



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 05/12/2024 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Sihame AIT MANSOUR (MDB Bezons)
- Souad AMIDOU (MDB Argenteuil)
- Cédric ANGELINI (MDB, Houilles)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Blandine BUSSON (MDB Bezons)
- Lionel CARRARA (MDB Réseau Vélo 78)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Julien ENT (sympathisant Argenteuil)
- Emilie FREYSSINET (MDB Bezons)
- Philippe IMMELE (UVA Argenteuil)
- François MARCEAU (MDB Argenteuil)
- Dominique MARTINIERE (sympathisante Argenteuil)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- André NORMAND (sympathisant Argenteuil)
- Jean-Michel PIAT (UVA Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)
- Elisabeth SAÏH (sympathisante Argenteuil)

1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 26/9/2024

- 25/9 : CA de MDB
- 5/10 séminaire du CA MDB
- 15/10 meurtre de Paul Varry à Paris
- 19/11 CA de MDB ; pour info, prochain magazine de MDB Roue Libre (déc.) sur les violences routières, (janv.) sur les 50 ans de MDB.
- 5/11 réunion à la Région (Lionel)
- 11/11 participation à la « parade lumineuse » de Colombes (près de 300 pers.) :



Campagne « Stop violences motorisées » [FUB Stop violences motorisées](#)

Suite au meurtre de Paul Varry le 15/10 par un automobiliste. Signez nombreux la [Pétition](#) et [Témoignez](#) sur vos expériences

La FUB appelle le Gouvernement à fixer un objectif clair : 0 tué et 0 blessé grave sur la route.

Nos revendications sont précises :

- Recueillir les plaintes et sanctionner systématiquement les comportements violents mettant chaque jour des vies en danger.
- Développer la formation continue des automobilistes et apprendre à chaque enfant à se déplacer à vélo en autonomie au cours de sa scolarité.
- Créer des aménagements cyclables sécurisés partout en France, pour que chacune et chacun puisse choisir le vélo sans crainte.
- Garantir un budget vélo ambitieux afin que la France comble son retard.
- Assurer un suivi régulier des mesures par le gouvernement pour que ces engagements deviennent réalité.

La société doit sortir du déni, pour reconnaître et sanctionner ces violences.

Nous avons le droit de pouvoir nous déplacer en sécurité, quel que soit notre mode de transport !

MDB a participé à plusieurs réunions :

- Conseil de Paris le 19/11 avec intervention forte d'Anne Hidalgo
- Réunion avec D. Belliard et N. Nordman : ok sur le traitement avant la fin du mandat de certains aménagements ; MDB fera une sortie terrain avec eux pour leur montrer les dangers rencontrés.
- Réunion avec le Préfet de Police : NB rappel de l'exemplarité due par les policiers sur le respect des aménagements cyclables...

E. Durovray (Ministre des Transports) a nommé Emmanuel Barbe pour mener une mission sur les violences routières ; rapport à remettre au début du printemps.

Le CA de MDB compte rédiger un « livre blanc » mettant en avant 5 propositions phares pour agir sur les infrastructures et 5 sur les comportements + un volet communication.

(L'ancien...) gouvernement a annoncé l'abandon du Plan Vélo en supprimant le financement des aménagements cyclables.

400 projets sont menacés rien que sur 2024 par l'annulation des crédits qui avaient été promis. En 2025, le Gouvernement nous mène tout droit vers un budget 0 pour le vélo.

La FUB (fédération nationale des associations de cyclistes) agit depuis l'été pour que députés, médias et collectivités soient sensibilisés. Elle a rencontré des dizaines de parlementaires pour les alerter et leur donner des arguments pour défendre le Plan Vélo, a appuyé ses partenaires de l'Alliance pour le vélo pour qu'ils mobilisent leur réseau de collectivités. Leur bataille paye : une couverture presse importante, plusieurs amendements déposés en commission des finances, une lettre ouverte des collectivités au Premier ministre qui a déjà recueilli le soutien de plus de 300 élus et, un amendement transpartisan préparé en vue du débat en hémicycle.

Le mouvement entre dans une phase cruciale et c'est maintenant que votre action peut faire la différence.

