambroise Paré vers 10:40.

Capitaines Argenteuil : Nicole Bunel et Sylvie Ledieu (souhaitent encadrer le groupe jusqu'au point de RV du pont de Bezons seulement)

Capitaines Bezons : Catherine Christin et Khalida Sedouki.

CONVERGENCE VÉLO PLUS DE 100 DÉPARTS EN ÎLE-DE-FRANCE ! OUVERT À TOUTES ET À TOUS

LE 11 JUIN 2023

CAP SUR PARIS

REJOIGNEZ-NOUS !

Venez tous habillés en VERT !

Balade vélo « familiale » d'une 15^{ème} de km vers Paris via Colombes, Courbevoie, Neuilly et grand pique-nique aux Invalides vers 12:30 avec des participants de toute l'Ile de France - retour libre ou accompagné (possible en transports en commun avec votre vélo) -

RV 09:45 Mairie de Bezons ou 09:30 Mairie d'Argenteuil

Plus d'informations sur [convergencevelo.fr](#)

Organisée par

5. Grande balade MDB Paris-Mantes le 18/6

[Grande balade](#)

La liste des étapes : vous êtes les bienvenues pour nous rejoindre en cours de route !

7h15 - Paris-Notre-Dame (devant la cathédrale ; RER B, RER C : St-Michel-Notre-Dame)

7h45 - 9km - Neuilly-sur-Seine (devant l'hôtel de ville)

8h00 - 11km - La Défense /Puteaux (devant l'Arche, RER A, Transilien Gare-St-Lazare+U)

8h15 - 12km - Nanterre Université (esplanade Patrice Chéreau devant la gare RER A, Transilien Gare St-Lazare)

8h30 - 15km - Houilles-Carières-sur-Seine (RER A, Transilien Gare St-Lazare)

9h00 - 20km - Maisons-Laffitte (devant l'entrée du château)

10h00 - 32km - Conflans-Fin-d'Oise (au bord de la Seine, quai Eugène le Corre, à hauteur de la gare RER A, Transilien Gare St-Lazare)

11h15 - 43km - Cergy-le-Haut (esplanade devant la gare RER A – entre rues de la Destinée et de l'Espérance)

12h30 - 55km - Pique-nique à Théméricourt, maison du parc naturel régional du Vexin (retour possible par la gare de Santeuil-le-Perchay à 6 km, train à 14h23)

16h45 - 90km - Mantes la Jolie

6. Formation IMV (Initiateur Mobilité à Vélo) à Colombes 29/8-1/9

Colombes, Hauts-de-Seine (92) du 29 août au 1er septembre 2023 (12 stagiaires maximum ; 7 places restantes)

Organisée par MDB Colombes et la FUB.

Animée par Julien Cabardi et Aurélien Legros

Lieu de formation : 4 place du Général Leclerc Colombes - salle en rez-de-Chaussée

Coordonnées organisateurs : a.janus@fub.fr / 07.64.73.67.77

Sylvie et Dora sont inscrites. Il resterait quelques places ; rappelons que le bureau de MDB peut prendre en charge quelques formations IMV par an (il faut leur en faire la demande au préalable).

7. Divers et agenda

Sortie nouveau livre Stein Van Oosteren / Clod. <https://www.clod-illustrateur.fr/50raisons>

Nouveaux DSC à Colombes rue d'Estienne d'Orves et des Voies du Bois.

- 6/6 : Réunion publique Bords de Seine à Bezons
- 15/6 : Réunion mairie + associations Berges de Seine à Bezons
- 10 et 27/6 : 2 balades urbaines à vélo organisées par l'EPT dans le cadre du PLUi Boucle Nord de Seine
[Lien inscription balades vélo EPT](#)
- 18/6 : Grande balade MDB Paris-Mantes
- 24/6 : AG du Collectif Vélo IDF à l'école Ambroise Paré, 9 rue Youri Gagarine à Colombes (inscription pour l'AG du 24 juin [à ce lien](#))
- 29/8-1/9 : formation IMV à Colombes
- 2/9 : Forum des associations Bezons parc des sports (date à confirmer)
- 9/9 : Forum des associations Argenteuil parc et berges de Seine (stand MDB confirmé)

Prochaine réunion : début septembre 2023 (date à préciser)