



## Antenne Bezons-Argenteuil

### Réunion du 11/6/2024 à l'Espace Mandela à Argenteuil

#### Présents :

- Souad AMIDOU (Sympathisante Argenteuil)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Blandine BUSSON (MDB Bezons)
- Nelly COULON (MDB Argenteuil)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Christian DUHOURCAU (MDB Argenteuil)
- Emilie FREYSSINET (MDB Bezons)
- François MARCEAU (MDB Argenteuil)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)

#### Nous accueillons 2 nouveaux participants :

- Souad, Argenteuillaise qui se remet au vélo (VAE) depuis peu, et serait intéressée par les cours « remise en selle » de la vélo-école. Ame de militante par ailleurs. Comédienne... qui peut peut-être nous inspirer pour de futures actions ?
- François, vélotafeur Argenteuillais sans voiture (famille avec 2 jeunes enfants), souhaitant contribuer sur l'aspect militant.

Bienvenue à eux !

#### 1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 5/3/2024 :

- 9/3 : Nuit du vélo à Colombes
- 12/3 : Réunion publique sur le SDRIF Val d'Oise [Lien vers stratégie territoriale 95](#) (slides 24-25)
- 3/3 : CA de MDB – validation du budget
- 17/3 : sortie de RV78 à Bougival
- 20/3 : formation conduite Triobike MDB Maisons-Laffitte (Catherine) pour sortir les anciens des EPAHD.
- 24/3 : balade vélo St Denis JO organisée par le très actif Office du Tourisme du 93 (Catherine) [Lien vers visite OT93](#)
- 22/3, 25/3 & 2/4 : Ateliers de consultation IDFM sur le TCSP Bus entre Seine (cf. point 3)
- 4/4 : visio sur la Campagne FUB Parlons Vélo 2024 à destination des collégiens (*j'ai oublié de vous en parler !*)  
Cette campagne à lancer en mai visera à encourager et développer la mobilité à vélo des collégiens. Elle invitera les adolescents, leurs familles et plus largement le milieu scolaire à agir pour réclamer un meilleur environnement cyclable !  
Après une présentation des acteurs et des enjeux de la campagne, plusieurs associations ont partagé leur témoignage.  
L'occasion de faire le plein d'idées, de conseils et de bonnes pratiques pour des actions efficaces.  
[https://www.youtube.com/watch?v=R5Gph08GViy&ab\\_channel=FUBAssociation](https://www.youtube.com/watch?v=R5Gph08GViy&ab_channel=FUBAssociation)  
Initiative intéressante : Le jeu du vélo <https://www.velocite-montpellier.fr/le-jeu-du-velo/>
- 4/4 : atelier de consultation « usages » de la mairie d'Argenteuil sur le projet Canopée (cf. point 3)
- 22/4 : réunion plan vélo à la mairie d'Argenteuil (cf. point 3)
- 27/4 : AG de MDB à Colombes
- 1/5 : Fête des berges à Argenteuil
- 23/5 : Tournage reportage RMC Story (Nicole et Catherine)
- 23/5 : CA de MDB (nouveaux membres)
- 26/5 : Convergence 2024. Retours : bon cru, beau temps, beaucoup de participants (une quinzaine à Argenteuil, à peu près autant à Bezons), Christian a déploré que ce soit le jour de la Fête des Mères...
- 9/6 : Boucle musicale MDB Colombes / Balade UVA
- 11/6 : Argenteuil : stand gare du val ateliers
- 1/6 : Visio Comité des acteurs locaux de l'EPT5 [Lien CoActeurs Locaux 110624](#)



#### 2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

Rappel de la prise en charge de 2 formations/an par antenne à l'IMV (brevet Initiateur Mobilité à Vélo) possible. Des candidats ?

#### . Argenteuil

La session de printemps s'est achevée fin mai. Prochaine session : 1<sup>er</sup> samedi après le forum des associations (date pas encore connue, probablement le 7/9 à la Plataneraie).

## . Bezons

La session de printemps s'est achevée le 1/6. Nous avons noté beaucoup d'absentéisme et même perdu plusieurs élèves en cours de formation. Comment les sensibiliser et les fidéliser ?

