



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 06/02/2015 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Malik BENIDIR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Lionel CARRARA (MDB Réseau Vélo 78)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Alexia DUFAUX-BESSON (MDB Argenteuil)
- Philippe IMMELE (UVA Argenteuil)
- Ghislaine LECOMTE (MDB Argenteuil)
- François MARCEAU (MDB Argenteuil)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)

1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 5/12/2014

- 10/12 : réunion à la mairie d'Argenteuil –cf point 3
- 10 et 17/12 : ateliers violences routières MDB (Catherine)
- 13/12 : soirée des 50 ans de MDB
- 15/12 : balade nocturne de Noël (Lionel)
- 18/12 et 21/1 : **CA de MDB** (Catherine)

A noter :

- . Nouvelle antenne voisine à Franconville en création
- . 81 antennes ouverte à fin décembre
- . Violences motorisées : MDB a transmis ses préconisations à Emmanuel Barbe en charge d'une commission sur ce thème (résultats attendus fin 1^{er} trimestre), aussi bien sur les aspects comportements (limiter la publicité voiture, campagne gouvernementale pro-vélo, 1 h de conduite à vélo pour passer le permis, formation des policiers aux droits des cyclistes, fermer les sites recensant les radars, durcissement des verbalisations et retraits de permis pour les multirécidivistes, évolution du code de la route pour intégrer la spécificité vélo, éduquer pour dissocier conduite automobile et stéréotypes masculins) qu'infrastructures (normes contraignantes minimales mais incitatives du Cerema, impliquer les assos cyclistes, reprise des 200 carrefours les plus dangereux à Paris et zones de travaux...)
- . retrait de MDB de X (ex-Twitter). Florence conseille de ne pas fermer nos comptes cependant (risque de récupération de données)
- 9/1 et 6/2 : visios Baromètre (Alain & Catherine) –cf point 4
- 18/1 : **journée des antennes MDB** (Catherine & Nicole)

A noter :

- . Mobilisation 2025 sur le baromètre FUB et la préparation des municipales
- . Le vélo inclusif pour tous
- . Formations internes, développer les liens entre antennes...
- 23/1 : webinaire FUB mai à vélo (Catherine)
- 23/1 : réunion publique bords de Seine Argenteuil (Catherine & Béatrice) –cf. point 3
- 25/1 : **Journée du Collectif Vélo IDF** (Catherine, Khalida & Nicole)

A noter :

- 3 ateliers : Municipales, Baromètre, Violences routières
- NB : pour accéder au Slack du CVIDF : [Lien vers le Slack CVIDF](#)
- 5/2 : Comité technique ligne V7 Ouest du VIF niveau (bords de Seine) –cf. point 3

Divers :

- Nouveau vélociste à St Gratien (Mini BCycle) <https://minibicycles.com/>
- AG de l'UVA (Union Vélocipédique Argenteuillaise, asso cyclotourisme sportif et école VTT) : J.Pierre Delaforge cède son poste de Président à Philippe Immelé. Nous serons informés de la Rando des asperges le 1^{er} juin, ouverte à tous, avec sortie balade d'une 30^{aine} de km départ vers 10:00)

Point sur notre antenne

- Rappel : n'hésitez pas à rejoindre si pas encore fait nos Groupes Facebook :
 - Bezons à vélo : 758 membres [Groupe FB Bezons à vélo](#)
 - Argenteuil à vélo : 394 membres (à développer !) [Groupe Argenteuil à vélo](#)
- ... et à adhérer à MDB : [Adhésion MDB](#)



2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

. Argenteuil

Reprise des cours pour la nouvelle session de printemps le 15/3.

Samedi dernier organisation de 2 ateliers pour les élèves : choix d'un vélo et petites réparations. [Fiche acheter un vélo](#)

Entretien de la flotte samedi prochain.

Assez peu d'élèves pour la nouvelle session (au mieux 25) : si moins de 15 il n'y aura qu'un groupe. La plupart perfectionnement de la session précédente.

Horaires un peu modifiés : 8:30-10:30 – 10:45-13:00.

Nouvel encadrant (Jean-Robert, de Rueil)

. Bezons

Reprise des cours pour la nouvelle session de printemps le 8/3.