Kit de mobilisation mis à dispo par la FUB : [Kit mobilisation FUB](#)

Le communiqué de presse du 14/11 « Plan Vélo en péril : la FUB appelle les sénatrices et les sénateurs à rétablir les financements vélo pour les collectivités dans le cadre de l'examen du PLF 2025 » [CP FUB 14112024](#)

3 propositions d'actions à réaliser :

- Alertez vos parlementaires : « dites stop à la casse du Plan Vélo ! » (nous allons attendre un peu la stabilisation du gouvernement...)
- Mobilisez votre collectivité : « signez la lettre ouverte des collectivités » [Soutien plan vélo et marche](#)
- Organisez une action « [RIPlan Vélo](#) »

Rencontre régionale annuelle du vélo à St Ouen le /12/24 (Lionel)

150 personnes : élus, techniciens, associations, remise de prix, présentation d'un universitaire sur les aménagements...

- VIF (réseau Vélo IDF, ex « RER Vélo ») : Objectif : 750 km de voies sécurisées, rapides et capacitaires. Budget initial : 300 M €
2 niveaux de priorité (actuellement réalisation du niveau 1, avec amélioration de l'existant) ; points durs en cours de résolution (« bons élèves » : 93, 92).

Schéma à l'initiative du Collectif Vélo IDF (fédération des associations d'IDF)

- Sécurité : Historiquement, baisse de l'accidentalité constante, sauf les dernières années (mais lié à l'accroissement important du nombre de cyclistes). Causes des accidents : aménagements non adaptés, dégradation du comportement des conducteurs. Les accidents graves surviennent principalement hors agglomération (lié à la vitesse des véhicules).

Malgré les turbulences politiques ou les incertitudes budgétaires, « le vélo ne sera pas la variable d'ajustement » du budget régional, assure Valérie Pécresse (LR).

- Location VAE Véligo longue durée : la région vise le doublement du nombre de vélos, changement d'exploitant à venir.
Nouveauté : vélos pour les livreurs
A noter, promo jusqu'à fin décembre pour les nouvelles souscriptions : [Promo Véligo Location](#)
- Primes à l'achat de VAE : elles doivent baisser, mais s'élargissent aux vélos musculaires pour les – de 25 ans
- Développement de « maisons du vélo Véligo » à venir, dont 1 à Houilles (location, entretien vélo, informations...)

Point sur notre antenne

- Adhésions : 118 à jour de cotisation début novembre, dont seulement 28 hors vélo-école.

Nous sommes nombreux grâce aux élèves de la vélo-école, mais ce sont des adhésions d'opportunité, peu restent (il faut passer le message de continuer à nous soutenir !)

- Groupes Facebook :

- Bezons à vélo : 758 membres [Groupe FB Bezons à vélo](#)
- Argenteuil à vélo : 394 membres (encore trop peu !) [Groupe Argenteuil à vélo](#)

-> à développer ! Informer les élèves des vélo-écoles. Ces chiffres légitiment la présence de cyclistes sur nos territoires

2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

. Argenteuil

Fin de session : le 14/12, avec sorties à Paris, La Défense et les berges (renfort attendu de Lionel et Catherine) et remise des « diplômes »

2 groupes de 15 élèves formés cette session, une dizaine désormais autonomes, formation à parfaire pour 5 élèves.

Intégration de nouveaux encadrants bienvenus cette session : Nelly, Yann, Bruno.

. Bezons

Intégration de quelques élèves remise en selle depuis novembre.

Fin de prise en charge des 2 jeunes enfants ; opération difficilement renouvelable car trop mobilisatrice et problème de responsabilité (même si on aime bien cette idée de formation familiale).

Notre session d'automne s'achèvera le 7/12 par les traditionnelles sorties à La Défense ou le parc Lagravère et la remise des « diplômes ».

Richard Dao s'est inscrit pour passer le diplôme IMV.

3. Coordination actions locales :

Relations avec le CD95

Le Collectif Vélo IDF vient de publier un bilan de l'action des départements franciliens pour le vélo depuis 2021 : [Bilan départements](#)

Val-d'Oise

92 93 94 77 78 91 95

Le département du Val-d'Oise a vu grand suite à l'adoption de son plan vélo en 2019 avec l'identification de 19 axes cyclables. C'est le département de grande couronne qui a réalisé le plus d'aménagements cyclables depuis 2021, mais à un rythme qui reste en deça des ambitions de son plan vélo. Les études mettent du temps à aboutir sur des projets phares, et les chantiers de pistes cyclables se concentrent essentiellement sur la partie rurale du Val-d'Oise. Le département doit maintenant concrétiser ses promesses dans les zones denses du territoire.

PLAN VELO
Voté en 2019, décliné en plans triennaux

NIVEAU D'AMBIITION
24,8 Millions € pour 2024-2026, soit : **6,6 € / an / habitant** et **2 agentes** en charge du vélo

Le département du Val-d'Oise n'a pas affiché d'objectifs de réalisation dans son plan vélo en termes de kilomètres.

LINEAIRE RÉALISÉ DEPUIS 2021
19,7 kilomètres

Accélérer la mise en œuvre du plan vélo

Nous saluons néanmoins le récent aménagement temporaire du pont d'Argenteuil, jusqu'à une discontinuité majeure pour les cyclistes, et attendons avec impatience l'aménagement définitif.

Le plan vélo voté par le Val-d'Oise en 2019 a permis un vrai changement d'échelle dans le département. Les travaux de concertation menés à cette occasion ont été de bons signes envoyés aux associations, qui ont pu prendre part à l'élaboration des 19 grands axes cyclables du département.

Le département a réalisé 19,7 km d'aménagements cyclables depuis 2021, dont 1,7 km de bandes cyclables, ce qui en fait le département de grande couronne le plus actif sur la période. Cependant, le département va devoir accélérer ses réalisations pour être à la hauteur des ambitions affichées dans son plan vélo.

À ce stade, les investissements du département se sont concentrés dans les territoires peu denses (voies vertes sur la D26 à Sagy, voies vertes entre Labbeville et Nesles-la-Vallée, voies vertes à Louvres, pistes cyclables le long de la D64 à Neuville-la-Forêt et le long de la D963 à Magny-en-Vexin, etc.). Ces aménagements sont éloignés des principaux bassins de vie et de travail du Val-d'Oise et s'adressent plutôt à des pratiques de loisirs ou de cyclotourisme.

« C'est le département de grande couronne qui a réalisé le plus d'aménagements cyclables depuis 2021 (...), mais il doit à présent faire aboutir les études sur les projets phares, notamment dans la zone dense du Val d'Oise. »

AMÉNAGEMENT EXEMPLAIRE

D203 de Conflans-Sainte-Honorine à Neuville-sur-Oise

L'aménagement de la D203 entre Conflans-Sainte-Honorine et Neuville-sur-Oise est une belle avancée pour le vélo dans ce secteur, d'autant plus que cet aménagement se trouve sur la ligne V4 du réseau VIF.

- Une belle largeur de piste
- Une séparation de la circulation automobile



Passer des études aux chantiers

La deuxième partie du mandat départemental doit marquer l'aboutissement des nombreuses études en cours, là où il existe un fort potentiel de déplacements à vélo. Les aménagements les plus attendus par les associations semblent bloqués. C'est notamment le cas du pont de Pontoise, de la D316 sur la ligne V1 nord du réseau Vélo Île-de-France (VIF), ainsi que du projet sur les berges de Seine à Argenteuil (D311) qui font l'objet d'études depuis de nombreuses années mais où les travaux tardent à être lancés.

Relancer la dynamique de concertation

Au moment de l'élaboration des 19 grands axes du plan vélo du Val-d'Oise, le département a fait le choix de la concertation avec les associations. À l'heure actuelle, il n'existe plus de cadre de concertation au long cours sur les projets d'aménagements. Or, les associations peuvent apporter au département une expertise d'usage pour faire en sorte que ses projets répondent aux attentes des cyclistes. Le département a montré qu'il savait créer un cadre propice à la coopération, les associations espèrent aujourd'hui travailler davantage à ses côtés pour créer des infrastructures de qualité.

Nos demandes

- Lancer les travaux pour les aménagements étudiés depuis 2021.
- Accélérer la réalisation des aménagements cyclables inscrits au plan vélo, et dans les zones agglomérées.
- Créer un cadre de concertation avec les associations sur les projets d'aménagements cyclables, et ce dès le début des études.



Même si le 95 affiche le « moins mauvais » score en terme de km d'aménagements en grande couronne, il n'y a pas non plus de quoi pavoiser... Les aménagements sont encore trop tournés vers les zones rurales, et ce n'est pas là que les besoins sont les plus criants... Le Département semble néanmoins à notre écoute et n'a pas (pour le moment...) taillé dans son budget vélo (qui n'est pas non plus d'une ambition délirante...)

Un article est paru dans le Parisien du 4/12 (avec la photo de notre action « protège ta piste » sur le pont d'Argenteuil).

[Article Le Parisien 04122024](#)

Les participants remontent entre autres un défaut de signalisation sur les aménagements cyclables sur les départementales.

Argenteuil

- Préparation de la réunion du 10/12 à la mairie d'Argenteuil

Suite au départ d'Alexia Roussel, nous allons sonder le degré d'engagement de l'équipe qui va prendre la suite...

Nous allons essayer de reprendre un peu plus la main sur le déroulé de ces réunions, pour le moment très « descendantes ».

Nous pensons en introduction féliciter le successeur d'Alexia Roussel pour sa nomination, l'assurer de notre soutien... et tenter de lui mettre un peu la pression ! (il faudra peut-être demander une réunion dédiée avec lui ?)

En commençant par demander (fermement cette fois) qu'à partir de 2025, 3 à 4 réunions par an soient organisées avec nous, avec calendrier à fixer immédiatement, afin d'éviter la situation actuelle : précédente réunion il y a... plus de 6 mois (dernières réunions : 2022 : 2 réunions : 6/7 & 14/12 ; 2023 1 seule réunion : 18/10 ; 2024 : 2 réunions : 22/4 & 10/12)

Nous pensons suggérer en début de réunion un espace d'expression générale des associations, avant la présentation de la mairie (qui pourra apporter des réponses pendant son intervention en lien avec nos questions).

Il nous semble important de continuer à mettre à jour le document illustré initié par Alain, sur lequel vous pouvez contribuer : [Lien vers doc partagé MDB recensement argenteuil 05122024](#), document à envoyer à la mairie en amont de la réunion pour qu'elle puisse préparer ses réponses.

Remettre un coup de pression à la mairie vis-à-vis des engagements de campagne de G. Mothron en 2020 et rappeler la perspective du baromètre des villes cyclables de la FUB début 2025 (important en termes d'image pour eux...)

François insiste par exemple sur la situation déplorable des cyclistes & piétons dans son quartier (rue d'Épinay, Orgemont) à l'absence totale d'aménagements mais aussi de trottoirs encombrés mettant réellement les piétons en danger, et ce afin de privilégier le stationnement automobile...

Lionel demande un point sur l'aménagement des berges au niveau du Port à Sable.

- **Enquête publique PLUI Boucle Nord de Seine (jusqu'au 11/1/2025)**
[Consultation dossier](#) / [Déposer une contribution](#)

Bezons

- **Inaction totale de la mairie**

Malgré plusieurs réunions avec notre élu, la seule réalisation concrète visible cette année est la pose de quelques arceaux vélo près du Tram (qui ne remplacent même pas la capacité des 2 anciens racks à vélo démontés pour cause d'usage détourné par les trafiquants !) Notre élu nous avait annoncé qu'il n'y aurait pas franchement de budget vélo dédié cette année, mais qu'il y aurait un entretien de l'existant... qui n'a même pas eu lieu ! Les marquages vélo s'effacent en effet allègrement... Notamment sur les bandes cyclables (pourtant obligatoires...) le long du T2.

- **Chemin de halage :**

Les travaux d'aménagement ont redémarré récemment (après une longue interruption dont nous n'avons pas été informés des causes). Un « point d'étape » technique a été organisé sur place fin novembre, auquel nous n'avons pas été conviés. La Maire a répondu qu'une rencontre avec nous serait prochainement organisée.

La fin des travaux est annoncée pour avril 2025.

Blandine indique que côté aval un accès au pont semble possible à pied, et côté amont (Gerموir) un accès vélo semble se profiler ?

Nous sommes toujours en attente d'informations sur les stationnements des pénichards et le mode de régulation des accès des véhicules aux abords des péniches, qui doivent rester exceptionnels.

- **Inauguration du square Lyli Herse : le Samedi 7/12 à 15:00.**

Nous sommes curieux de voir ce qu'il restera de nos suggestions d'aménagement du « parcours draisienne/trottinettes »...

- **Enquête publique impact parc d'activités /entrepôts entre berge Seine/av. J.Jaurès (jusqu'au 17/12)**

Catherine a envoyé une contribution pour la sécurisation des voies d'accès et carrefour, dans la perspective de l'accroissement de la circulation de gros PL. [Consultation dossier](#) / [Déposer une contribution](#)



A La Défense

La piste cyclable du Bd Circulaire Nord est désormais rouverte officiellement, « en dur ».

En revanche, la voie des bâtisseurs (accès sous la dalle) est fermée jusqu'à... 2026 pour gros travaux...



4. 50 ans de MDB et autres évènements

- Soirée des 50 ans de MDB – Ven. 13/12

« En cet automne 2024, nous n'avons pas le cœur à la fête. Le meurtre de Paul, jeune cycliste et militant associatif parisien écrasé délibérément par un automobiliste vient nous rappeler que pouvoir se déplacer en sécurité à vélo n'est pas acquis. Face à cette actualité dramatique, nous faisons le choix de l'action, en lançant avec notre fédération nationale la FUB l'appel Stop aux violences motorisées.

Nous faisons le choix d'être ensemble, militants du vélo. 50 ans après la création de Mieux se Déplacer à Bicyclette alors Mouvement de Défense de la Bicyclette, notre combat pour pouvoir se déplacer à vélo en sécurité reste plus que jamais d'actualité. Les (grands) progrès des dernières années, ne doivent pas occulter le chemin qui reste à parcourir pour faire de toute l'Île-de-France une région pleinement cyclable, quel que soit son âge ou son niveau de pratique.

Vendredi 13 décembre à l'Académie du climat (2 place Baudoyer à Paris 4), nous vous invitons à venir partager avec nous un moment de débat et de spectacle. Une soirée sous forme à la fois de réflexion et de fête autour de ce qui nous rassemble : le bonheur de faire du vélo ».

Sont invités : tous les adhérents à jour de MDB ou qui reçoivent la newsletter. Il faut s'inscrire impérativement pour participer. [Inscription 50 ans de MDB](#)

Noëlie Plélan, invitée du CD95, a malheureusement décliné.

Programme :

19:00 – Table ronde sur 1 ou 2 thèmes

20:00 – Anciens Présidents de MDB

21:00 – Petite représentation théâtrale « Bienvenue à Wonderland »

Jusqu'à 22:30 – Buffet et prises de parole

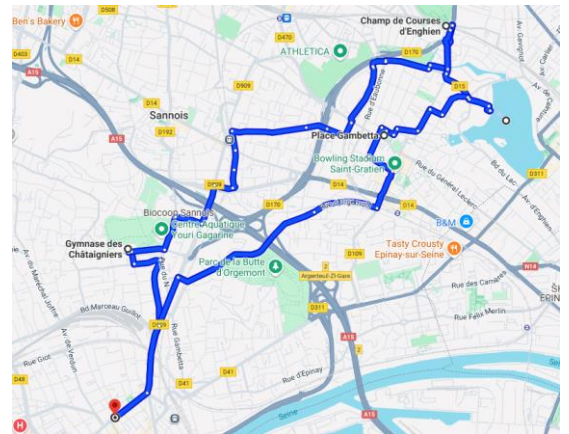


- Opération « cyclistes brillez » - Dim. 8/12 Balade lumineuse organisée par les antennes MDB du 95



Possible de se greffer en rejoignant MDB Corneilles au niveau du gymnase des Châtaigniers vers 16:30.

RV 17:00 parking du champ de courses à Soisy s/Montmorency
Puis parade lumineuse autour du lac d'Enghien, arrivée place Gambetta St Gratien vers 18:00
Retour Argenteuil vers 19:00 ?
Pas de pot prévu. Une vingtaine de km en tout



- Balade Paris illuminé – Dim. 15/12 (Lionel)

RV 17:00 devant la « bulle » de la gare St Lazare pour une vingtaine de km, pique-nique collaboratif place de la Contrescarpe. Retour prévu vers 21:00. Pour cyclistes confirmés uniquement (pas adapté aux élèves de la vélo-école).

5. Divers et agenda

Il est désormais possible de débloquer de l'épargne salariale par anticipation pour achat d'un VAE neuf.

- Sam. 7/12 13:00 Remise des diplômes à la vélo-école de Bezons

- Sam. 7/12 Formation urbanisme cyclable (Sihame inscrite) pour info, replay des formations du Collectif Vélo IDF : [par ici](#)

- Dim. 8/12 rv 16:30 devant le gymnase des Châtaigniers à Argenteuil : évènement vélo inter-antennes du 95 (Sannois, Soisy, tour du Lac d'Enghien, St Gratien)

- Mar. 10/12 18:00 rencontre associations cyclistes/mairie d'Argenteuil

- Ven. 13/12 18:30 Fête des 50 ans de MDB à l'Académie du Climat

- Sam. 14/12 13:00 Remise des diplômes à la vélo-école d'Argenteuil

- Dim. 15/12 rv 17:00 devant la bulle de la gare St Lazare: sortie Paris illuminé avec Lionel

- 27 & 28/2/2025 : Congrès de la FUB à Paris ; lancement du baromètre des villes cyclables 2025

Catherine sera volontaire pour être référent baromètre sur Bezons et Alain sur Argenteuil.

- 1^{er} & 2/3/2025 : AG de la FUB à Paris

- à noter dans vos agendas, **date de la prochaine Convergence : Dimanche 25 mai 2025** (jour de la fête des mères !)

Prochaine réunion : février 2025 (date à préciser)