Le 8/6, organisation de la traditionnelle sortie à La Défense et de la remise des diplômes lors du pique-nique collaboratif de fin de session.

2 élèves (encore un peu « justes ») ont participé néanmoins à la Convergence, sur l'invitation de Karima mais avec l'avertissement de Catherine. Le problème est que les capitaines n'ont pas la disponibilité pour les encadrer et qu'elles peuvent vite se retrouver en galère, voire en danger dans le peloton compact. Heureusement, elles s'en sont bien tirées, chapeau à elle et merci aux encadrants de la vélo-école d'Argenteuil qui ont pu les aider ! Par ailleurs, une ancienne élève (heureusement venue en famille) étrennait un VAE qu'elle ne savait pas conduire...

Aménagement du « salon » en palettes : atelier initié hier avec Bernard et Lionel. Un grand merci à eux !

Nous avons reçu une réponse négative concernant notre demande d'accès direct à la cour de l'école, pour raisons de sécurité...

Nous avons reçu un stagiaire Solicycle très motivé, Bruno Marie, un samedi ; il doit revenir à la rentrée.

Pour la prochaine session, plusieurs anciennes élèves se porteraient volontaires pour se former en tant qu'encadrants (formation à prévoir fin août/début septembre).

## 3. Coordination actions locales :

### Relations avec le CD95

#### - Point d'avancement sécurisation de l'aménagement cyclable provisoire du pont d'Argenteuil

Le CD95 nous a répondu :

« Les équipes de la Direction des Mobilités du Conseil Départemental du Val d'Oise ont poursuivi les études relatives à la mise en place d'un aménagement provisoire sur le Pont d'Argenteuil.

Je vous informe que nous sommes aujourd'hui en attente de validation de la part du Département des Hauts-de-Seine et de l'Établissement Public Interdépartemental 78-92 (EPI 78-92) pour réaliser les travaux relatifs à cette sécurisation. Des échanges sont en cours afin de proposer les solutions techniques permettant de répondre à toutes les problématiques soulevées par l'ensemble des parties prenantes. Une séparation franche entre automobilistes et cyclistes est dans tous les cas bien prévue, via une bordure chanfreinée comme le recommande le Cerema.

Après obtention des arrêtés de circulation (délai de 4 à 6 semaines), nous pourrons ensuite démarrer les travaux dans les meilleurs délais. »

C'était le 2 mai dernier. Depuis, toujours rien !!!

Le Collectif Vélo IDF ne voit pas non plus quel autre levier actionner pour faire avancer les choses...

Catherine a refait le point par téléphone avec le Collectif vélo IDF sur l'avancement des aménagements sur les départementales nous concernant (et les projets à pousser). Elle a indiqué à nouveau l'urgence n°1 : sécuriser le pont d'Argenteuil.

Alain se propose de reprendre la main pour voir ce qu'on pourrait faire avec le CVIDF pour faire enfin bouger les lignes...

Il pointe le fait que dans le projet d'aménagement final (sens Gennevilliers-Argenteuil sur trottoir), les cyclistes qui veulent aller tout droit seront pénalisés par le phasage des feux.

Nous nous interrogeons sur la nécessité d'une nouvelle action (sous quelle forme ?)

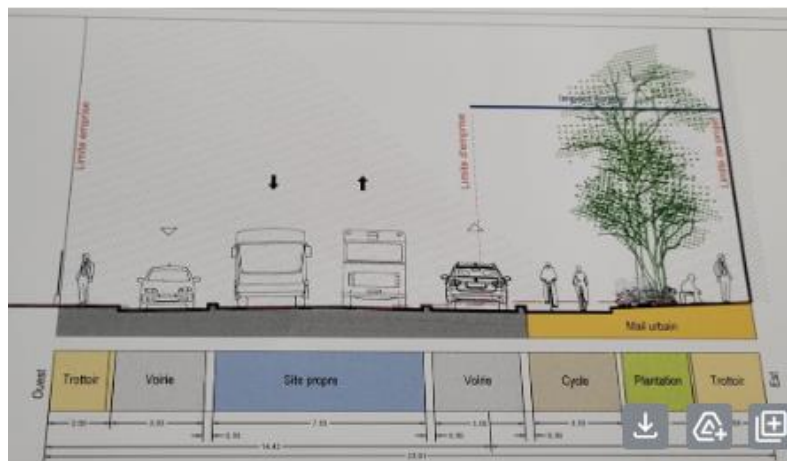
#### - Ateliers de consultation IDFM sur le TCSP Bus entre Seine