Au préalable, révision générale des vélos le 1/3 (merci aux participants de confirmer).

De même, peu d'élèves potentiels pour la nouvelle session.

Catherine va refaire de la pub sur notre groupe, et fera une présentation le 14/2 au centre social Rosa Parks.

Flyers à déposer chez Solicycle, au Triporteur à Houilles, dans les 3 centres sociaux...

3. Coordination actions locales :

Argenteuil

- CR de la réunion du 10/12 à la mairie d'Argenteuil

Participants mairie :

Jean-François Ploteau, Maire Adjoint mobilités, transports et développement durable

Thomas Guillaume, Directeur de l'espace public, des mobilités et de la transition écologique

Participants associations :

Souad Amidou

Nicole Bunel

Lionel Carrara

Alexia Dufaut

François Marceau

Alain Montadert

Florence Robillard

et moi-même (pour MDB)

Philippe Immelé

Jean-Michel Piat (pour l'UVA)

Le service en charge des mobilités douces est en cours de réorganisation, suite au départ d'Alexia Roussel, avec :

- 1 chargé de mission stationnement et DSP

- 1 chargé de mission en charge des mobilités actives et de la mise en oeuvre du plan vélo (vient d'être recruté, démarre en janvier, cycliste militant (ouf !)). Nous avons demandé l'organisation systématique de 3 réunions par an (février / juin / octobre). Nous avons demandé la communication des dates début 2025. Changement de style de réunion (à notre demande), c'est nous qui avons "pris la main" et déroulé nos observations et demandes, sur la base du document illustré initié par Alain (en PJ). (durée de la réunion : 2 bonnes heures)

Nous avons indiqué que grâce à une meilleure info lors de nouveaux aménagements, nous pourrions diffuser l'info aux cyclistes et donc les faire connaître.

Nous avons pour la x^{ième} fois depuis des années relancé l'idée "d'itinéraires bis" : rues parallèle à certains grands axes faciles à pacifier avec juste un DSC, et ensuite à faire connaître par un jalonnement bien visible. Nous avons insisté sur leur intérêt et leur faible coût de mise en oeuvre. Par ex les rues Paradis/Berthoud, ou la rue des Déserts.

Nous avons demandé si la ville pouvait mettre en ligne sur son site une carte des aménagements cyclables.

La mairie nous indique qu'elle a fait le choix politique de réaliser des aménagements de qualité, pas de la simple peinture et que donc c'est plus long et plus cher... le programme s'enrichira aussi à la faveur des réfections de VRD sur voirie.

Budget 2025 : idem 2024 (sans compter les aménagements faits en dehors)

Nous avons demandé en général de favoriser les piétons (notamment avec phases de feu + longues), pointé le problème de nombreux trottoirs pas aux normes. La mairie a convenu qu'il y avait une marge de progression (sic !)

Départementales / relations avec le CD95 :

RD311 : G. Mothron a récemment rencontré la Présidente du CD95 à ce sujet. But : la pacifier et en faire un boulevard urbain, et plus un délestage de l'A86 (la mairie pousse dans ce sens, mais c'est dur côté CD95...). Déjà plusieurs traversées étudiées (qui permettront à terme l'accès aux berges). Sur cet axe c'est le Préfet qui détient le pouvoir de police.

Connexion RD311/RD48 directe imminente, 100 % financé, planning pas figé.

RD909 J. Allemane : axe cyclable "prioritaire" du CD95... qui s'occupe pour l'instant du début du côté de Cergy, pas chez nous...

RD41/RD311 vers Grand Frais : nous avons pointé le cheminement cycliste vraiment pas clair et un aménagement raté (renvoi vers le trottoir, signalisation incohérente...)

RD48 : poteaux séparateurs posés, super, mais attention à garantir un bon entretien de la piste étroite, souvent envahie par la végétation ou les feuilles mortes. La mairie va acheter une balayeuse étroite adaptée (qui servira ultérieurement pour G.Péri)

Autres axes :

Av. J.Jaurès : réfection en 2025 (bonne nouvelle, dans un état déplorable...) avec enfouissement réseaux

Rue H. Barbusse : en cours de réfection, une piste bidirectionnelle protégée va être installée début 2025 côté Seine sur la partie à sens unique, voire ensuite sur Michel Carré (bonne nouvelle !). NB : le projet Bus entre Seine est toujours dans les tuyaux, mais ça n'avance pas. Les études sont financées, budget à finaliser entre entités locales.

Rue PVC près de l'ex Babou : le stationnement problématique va être supprimé à l'occasion de travaux en 2025
Bd de la Résistance/rue J. Lurçat : étude du croisement à refaire pour éviter de renvoyer les cyclistes dans la circulation au feu.
Passage piétons/vélos sous la Colonie : les poteaux séparateurs dangereux vont être retirés, l'espace doit rester partagé (séparation impossible à respecter car trop étroit)

Pont d'Argenteuil :

Situation administrative ubuesque entre CD 95, 92, EPI, Préfet... On va certainement garder la situation actuelle provisoire un moment avant qu'ils ne se mettent tous d'accord...

Le problème est que tant qu'on ne connaît pas cette configuration finale, compliqué de prévoir l'aménagement ad hoc du carrefour Péri/Héloïse (pourtant le plus gros point noir de la ville...)

Berges de Seine :

Début janvier jusqu'à fin avril, travaux chemin de halage jusqu'en limite d'Epinay prévus (reprofil du chemin, reste naturel). Périodes de fermeture à prévoir (nous avons demandé à être tenus au courant afin d'informer les cyclistes pour leur éviter de se "casser le nez" en voulant rejoindre les berges au printemps).

Port à sable pour connecter portion jusqu'à la rue de Buan : convention avec Fayolle/Haropa en délibération début 2025 pour reculer la berge et avoir au moins un aménagement provisoire. La Métropole devra ensuite consolider les berges (compliqué, présence de canalisations gaz, acheminement hydrocarbures...) à l'horizon 2027/2028. Fayolle a déjà lancé les études, le planning va s'affiner en 2025.

Stationnement vélo gare centre :

Arceaux extérieurs côté ville à resceller (conseil de les déplacer plus près de l'entrée de la gare pour plus de visibilité)

Nous avons demandé à la ville d'enlever les vélos épaves (à signaler sur l'appli Thelma)

Sécurité / incivilités / divers :

Ambiance d'agressivité pesante entre automobilistes et cyclistes.

Effectifs PM : une cinquantaine.

On nous assure du "prunage" régulier (et videoverbalisation) des infractions, mais apparemment ça ne suffit pas, il faudrait partout des obstacles physiques pour par ex empêcher le stationnement sur aménagements cyclables...

Nous mentionnons certains aménagements non réglementaires (stationnement abords immédiats d'un passage piéton par ex.)

La mairie annonce la fin du stationnement alterné à terme.

La mairie demande de signaler les bus au comportement inacceptable, par mail à M. Ploteau avec n° ID, photo, heure, trajet...

Incohérences de signalisation à signaler sur l'appli Thelma.

- Préparation de la réunion du 13/2 à la mairie d'Argenteuil

Alexandre Bogdanoff, le nouveau chargé de mission en charge des mobilités actives et de la mise en oeuvre du plan vélo a démissionné au bout de 15 jours pour aller à St Denis ; c'est fort dommage pour nous !

Nous avons les invitations pour les réunions des 13/2 et 15/9.

Nous avons complété le document de suivi illustré, et ajouté une colonne pour le retour de la mairie. [Vous pouvez contribuer jusqu'à dimanche soir](#), et nous enverrons le document à la mairie lundi matin pour qu'ils aient le temps de l'étudier avant la réunion :

[MDB recensement argenteuil 01022025.docx](#).

Nous insisterons pour que la mairie s'approprie ce document et ait à cœur de le mettre à jour avant chaque réunion.

. Passage sous la Colonie : les poteaux ont été retirés, merci !

. Pistes cyclables rue Henri Barbusse réalisées : pas très larges, mais elles améliorent malgré tout la sécurité des cyclistes.

. Nouvelle station Vélib en cours d'installation devant l'hôpital.

. Borne réparation vélo installée en sortie du Pont Neuf près de l'usine du SIAAP.

. Point dangereux près de la mosquée : la situation a empiré suite à la pose de potelets entravant la sortie de virage !

. D48 limite Cormeilles arrêt de la piste cyclable brutal à angle droit...

. Rue des Déserts : pour pousser pour un DSC, mentionner stationnement permanent illégal sous le pont.

. Relancer sur la gestion des parcs stationnement vélo en gare et l'importance de l'enlèvement des épaves.

- Réunion publique 23/1 aménagement des berges de Seine

Pour l'instant ce ne sont que des déclarations d'intention. L'idée est d'ouvrir une (vraie ?) consultation avec les habitants.

Ils ont parlé de la traversée du port à sable (usine Fayolle) en limite d'Epinay pour laquelle on attend toujours la signature d'une convention rétrocedant l'accès aux berges le long de l'usine (ils disent que c'est presque fait, mais il paraît qu'Haropa fait de la résistance en prétendant qu'il n'y aurait pas d'obligation de servitude en zone portuaire ?...). Par contre l'annonce d'une largeur de 10 à 14 m récupérée nous a étonnés ?

L'idée est toujours de transformer la RD311 en boulevard urbain.

Avec l'espoir d'un début de travaux à la rentrée 2025 (ça semble optimiste...)

Il a annoncé une balade urbaine le sam. 8 mars. Qui pourra y aller ?

Il y aura des ateliers participatifs pour construire le projet lancés très vite ; nous y participerons, bien sûr ! Et en attendant, vous pouvez répondre à ce questionnaire de la mairie : [Questionnaire en ligne Berges de Seine](#)



- Comité technique ligne V7 Ouest du VIF niveau (bords de Seine) 5/2

La Région nous a invités pour ce comité technique sur la ligne V7 ouest du réseau Vélo Île-de-France, préalablement au comité de lancement de cette ligne de phase 2 (2025–2030) du réseau, qui doit arriver dans les mois à venir.

Il s'agissait d'échanger sur les premières difficultés remontées par les différents maîtres d'ouvrage sollicités en amont par la Région.

[Lien vers CoTech du 08012024 - comité technique avec les assos sur la V7 ouest](#)

Comité de ligne le 3/04 à 14:30.

Bezons

- Relance auprès de la CASGBS pour organiser une réunion

- Dernières nouvelles de la mairie

A l'occasion de l'inauguration du square Lyli Herse le 7/12, la Maire nous a précisé que :

. Square : il y aurait à venir des panneaux indicateurs pédagogiques (nous n'y avons pas cru...)

. DSC Berteaux/Bonneff : seraient prochainement sécurisés ?

Notre élu C. Hoerner, à qui nous avons envoyé nos vœux cyclables, nous a répondu :

- Effectivement tous les arceaux identifiés et validés n'ont pas été posés. Je remonte le point aux services

- Un plan de rénovation/rafraichissement du marquage au sol est prévu. Je prends en compte vos remarques et alertes sur les risques potentiels liés aux produits utilisés.

- Comme promis, nous organisons une visite du chantier du Chemin de halage. Je partagerai bientôt avec vous les dates proposées.

- L'allée verte du parking Intermarché est toujours d'actualité. Nous devons cependant reboucler avec Intermarché qui nous a demandé un délai supplémentaire.

- Je maintiens notre volonté commune d'un marquage provisoire voie vélo sur la RD392 en attendant la réalisation des pistes cyclables dans le cadre du projet Bus entre Seine (*nota : le CD95 refuse en disant qu'il n'y a pas suffisamment de place*)

- Je note vos demandes de nouveaux DSC (*rue Edouard Vaillant entre la Grâce de Dieu et le carrefour avec la rue Victor Hugo, et rue Casimir Périer pour désenclaver le Nouveau Bezons*) et d'une nouvelle piste cyclable (*entre le coeur de ville et l'école Victor Hugo à l'occasion de la requalification de cet axe*)

Enfin, je vais vous proposer des dates de rencontre avec les services concernés et moi-même d'ici mi-février au plus tard. J'ai bien noté votre souhait de privilégier un vendredi après 16h.

- Chemin de halage :



Toujours pas de nouvelles de la mairie (sensée organiser une visite de chantier...). On voit que les travaux avancent... très lentement. Un accès direct au pont semble se dessiner côté Gerموir (de l'autre côté manifestement accès piétons avec escalier)

- Divers :

Khalida lance l'idée de demander une réunion avec la police municipale (+ police nationale ?) + directrice de la sécurité publique, sur le thème de la sécurité routière.

4. Lancement du Baromètre des villes cyclables 2025

Correspondant pour Argenteuil : Alain

Correspondant pour Bezons : Catherine.

Enquête du 28/2 au 2/6 en ligne.

Publication des 1ers résultats : 3/6

Nouveautés pour cette édition :

- Focus sur les non-cyclistes (pourquoi ils ne font pas de vélo), volonté d'ancrage dans les quartiers prioritaires de la ville, pas de questions locales (dommage... mais trop difficile à gérer).



- Focus sur les quartiers populaires : Il y aura une question sur le quartier d'origine dans la ville. Présenter le vélo sous l'aspect social. Participer aux fêtes de quartier : privilégier les activités autour des enfants, ce qui amène les parents (pendant que les enfants jouent parler aux parents) ; attirer visuellement (sous l'angle des mobilités en élargissant aux EDPM assez présentes dans les quartiers). Arroser : Croix Rouge, Secours Catholique, Restos du Cœur,...

Toujours possibilité de noter plusieurs communes.

Demander au répondant de répercuter à son entourage.

Axes de communication : RS (multiples groupes FB des communes & associations), parents d'élèves & sortie collèges et lycées, centres sociaux, MJC, maisons de quartier, commerçants, parkings vélo, opérations de tractage sur les lieux de passage des cyclistes, magasins vélo (Solicycle, Vélos sauvages), grosses entreprises (via les syndicats), liste assos de la ville à sensibilité environnementale, maison des associations...

S'appuyer sur les communes et agglos (relais dans les journaux municipaux).

Nous aurons les supports de communication 2^{ème} quinzaine/fin février. Personnalisés MDB ou pas (dispos immédiatement) ?

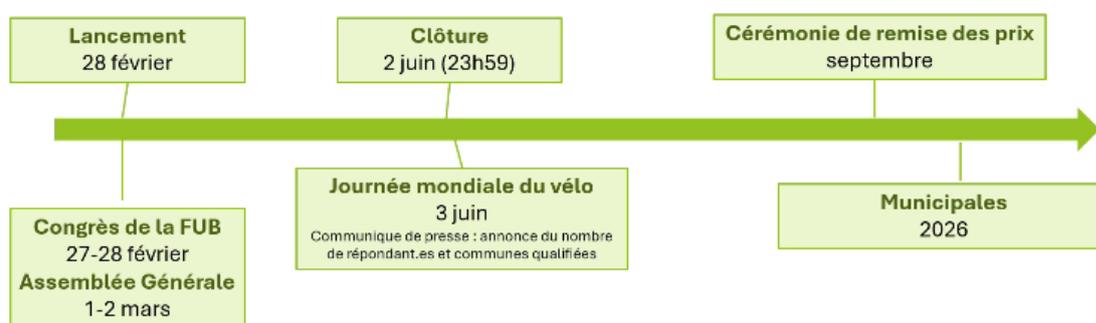
Réunions/formations en ligne :

- 6/2 12:30 : les quartiers populaires
- 18/2 18:00 : formation, presse, mobilisation, plaidoyer
- 20/2 18:00 : 2^{ème} webinaire de lancement du baromètre

Objectif affiché : attendre 1% des habitants des villes (1.050 pour Argenteuil ! 330 pour Bezons)

Rappel : en 221 nous avons eu 224 réponses pour Argenteuil et 288 pour Bezons. Il faut faire mieux !

Activer la presse locale



5. Divers et agenda

- Dim. 9/2 : Journée des vélo-écoles MDB
- Jeu. 13/2 18:00 : Réunion à la mairie d'Argenteuil
- Jeu. 20/2 18:00 : Webinaire lancement baromètre vélo FUB
- 27 & 28/2/2025 : Congrès de la FUB à Paris ; lancement du baromètre des villes cyclables 2025
- 1^{er} & 2/3/2025 : AG de la FUB à Paris
- