



## Antenne Bezons-Argenteuil

### Réunion du 26/9/2024 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Sihame AIT MANSOUR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Nelly COULON (MDB Argenteuil)
- Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil)
- Alexia DUFAUT-BESSON (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)

#### 1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 11/6/2024 :

- 15/6 : AG du Collectif Vélo IDF
- 17/6 : Visio MDB outil Véloclique
- 29/6 : Journée vélo à Bezons au TPE
- 5/7 : Réunion à la mairie de Bezons (cf. point 3)
- 28/8 : Visio MDB 50 ans
- 7/9 : Forum des Associations à Argenteuil et à Bezons
- 15/9 Bourse aux vélos de Rueil et Nanterre – Quais libres à Asnières
- 21/9 : Bourse aux vélos de Colombes
- 25/9 : CA de MDB
- + Balades de l'été, Randos de l'été des uns et des autres...

#### 2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

Rappel de la prise en charge de 2 formations/an par antenne à l'IMV (brevet Initiateur Mobilité à Vélo) possible. Des candidats ? <https://www.fub.fr/imv>. Rappel prérequis à cette formation : passer le PSC1 (formation 1ers secours auprès de la Croix Rouge) <https://www.croix-rouge.fr/formation/prevention-et-secours-civique-de-niveau-1-psc1> <https://inscription-formation.croix-rouge.fr/>

Une appli pour smartphone **Veloclique** est en cours de développement par Arno Langlois (MDB Colombes). Elle permettrait de gérer encadrants, élèves, parcours d'apprentissage.

L'outil semble intéressant ! Il pourrait être prêt et mis à dispo pour la session de printemps 2025. Sessions de présentation de l'outil à venir en novembre/décembre.

Si nous sommes intéressés, il faudra un admin par VE (et appel à un geek qui pourrait faire office de « super admin »).

##### . Argenteuil

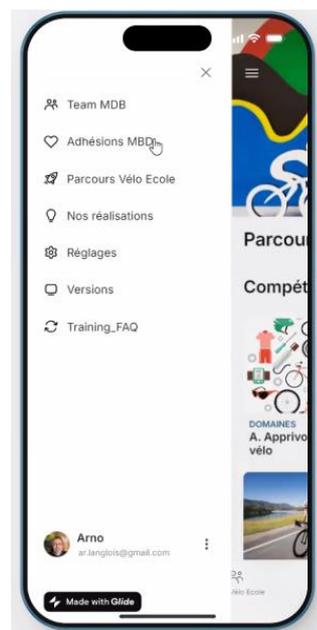
Départ de Serge (que nous ne remercierons jamais assez !) et reprise par Khalida (de même !) 35 pré-inscrits... Il y a une réelle demande.

2 nouveaux encadrants : Nelly et Yann, qui vont se former sur le terrain. Bravo à eux !

Les premiers cours ont commencé, avec 2 x 16 élèves.

Mais nous n'avons pas assez de petits vélos vraiment fonctionnels. Donc on continue à chercher une solution.

2 créneaux : 8:45-10:45 et 11:00-13:00 ; tout en gardant en tête que lors des balades d'apprentissage l'heure de la fin du cours risque de glisser jusqu'à 1 h de plus. Les élèves doivent donc être flexibles sur les créneaux horaires et prévoir large dans leur planning. Discussion sur cette durée de cours : 2 h c'est déjà beaucoup, il faudrait essayer de ne pas trop déborder (surtout sur l'heure du déjeuner, des élèves ont des contraintes familiales... et risque d'hypoglycémie !)



## . Bezons

19 + 15 élèves inscrits cette session (+ 4 ou 5 qui nous rejoindront début novembre pour quelques cours de remise en selle) sur 2 cours, à 9:30-11:00 et 11:15-12:45.

Nouveauté sur le 2<sup>ème</sup> cours : la présence de 2 familles (le père + 3 enfants 4 et 5 ans ; la mère + 2 enfants 10 et 12 ans), qui nécessitent plus ou moins un encadrant dédié.

Plusieurs nouveaux encadrants : Salah (jeuxaider.gouv.fr ; à noter que 2 autres personnes s'étaient déclarées mais depuis pas de son pas d'image... nous avons du mal à comprendre cette attitude, car ils ont répondu spontanément à notre annonce !), Dagmara (aide ponctuelle) rencontrée sur le forum des associations) et 3 anciennes élèves : Marie, Kenza et Taous en « apprentissage ».