**Bezons :** Sur la RD392, nous nous sommes prononcés en faveur d'une bidirectionnelle protégée par un séparateur type BPDE, accompagnée par un alignement qualitatif d'arbres du même côté et un trottoir bien séparé.

Avantages : possible de se doubler sur la piste, flux cycles/piétons bien séparés par les arbres.

Les arbres et la PC seraient implantés côté ensoleillé (moins gênant si pas d'arbres de l'autre côté naturellement ombragé).

Si cette solution est bien choisie in fine, nous espérons qu'elle s'accompagnera :



. d'un traitement des carrefours d'entrée / sortie satisfaisant

. d'un revêtement différencié (couleur)

. d'un bon entretien de la piste (feuilles sous les arbres, notamment)

Autre profil proposé : unidirectionnelles avec double alignement d'arbres : (nous nous sommes prononcés contre : pas de séparation physique voitures/vélo).

Sur la partie avenue Jean-Jaurès en direction d'Argenteuil : Pas de solution optimale à cause de la largeur plus contrainte, donc circulation dans le trafic en zone 30 ou simples bandes cyclables.

La variante proposée était d'emblée annulée par le fait qu'il fallait des acquisitions foncières, pas d'actualité.

**Secteur du centre-ville d'Argenteuil** : Sur le Bd Jeanne d'Arc / Galliéni : Voie très contrainte (même une fois le stationnement supprimé, et mise en sens unique, ce qui est acté) du fait de l'obligation de garder le double alignement d'arbres (imposé suite à l'enquête publique). Circulation mixte en zone 30 pas franchement satisfaisante, (largeur bien trop étroite (3.50 à côté de bus !)) C'est un pis-aller, nous avons retourné le problème dans tous les sens, pas de solution miracle en vue...

Sauf peut-être à détourner les cyclistes vers la rue de la Tour-Billy parallèle, au moins dans un sens (à condition d'y supprimer le stationnement) ?

Actuellement, il y a déjà des voies de bus (bandes) partagées avec les vélos. Ils envisagent de conserver une configuration un peu comparable, en supprimant le stationnement, avec une circulation voitures en 2x1 voie.

Constatant que la largeur totale offre pas mal de possibilités, nous avons :

. Rejeté le principe de partage d'une voie entre bus, taxis et cyclistes

. Proposé l'étude d'une variante avec piste cyclable bidirectionnelle, dont les entrées et sorties seront, bien sûr, correctement traitées et signalées.

Il avait été envisagé initialement de passer le boulevard en sens unique (ce qui aurait laissé plus de place pour des pistes cyclables dédiées), mais la ville a jugé que c'était impossible. JF. Ploteau le maire adjoint en charge des transports nous l'a confirmé pendant l'atelier. Pour info, l'étude sur le plan de circulation à Argenteuil n'est toujours pas sortie...

**Secteur de la Porte St Germain à Argenteuil** : Sur ce secteur, desservant pourtant un quartier complètement neuf en construction, nous avons déploré que le promoteur ait fait passer l'intérêt économique de l'opération avant le confort de la voirie en ne permettant pas un élargissement conséquent de celle-ci, qui aurait pu accueillir des aménagements cyclables. C'est pourquoi nous avons dès les précédentes négocié avec la mairie un aménagement cyclable de qualité rue Henri Barbusse (qui sera à la mise en service du TCSP débarrassée des bus, espace qui pourra donc être récupéré pour faire de belles pistes cyclables (le maire adjoint nous l'a confirmé). Ce trajet aura en plus l'avantage d'être plus direct pour les cyclistes que le décroché le long du TCSP.

