

# Compte-rendu de la visite de terrain Palaiseau du 10/09/24

## 1. Participants :

- Delphine PERSON, adjointe au Maire coordinatrice de la transition écologique, en charge de la culture et de l'égalité femmes-hommes.
- Gilles CORDIER, adjoint au Maire, coordinateur des élus du CTM, en charge de l'espace public et des mobilités, adjoint au Quartier de Lozère et élu communautaire.
- Nancy COLIN, adjointe au Maire petite enfance, assistantes maternelles indépendantes et parentalité.
- Patrick AVENET, conseiller municipal délégué au commerce, à la transformation du centre-ville, à l'urbanisme durable et à la stratégie foncière
- Jean-Patrice FEVRIER (Directeur des services Environnement – Cadre de vie et maintenance)
- Anne-Sophie RAMPON (Cheffe de projet voirie et mobilité)
- 5 bénévoles MDB (Cécile REYNAUD, Pierre-François ORFILA, Philippe DESFORGES, Pierre-Marie VERCHERE, José PICHERAL)

## 2. Av. du 1er mai / rue Gutenberg

**Constat** : dangerosité de l'entrée sur la piste dans le sens montant

**Préconisation** : en attendant les travaux sur Gutenberg prévus en 1ère phase du plan vélo, création d'une courte voie partagée sur le large trottoir droit (sens montant) entre le feu de la rue Gutenberg et le passage piéton de l'av. du 1er mai

**Actions** :

- Marquage sur le trottoir et pour la traversée le long du passage piéton
- Déplacer le panneau présent sur le trottoir
- Sas velo rue Gutenberg (file de droite)
- Panneau M12

## 3. Av. du 1er mai / Rue L. Blum

**Constat** : La priorité devraient être aux vélos, mais les conducteurs ne sont pas suffisamment vigilants à la présence des vélos

**Actions** :

- Suppression du stop vélo

- Résine colorée pour la traversée vélo (demande MDB)
- Ajouter céder le passage pour les voitures avant la piste vélo

#### 4. Chemin latéral (Rue de la Fromenterie > Av. de Stalingrad)

**Constat** : double sens utile pour les cyclistes pour rejoindre Massy etc... et besoin de sécuriser l'insertion sur l'Av. de Stalingrad

**Actions :**

- Mise en double sens cyclable
- Bande de peinture Pictos vélo rapprochés + Pose de [bordures ou ilots franchissables](#) à l'intersection pour matérialiser la sortie des cyclistes
- Cédez-le passage voire stop pour les vélos à l'intersection

#### 5. Av. des Alliés / Chem. De l'épine Montain

**Constat** : ressaut dangereux pour entrer sur le Chem de l'Epine Montain

**Actions :**

- Réduire le ressaut
- Nettoyer le revêtement du chem. De l'épine Mointain

#### 6. Rue Mirabeau / rue M. Bertaux

**Constat** : revêtement (plots) dégradé (trou et ressaut important) sur un raccourci permettant d'éviter une portion de l'Av. des Alliés

**Actions :**

- Réfection du revêtement
- Maintenir le passage pour les cyclistes

#### 7. Rue de la SFIM / rue M. Bertaux

**Constat** : absence de double sens cyclable utile pour les résidents et pour éviter une portion de l'Av. des Alliés

**Actions :**

- Création du double sens cyclable
- Bande de peinture + Pose de bordures franchissables à l'intersection pour matérialiser la sortie l'entrée des cyclistes.
- Mettre un "sauf cyclistes" sous l'interdiction de tourner à gauche à la sortie de la rue

## 8. Bas de la rue de Paris / Av. du 8 mai 45

**Constat** : Le bas de la rue de Paris n'a pas été mis en contre-sens. Pourrait l'être sauf au niveau du carrefour terminal. Certains cyclistes roulent sur l'étroit trottoir pour éviter ce carrefour et remonter la rue de Paris

**Préconisation** : courte voie partagée sur le trottoir entre l'avenue du 8 mai et la rue de paris en face du n°264 de la rue de Paris pour permettre l'insertion dans le double sens cyclable sur la rue de Paris à ce niveau (en venant de l'Av du 8 mai). Double sens rue de Paris à faire démarrer à ce niveau-là.

### Actions :

- Marquage sur trottoir
- Marquage sur la chaussée du 8 mai 45 pour matérialiser la traversée
- Pose de barrières entre 2 stationnements pour permettre l'insertion sur la rue de Paris
- Abaisser de trottoir pour permettre l'insertion sur la rue de Paris
- Matérialiser le double sens cyclable par des panneaux et pictos au sol

## 9. Stationnement vélo devant le Shamrock

**Constat** : Le besoin de stationnement vélo devant le Shamrock est porté par MDB depuis de nombreuses années. Il y a 2 ans, G. CORDIER a proposé qu'à l'occasion de la fermeture du magasin de moto, une place de stationnement voiture soit récupéré devant le magasin pour pouvoir en supprimer une devant le Shamrock et y mettre du stationnement vélo. Finalement, c'est devant l'ancien magasin de motos qu'ont été posés les arceaux vélos. Même si un ou 2 arceaux peuvent être utiles là où ils ont été posés à cause de la proximité de l'école, le besoin demeure devant le Shamrock

### Actions :

- Proposition de G. CORDIER d'anticiper la réglementation à venir qui interdit le stationnement en amont des passages piétons pour récupérer de la place pour du stationnement vélo
- Poser au moins 2 arceaux devant le Shamrock

- Devant l'ancien magasin de moto, ou à proximité de l'école, laisser 1 arceau vélos classiques et mettre un attache-vélo cargo

## 10. Rue J. Duclos / Av. du 8 mai 45

**Constat** : vitesse excessive de certains automobilistes en entrée de la rue + déport sur la gauche  
> besoin de sécuriser le déboucher du double sens cyclable

**Actions :**

- Bande de peinture + Pose de bordures franchissables à l'intersection pour matérialiser la sortie des cyclistes

## 11. Rue J. Duclos / rue G. Sand

**Constat** : déport des automobilistes sur la gauche > difficulté pour les cyclistes à entrer dans le double sens cyclable

**Actions :**

- Bande de peinture + Pose de bordures à l'intersection pour matérialiser l'entrée du double sens cycliste
- Ajout de pictogrammes pour mieux matérialiser le double sens
- Suppression de la dernière place de parking plus étroite et déportée sur la chaussée (demande MDB)