Excellente nouvelle : Michel Guyon (ex MDB Asnières) nous a rejoints pour nous aider à l'entretien/réparation de notre flotte (notre point faible jusqu'ici), un grand merci à lui !

Don de 8 casques pour la VE par la fondation Mobivia Norauto via la FUB (qui en a donné plus de 500 !), super ! Catherine les récupère cette fin de semaine auprès de Patrick Roland à Clichy qui les centralise pour ses voisins, merci à lui.

## 3. Coordination actions locales :

### Relations avec le CD95

Breaking news : abandon du BIP (projet d'autoroute Boulevard du Paris) : ça va faire de la place pour des aménagements cyclables chez les voisins ? Et avant tout peut-être enfin un signal que le CD95 reconsidère sa politique du tout voiture ?

<https://www.leparisien.fr/val-d-oise-95/val-doise-le-departement-acte-la-deroute-du-projet-davenue-intercommunale-du-parisis-25-09-2024-UKQVBAKPQJDQZCJOBM2IGIHI.php?xtor=AD-366>

Commentaire de la présidente du CD95 : « Nos territoires bougent. Les modes de déplacement changent. Les consciences aussi. Le département se doit d'être au RV de ces nouveaux enjeux. »

A Argenteuil comme à Bezons, nous notons de plus en plus la dégradation des chaussées avec ornières dangereuses (idem sur les trottoirs) ; il faut vraiment que les municipalités prennent ce sujet en main !

### Argenteuil

#### - Départ de la mairie d'Alexia Roussel

(pour le département, espérons qu'elle y apporte son professionnalisme) : JF. Ploteau nous annonce une nouvelle réunion prochainement (pas encore de date).

#### - Sécurisation de l'aménagement cyclable du pont d'Argenteuil :

Retours transmis par Alain : aménagement incomplet et incohérent, comme souvent.

. Sens Argenteuil-Gennevilliers :

A la sortie du pont, il faudrait mieux clarifier le trajet vers le centre de Colombes : traverser la départementale, continuer tout droit ?

. Sens Gennevilliers vers Argenteuil :

A l'entrée du pont, grosse incohérence entre une piste en rose qui s'interrompt et renvoie à gauche pour traverser la RD909, alors que le panneau bleu carré plus loin indique une cohabitation entre piétons et cyclistes.

Incohérence également entre le panneau rond « interdit aux piétons » et le panneau bleu carré plus loin. Enfin, sur les indicateurs de direction spécifique « vélo » sur la droite de la photo, aucune indication d'Argenteuil.

A la sortie du pont, que doivent faire les cyclistes qui vont tout droit vers le boulevard Gabriel Péri ? Sortir du trottoir entre deux barrières 50 avant les feux tricolores, ou bien aller jusqu'au passage piétons et attendre un cycle complet de feux pour traverser le carrefour en 4 fois ?

Conclusion : Il y a encore du boulot pour des infrastructures vraiment utilisables par les cyclistes...

Catherine va se rapprocher du Collectif Vélo IDF pour demander une clarification de la signalisation dans ce sens.

#### - Nouvelles pistes et cyclables Bd des Martyrs de Chateaubriand et Bd Héloïse.



Boulevard Héloïse, problème remonté de bordures (soi-disant gênantes !) cassées par des forains à l'entrée du parking du marché. On note aussi régulièrement que la police se gare sur les aménagements cyclables, ce qui ne constitue pas un bon signal envers les automobilistes !

Bande cyclable prolongée (sur le trottoir...) devant le marché (mais pas utilisable les jours de marché...)



## Bezons

### - Réunion du 5/7 à la mairie de Bezons :

A la suite de l'évènement Vélo organisé avec le service jeunesse de la ville le 29/7, nous avons sollicité un RV auprès de notre élu Christian Hoerner pour faire un point (Catherine, Bernard et Farouk).

En effet, depuis plusieurs années (depuis le changement d'élu en charge des mobilités douces, en fait...), plus rien de ne passe ou presque sur le front du vélo, à notre grand désespoir !

Le 29/7 nous avons organisé une balade à vélo pour faire découvrir les quelques rares aménagements cyclables actuels, à la suite duquel j'en ai profité pour transmettre à notre élu un mail avec photos répertoriant toutes les anomalies rencontrées sur ce parcours ([pas de retour à ce jour...](#)).