Le long du passage du TCSP on devra se contenter probablement d'une circulation tous flux en zone 30, sauf évolution...

## Argenteuil

### - CR de la réunion du 22/4 à la mairie d'Argenteuil

Nous nous sommes fait la remarque du changement de ton et d'attitude de la mairie, qui nous a remis un certain nombre de plans sur les projets en cours (et s'est même excusé de ne pas l'avoir fait en amont pour l'un d'eux...). Ils nous ont également assuré du souhait de l'équipe municipale en charge d'introduire désormais spontanément du vélo dans les nouveaux projets, ce dont nous les avons félicités.

#### • Projets :

- . Pose des panneaux M12 (cédez le passage cycliste aux feux) : 208 panneaux seront terminés de poser fin mai, et une annonce dans le journal municipal sera faite à ce sujet.
- . Zone 30 Coteaux : en place depuis le 22/4 sur toutes les voies sauf les 3 RD qui restent à 50 (compétence CD95)
- . RD48 : la ville va l'entretenir en attendant l'action du CD95
- . Bd Héloïse : création de vraies pistes cyclables unidirectionnelles d'1.50 m entre la RD48 et rue du 8 mai 45, avec bordure béton de séparation ! (suppression stationnement auto sur le linéaire : -23 places), et bandes cyclables ensuite jusqu'au pont en provisoire. Travaux en cours jusqu'à fin mai.
- . Le CD95 prévoit la création d'un accès direct entre le carrefour RD48/Bd Héloïse et la RD311 à travers la Plataneraie et mise en zone 30 du quartier.
- . Chemin de halage : rue des Grands Saules est en train d'être complètement refaite pour rejoindre les bords de Seine, 3.5 m de large en enrobé clair, qui sera terminé pour le 1er mai (communication lors de la fête des berges). Blocs béton anti-intrusion. Concernant le prolongement le long du port à sable, il ne manque plus que le dernier accord, celui d'Haropa (en mai). Fayolle a fait une étude pour un chemin piéton/vélos en retrait de 10 à 13 m de la Seine. Quant au CD95, il continue ses études sur la RD311 (seule étude sérieuse en cours ; objectif 2025 ?)
- . Bd des Martyrs de Châteaubriant (ZI nord) : réalisation imminente de vraies pistes cyclables unidirectionnelles d'1.50 m avec bordure béton de séparation (largeur 0.25 m), marquage vélo traversée des carrefours, transformation en bandes cyclables au niveau des arrêts de bus. Début des travaux en juin pour 2 mois. Nous avons juste émis un bémol sécurité sur le carrefour avec le Bd de la Résistance (tourne à droite dangereux des voitures coupant la bande cyclable) et demandé à minima la pose de panneaux d'avertissement traversée de cyclistes.
- . rue du Mal. Foch : la bande cyclable en DSC sera sécurisée par des potelets d'ici l'été.
- . Projet La Canopée Gabriel Péri (voir mon mail précédent dédié)
- . Projet Bus entre Seine (voir infos dans précédentes communications)
- . Pont d'Argenteuil : malheureusement toujours en attente de l'action du CD95 (la mairie n'a pas la main...)

#### • Services :

- . Vélib : nouvelle station Delambre en service en mai a priori ; Orgemont en juin ; Hôpital 2ème semestre
- . Bornes réparation : pose imminente

- . Stationnement vélo : 350 arceaux posés en 2021, 150 en 2023, d'autres à venir. Nous avons rappelé l'urgence : commerces, écoles, bâtiments publics. Certaines entreprises comme Yamaha se déclarent intéressées par du stationnement vélo (fait nouveau)
- . Promotion du vélo : ateliers autoréparation à la gare du Val cette fois, avec Solicycle les mardis du 21/5 au 2/7.

Nous avons remis le document photo d'Alain mis à jour qu'ils vont regarder avec attention et nous feront des retours ultérieurs. Nous avons posé la question du pouvoir de l'EPT en matière d'aménagements cyclables : il ne possède pas la voirie et n'a pas de fonds propres, donc a juste un rôle de facilitateur entre les différentes communes et peut émettre des préconisations, c'est tout. Nous avons rappelé la présence et le danger des nombreux nids de poule : à signaler sur l'application Thelma. Nous leur avons fait part de notre satisfaction face à ces bonnes nouvelles, et les avons encouragés à poursuivre. Nous les avons informés du prochain baromètre FUB des villes cyclables début 2025 : ils ont encore le temps de faire des choses d'ici là dans l'espoir de voir leur note remonter...

#### - **Plans des futures pistes et bandes cyclables Bd des Martyrs de Chateaubriand et Bd Héloïse.**

Nous avons transmis les observations suivantes à la mairie :

##### • **Boulevard des Martyrs de Châteaubriant :**

- . Carrefour bd des Martyrs / bd de la Résistance : point de vigilance sur la dangerosité de l'intersection rue des Martyrs de Châteaubriant / boulevard de la Résistance pour les cyclistes qui veulent se diriger tout droit ou à gauche. Ils verront en effet leur trajectoire potentiellement coupée par les automobilistes arrivant derrière eux et voulant tourner à droite (effet de cisaillement) ; il est donc très important d'avoir un marquage très clair au sol (apparemment prévu), mais on peut peut-être les sécuriser grâce à un ilot-amande pour les protéger, et ajouter un panneau danger pour alerter sur la traversée de cyclistes.
- . Par ailleurs, sur le plan on a l'impression que la bordure séparatrice de la piste ne s'interrompt pas pour ces cyclistes souhaitant aller tout droit ? (sans doute un oubli)
- . Carrefour bd des Martyrs / RD 392 : Rien n'est prévu pour les cyclistes arrivant du Sud de la RD392 et souhaitant traverser le rond-point pour continuer sur la RD 392 Nord (alors que des morceaux de piste cyclable séparés ont été réalisés sur le reste du pourtour du rond-point...)
- . Quel parcours doit suivre un cycliste qui arrive du boulevard de la Résistance et se dirige vers la rue des Martyrs de Chateaubriand ? à quel feu tricolore doit-il se conformer ? doit-il bien parcourir la totalité du périmètre extérieur du carrefour ?
- . D'une manière générale, l'interruption d'une piste cyclable au droit d'un arrêt de bus n'est pas optimale ; aux motifs : sécurité pour les cyclistes qui peuvent se retrouver pris en sandwich par le bus qui se rapproche du quai, vitesse d'approche du bus s'il est ralenti par un cycliste devant lui. MDB souhaiterait le contournement de l'arrêt de bus par l'arrière, ce qui permet la continuité de la piste cyclable ainsi qu'un refuge sûr pour les personnes qui attendent le bus. Ce type d'aménagement de contournement de l'arrêt de bus par l'arrière est courant aux Pays-Bas

##### • **Boulevard Héloïse :**

- . Nous n'avons pas bien compris pourquoi la partie en piste cyclable séparée s'interrompt au bout du marché Héloïse vers Gabriel Péri et se transforme en simple bande cyclable ? (provisoire dans l'attente de la requalification du carrefour du pont ?). Ce n'est évidemment pas souhaitable.
- . Par ailleurs, le plan laisse à penser que la piste cyclable séparée n'existe que dans le sens 8 mai 45 vers Gabriel Péri, et que dans l'autre sens il ne s'agit que d'une bande cyclable ? Vous savez comme nous comment les bandes cyclables sont respectées à Argenteuil...

##### • **Remarque générale :**

Tant qu'à faire les choses bien, sur toutes les intersections vers les rues suffisamment larges où les automobilistes peuvent tourner à droite : lorsque la largeur de la chaussée le permet, la pose d'un petit ilot-amande de protection à destination des cyclistes continuant tout droit est souhaitable.

#### - **Projet d'aménagement de Gabriel Péri (projet "Canopée") à Argenteuil**

Plusieurs membres ont participé à des ateliers sur ce projet, qui prévoit la réduction de la chaussée à 2 x 1 voie et l'aménagement de vraies pistes cyclables séparées, ce qui nous réjouit. Nous sommes plus circonspects sur le phasage des travaux, qui prévoit le débouché des pistes (carrefour Léon Feix et carrefour Héloïse) bien après, ce qui risque de décourager les cyclistes d'emprunter ces nouveaux aménagements.

#### - **Divers**

François pointe le défaut d'information au début des travaux sur la rue des Grands Saules : il s'est retrouvé « le bec dans l'eau » avec l'obligation d'un très grand détour sans avoir pu l'anticiper...

Il mentionne également un nouvel aménagement rue de la République pour l'accès à l'extension du parc d'Orgemont... avec des marches uniquement ! (accessible auparavant). Catherine remonte une demande de rétablissement de l'accessibilité aux cyclistes / poussettes / PMR (sensée être une obligation légale).

Nous aimerions avoir des statistiques sur les accidents impliquant des cyclistes à Argenteuil. Alain propose de contacter l'association Prévention Routière pour savoir comment les obtenir.

- **Aménagement du chemin de halage**

Les travaux viennent véritablement de démarrer (après une interruption de 2 mois), avec une opération de défrichage massif (et probablement quelques abattages d'arbres...). Les riverains sont en colère car ils n'ont pas été prévenus à l'avance de la nécessité de ne plus garer leurs véhicules sur le chemin, sans qu'on leur ait proposé aucune solution alternative (quelques places libérées rue de la Pâture in fine mais ce n'était pas prévu dans le projet de la CASGBS). Ce n'est pas faute d'avoir alerté très en amont sur la nécessité de prévoir des stationnements, si on veut que l'accès restrictif en voiture reste strictement exceptionnel... et la qualité du chemin pérenne.

Nous nous interrogeons sur un aménagement possible au-delà de la passerelle Eole jusqu'en limite de Carrières (hors projet de la CASGBS).

- **Divers**

Emilie s'inquiète de la dangerosité de la RD308, sur laquelle les 2 départements ne prévoient pas dans l'immédiat de requalification. Bernard pointe que l'élément qui peut faire reconsidérer les choses est la perspective du futur collège du Grand-Cerf, car il faudra offrir aux élèves la possibilité de y aller à vélo de façon sécurisée ! Catherine rappelle que nous préconisons un trajet alternatif via la rue Claude Bernard en double-sens cyclable, mais qu'il faudrait que la mairie valorise cet itinéraire plus tranquille, inconnu de la plupart des cyclistes (jalonnement clair nécessaire depuis le carrefour du T2, et mise en conformité des signalisations verticales/horizontales dans la rue Claude Bernard).

Catherine fait remarquer que les bandes cyclables sur trottoir entre la Grâce de Dieu et le T2 sont obligatoires (panneau rond). Or, depuis les nombreux travaux réalisés ou en cours, le marquage au sol a totalement disparu, rendant cet itinéraire cyclable illisible et favorisant les conflits avec les piétons. Elle alertera notre élu dans ce sens.

Au T2, toujours pas d'arceaux vélo supplémentaires... les arceaux existants débordent.

**4. Evènements à organiser début d'été à Bezons**

**- 29/6 : journée autour du vélo au Théâtre Paul Eluard**

Sur la sollicitation du service jeunesse de la mairie et du théâtre, nous organisons une journée autour du vélo au TPE.

- Programmation cinéma au TPE :
  - . Les triplettes de Belleville : 14h30 (petite salle)
  - . Wadjda : 16h30 en VF (petite salle)
  - . Les roues de l'avenir : 18h15 (grande salle) : ciné-débat animé par Stein Van Oosteren, membre du bureau de MDB, auteur d'ouvrages de référence sur le vélo (séance dédicace et pot offert par la mairie après, entrée gratuite)
- L'entreprise de réparation vélo d'insertion Solicycle proposera devant le TPE un atelier de réparation de 15 à 18:00
- Notre antenne MDB proposera derrière le TPE sur un parking fermé à partir de 13:00 une démo de nos techniques d'apprentissage de la vélo-école avec un petit circuit avec des plots, des conseils, etc. et organisera une petite balade encadrée sur les "aménagement cyclables" (enfin, le peu qui existe...) de la ville à 15:00. Nous mettrons des vélos de la vélo-école à disposition pour ces activités

JEUNES À BEZONS



**METTRE LES (JEUNES) BEZONNAIS en selle**

La direction de l'insertion et de la jeunesse organise, samedi 29 juin, un événement pour inciter les Bezonnais de tout âge à se déplacer à vélo. Un rendez-vous piloté en partenariat avec le théâtre Paul-Éluard et plusieurs associations bezonnaises.

Il y a quelques mois, sur le mail Leser, la direction de l'insertion et de la jeunesse proposait aux Bezonnais de faire réparer leur vélo. Samedi 29 juin, de 10 h à 17 h sur le parking du marché « Au temps des cerises », la mobilité douce sera de nouveau à l'honneur avec un programme complet d'animations autour du vélo.

**Développer l'autonomie et la sécurité à vélo**

Plusieurs espaces seront proposés pour permettre aux Bezonnais d'apprendre à mieux appréhender leurs déplacements à vélo en ville. L'atelier « Répare ton vélo », animé par Solicycle, permettra à tous de saisir l'opportunité d'apprendre à entretenir et réparer son vélo. À bicyclette, la sécurité est fondamentale ! L'association « Mieux se déplacer à bicyclette » encadrera donc un espace prévention, sous forme de

séances d'initiation au vélo avec un focus particulier sur les règles de sécurité routière. Des promenades à travers la ville seront aussi proposées avec des conseils pour des parcours agréables et dépaysants.

**Une conférence-débat**

La journée se terminera au théâtre Paul-Éluard avec un ciné-débat autour du documentaire « Les Roues de l'Avenir », qui aborde la place actuelle du vélo dans notre société et montre comment il peut être un acteur majeur de la transition énergétique. À l'issue de la projection, Stein Van Oosteren, auteur de plusieurs ouvrages sur le vélo et conférencier internationalement reconnu, interviendra pour aborder la place du vélo dans la ville.

**EN SAVOIR PLUS**  
Direction de la jeunesse et de l'insertion au 01 79 87 64 09



Besoin en bénévoles : Balade minimum 3 personnes. Circuit 3 à 4 personnes.

Bénévoles confirmant leur disponibilité : Khalida, Karima, Catherine, Nicole, Bernard (+ Emilie ?) ; nous solliciterons également d'anciens élèves.

La ville peut nous « prêter » quelques jeunes bénévoles (par exemple pour animer le circuit).

La municipalité étant mobilisée pour les élections, reste à résoudre le problème de l'acheminement des vélos entre notre local et le TPE (pourra se résoudre au pire avec l'aide du TPE).

### **- 13/7 : activité vélo « JO » dans le cadre de Bezons faites l'été**

Nous avons proposé dans le cadre de cet appel à candidatures une activité ludique et un peu sportive autour du vélo à destination principalement des ados de la ville (nous utiliserions quelques VTC de la VE).

La seule date possible que nous avons identifiée serait le Samedi 13 juillet (le 14 juillet tombe pendant un week-end normal).

Notre idée serait de demander l'accès à la cour Victor Hugo, et de proposer l'après-midi un parcours individuel d'habileté (à réfléchir) se terminant par une petite course de vitesse, le tout chronométré. Les 5 premiers seraient invités à revenir en fin d'après-midi pour une "finale", avec remise de "médailles" et petits lots (qu'on peut essayer de demander à la mairie) sur un podium (histoire de faire JO...)

Bénévoles confirmant leur disponibilité : Karima, Catherine (+ Florence ?) ; nous solliciterons également d'anciens élèves.

### **5. Divers et agenda**

- 15/6 : AG du Collectif Vélo IDF. Trop tard pour s'inscrire, mais pas pour s'informer ! : [Rapport d'activités 2023](#)
- 17/6 : Réunion publique à 19:00 à la mairie d'Argenteuil suite aux ateliers sur la Canopée
- 30/6 : Grande boucle en musique à Colombes [Lien vers Grande Boucle en musique](#)
- 7/9 : Forum des associations à Bezons (inscription à faire)
- \_/9 ? : Forum des associations à Argenteuil (inscription à faire)

Prochaine réunion : septembre 2024 (date à préciser)