Peu d'annonces de notre élu pour l'immédiat :

- une soixantaine d'arceaux vont enfin être posés, pour la plupart près du T2 (+ Grand Cerf, + Place des Droits de l'Homme...) : [fait. Demande insistante d'enlever les vélos-épaves accrochés aux barrières du T2, qui n'incitent pas au stationnement, sans effet à ce jour...](#)

NB : il nous a indiqué que le parking d'Intermarché allait être refait et qu'il y aurait de nouveaux arceaux à la place des 3 pauvres pince-roues.

Une "allée verte" doit être créée entre les écoles Louise Michel/Inter/la RD392 et le quartier de l'Agriculture.

Louise Michel doit prochainement expérimenter une rue piétonne aux heures scolaires.

- travaux cette année : entretien de l'existant (qui en a bien besoin ! [mais toujours rien d'entrepris à ce jour...](#)) ; aucun autre investissement annoncé cette année ! C. Hoerner souhaite nous solliciter pour construire un volet circulations douces dans leur programme pour les municipales de 2026. Nous lui avons répondu tout de go que nous sommes prêts à les aider, mais que s'ils voulaient avoir une chance de repasser, il faudrait d'abord montrer quelques réalisations d'ici là !!! et concrétiser les promesses du programme précédent...

- chemin de halage en cours, nous attendons de voir le résultat avant de nous réjouir ou pas (la Maire nous a reproché de ne pas les avoir soutenus sur ce dossier, nous lui avons fait exactement cette réponse, car après avoir été consultés on ne nous a pas transmis le projet définitif et nous ne savons pas exactement ce qui a été retenu dans nos propositions)

- sur la RD392 G.Péri, en attendant les aménagements cyclables négociés le long du Bus entre Seine (pas avant plusieurs années... si le financement est bouclé, il manquerait encore 5 M...), C. Hoerner demandera à la rentrée au CD95 un marquage provisoire (nous avons bien insisté pour qu'il soit en jaune) de chaque côté (il y a largement la place) comme solution d'attente. C'est un pis-aller, mais ça peut permettre de démontrer que c'est insuffisant. Cela devrait par ailleurs rendre la présence de cyclistes plus visible et contribuer à réduire la vitesse en réduisant visuellement la largeur des voies de circulation. Nous militons également pour un carrefour surélevé à l'intersection avec Albert 1er/Rouget de Lisle, très accidentogène : [Catherine a également écrit au CD95 dans ce sens.](#)

Notre élu a avoué que la commune n'allait pas suffisamment chercher les subventions.

Nous avons pour notre part, entre autres, à nouveau :

- poussé pour une clarification et valorisation de l'itinéraire bis à la RD311 vers Houilles via M. Berteaux / M. Cachin,  
- demandé à ce que la bande cyclable sur trottoir de la rue de Pontoise en descendant vers le pont de Bezons soit à nouveau tracée (elle est complètement effacée à certains endroits) sans parler des multiples chantiers qui entravent le passage...,  
- milité pour la création d'un DSC rue Casimir Périer pour désenclaver le Nouveau Bezons,  
- demandé à ce que les services techniques de la ville tentent de consolider l'abri vélo de la vélo-école qui se dégrade,  
- relancé sur le sujet du Savoir Rouler à Vélo : [et avons communiqué pour la x<sup>ème</sup> fois toutes les infos pour profiter de la prise en charge de la formation des agents municipaux.](#)

Plutôt que de favoriser les circulations douces... la ville lance avec l'agglomération une expérimentation d'auto-partage (véhicules thermiques qui plus est...) avec seulement 2 véhicules pour commencer. Aucun intérêt !

Bref, nous poursuivons le dialogue avec l'équipe municipale, mais avons peu de soutien de la part de notre élu qui n'est pas cycliste lui-même et qui commence seulement à se documenter sur la question (il n'y connaissait strictement rien au départ).

Le prochain Baromètre des Villes Cyclables de la FUB (début 2025) risque d'être saignant pour Bezons...

### - Aménagement du chemin de halage

Retours de Blandine : Dès le début des travaux (janvier !!) les plans indiquant les réseaux gaz, électricité,.... ne semblaient pas justes. Quand l'entreprise a commencé à creuser elle a trouvé d'autres câbles non identifiés. D'où arrêt et attente d'une nouvelle étude des réseaux en place pour pouvoir intervenir en toute sécurité.

Rien de fait cet été à part une reprise ponctuelle pour arracher les nouvelles pousses de renouées apparues malgré l'arrachage (en pleine saison de nidification !) et la pose d'une bâche en plastique. .

Message de l'agglomération vendredi dernier nous annonçant la reprise des travaux lundi 23 septembre et que nous aurions des précisions des phases d'intervention par une lettre.

Effectivement depuis lundi, engins en activité autour du pont.

Il semble qu'il y a aménagement d'une descente sur la berge depuis l'amont du pont (côté Germoir) mais tracé peu clair à ce jour et accès piétons et/ou cyclistes ?

Toujours pas d'aménagement de stationnement rue de la Pâture et au débouché de la rue des Carrossiers. Cela fait craindre l'utilisation constante des dépôts minute prévus...

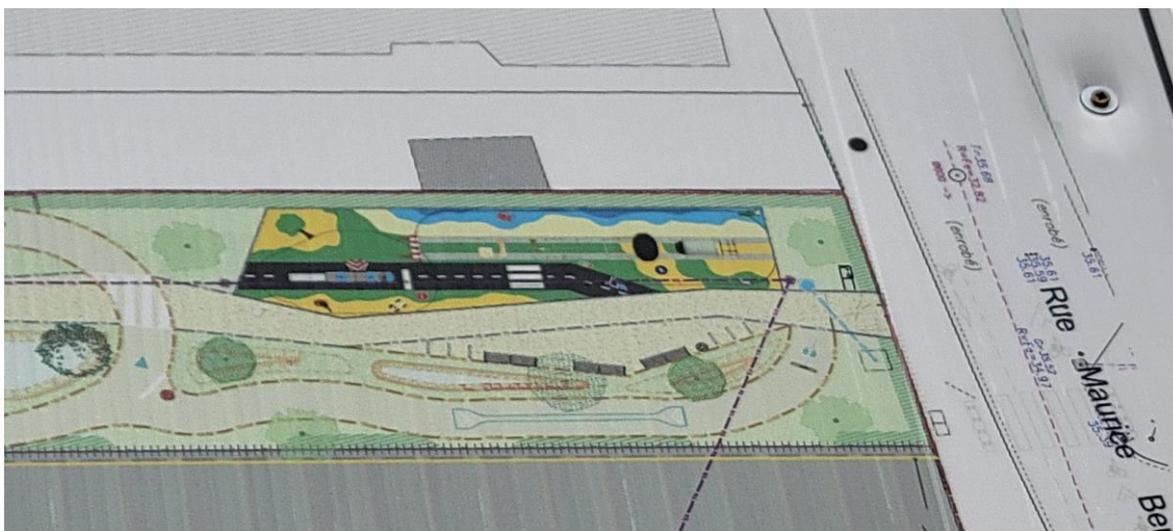
Toujours pas de précisions sur pontons et agrès.

C. Hoerner vient de nous proposer d'organiser une visite de chantier avec l'agglo (à confirmer).

Côté **Passerelle Eole**, toujours quelques scooters mais moins. Avant l'été on en croisait systématiquement sur le chemin. Pourtant à part des bandes de mesure de trafic nous n'avons pas vu de caméras ou autres. Quelque chose a dû être fait mais quoi ? Présence de la police municipale une ou deux fois c'est vrai.

#### - Divers

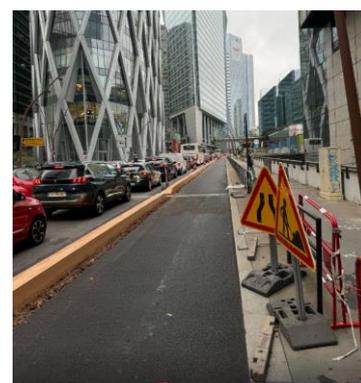
Grosse déception concernant l'aménagement d'un nouvel « espace vert » dans le quartier des Chênes avec une piste d'apprentissage vélo pour les enfants. Nous avions l'espoir d'un réel lieu d'apprentissage (notamment en vue du SRAV), mais la Maire de Bezons l'a douché en annonçant plutôt un espace ludique pour enfants des maternelles... Ce qui semble se confirmer au vu du plan du chantier affiché, proposant un espace qui semble très réduit et pas du tout en phase avec nos propositions...



Côté **Houilles** : Selon les observations de Cédric, bien qu'il y ait pas mal de vélos qui sillonnent la ville, on peut dire que rien n'a changé en terme d'infrastructure depuis plusieurs années maintenant. Nous espérons que la proposition du plan de circulation pour apaiser la circulation et sécuriser l'utilisation des mobilités douces serait appliquée comme annoncé à partir du 4ème trimestre. Mais depuis sa présentation, des automobilistes ont crié plus forts que les autres et on apprend tous les jours l'annulation de mesures prévues. On sent qu'il y a rétropédalage. Pourtant de nombreuses études dont Houilles à voix haute montraient que les répondants souhaitaient la mise en place d'une politique mobilités douces plus ambitieuse. Les mécontents ont prétexté ne pas être au courant des différentes enquêtes menées (ce qui me semble impossible). En tout cas ils ne sont pas manifestés lorsque la population a été consultée. Le cabinet Egis a proposé un plan de circulation qui semblait répondre à la lutte contre le trafic automobile de transit provenant des villes autour notamment Sartrouville et Bezons et des mesures de réduction de la vitesse. Cédric est allé à une réunion au lycée des Pierres Vives à Carrière un mardi soir à 17h45. De la rue de Stalingrad près de l'école Ferdinand Buisson au lycée. Pas mal de vélos mais beaucoup, beaucoup de voitures. Certains automobilistes prenant des risques inutiles. Les lycéens ont du courage de continuer à circuler à vélo car même quelqu'un d'habitué comme lui a trouvé le parcours dangereux du fait des embouteillages de voitures empiétant sur les bandes cyclables.

#### A La Défense :

Réouverture en cours de la piste cyclable du Bd Circulaire Nord, sous format pérennisé.



#### 4. 50 ans de MDB et autres évènements

- Principes organisation célébration des 50 ans de MDB cette fin d'année MDB fêtera bientôt ses 50 ans en décembre : Nous souhaitons organiser 50 événements pendant 50 jours avant la grande fête que nous allons organiser à Paris (lieu et date à venir) début décembre.

Aussi, nous souhaitons collecter tous les événements que vous organisez durant la période "mi-octobre - mi-décembre" et vous encourager à organiser des événements pendant cette période.

Ça peut être : Des marquages, des conférences, des balades, des bourses, des ateliers de mécanique, des projections débat, des manifestations festives et revendicatives, des réunions publiques (organisées par MDB), des fins de session/"diplomation" de vélo-école, des apéros-vélo .... ou toute autre idée !

Voici le fichier pour ajouter vos événements : N'hésitez pas à ajouter des lignes.

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1DTEjdDfHhW8AzSr6evFwjF-5b2tuoVleOUPE4hNAXNM/>

Il est aussi prévu de publier sur les réseaux sociaux de petites vidéos journalières (format normé à venir) pour communiquer sur les actions de MDB.

Thèmes que nous proposons :

- Les 1ers coups de pédale d'élèves de l'une de nos vélo-écoles (un encadrant d'Argenteuil peut-il filmer quelques scènes ?)
- Interview de Khalida au parcours inspirant (élève remise en selle à Bezons, puis encadrante à la V.E. de Bezons, jusqu'à responsable de la V.E. d'Argenteuil !)
- Quelques actions militantes marquantes de notre antenne (de l'autorisation de circulation des vélos sur les trottoirs du pont d'Argenteuil à l'opération « protège ta piste » jusqu'aux aménagements récents, passerelle Eole, manif berges d'Argenteuil...)
- Les activités d'adhérents de l'antenne hors territoire : balades dans le coin, semaines cyclotourisme en province et histoires d'amitiés nées grâce au vélo)
- Covélotaf (exemple : accompagnement de Sihame jusqu'à St Ouen)

- **Opération « cyclistes brillez »** à organiser cet automne. Nous décidons d'organiser pour la 1<sup>ère</sup> fois une « balade lumineuse » sur le modèle de Colombes/Asnières l'an dernier.

Date identifiée (avant le changement d'heure) : Mardi 22/10, à 18:30.

Circuit à définir sur Argenteuil (Béatrice) et Bezons (Catherine) (- de 10 km), de préférence sur les aménagements cyclables existants, en passant sur des lieux fréquentés. Il faudra bien équiper les vélos qui doivent briller de tous leurs feux (avec des guirlandes pour le côté festif), avec si possible une pancarte attachée à un vélo « cyclistes, brillez », les participants avec des gilets fluo. Il faudra être suffisamment nombreux pour être visibles. Catherine va demander du renfort aux antennes voisines (et nous apporterons de notre côté si possible notre concours à leur balade à eux, envisagée le 11/11)

Nous allons essayer de récupérer auprès de la Maison du Vélo des catadioptrés et flyers à distribuer (Catherine).

Voir s'il serait possible de terminer la balade par un petit pot offert (en extérieur mais à l'abri, par exemple à l'entrée du Cœur de Ville de Bezons ?)

#### 5. Divers et agenda

- 29/9 : Bourse aux vélos de la mairie du 6<sup>ème</sup>
- 3/10 : 1<sup>er</sup> forum de l'économie légère à l'HDV de Paris avec A. Hidalgo. Stein Van Oosteren intervient sur la « mobilité [Forum de l'économie légère : découvrez le programme ! - WE DEMAIN](#)
- 5/10 séminaire du CA MDB (Catherine n'ira que partiellement pour cause de vélo-école...)
- 6/10 matin balade MDB St Germain (RDV 9:20 devant le château de Saint Germain pour un départ à 9:30 et retour vers 13:00)



**Balade découverte à vélo libre et gratuite**  
**Seine impressionniste**  
**Le dimanche 6 octobre** 

Saint Germain à Vélo vous invite à une balade d'environ 33 km le long des berges de la Seine.

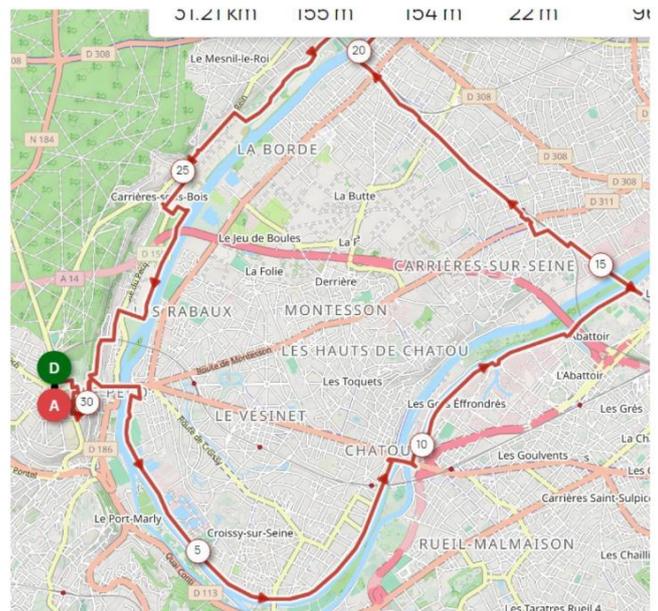
Cette balade sans difficultés emprunte des chemins, des pistes cyclables, la passerelle EOLE et quelques routes à partager avec les automobiles.

Rendez vous à 9H20 devant le chateau de Saint Germain pour un départ à 9H30. Nous descendrons au Pecq pour rejoindre la Seine.  
Retour à Saint Germain au plus tard à 13H00

**Infos pratiques et Conseils**  
- Confirmer votre présence la veille par SMS  
- Vélo en bon état  
- Pneux bien gonflés  
- Casque conseillé pour les adultes et obligatoire pour les enfants  
- assurance civile obligatoire

**Contacts et plus d'infos**  
[saint-germain-en-laye@mdb-idf.org](mailto:saint-germain-en-laye@mdb-idf.org)  
tel : 07 87 72 49 06  
<https://mdb-idf.org/dans-votre-ville/>





- 19/10 : Bourse aux vélos de la mairie du 14ème
- Jusqu'au 20/10 pavillon de l'arsenal expo sur l'évolution du vélo intéressante où on parle pas mal de MDB et de son histoire  
<https://www.pavillon-arsenal.com/fr/expositions/12978--velo.html>
- 27-28/2 : congrès de la FUB à Paris (infos à venir)
- à noter dans vos agendas, **date de la prochaine Convergence : Dimanche 25 mai 2025** (c'est encore le jour de la fête des mères !)
- rappel : balades de Rueil à Vélo le 1er dimanche matin du mois (RV 10:00 devant l'église)

Prochaine réunion : fin novembre/début décembre 2024 (date à préciser)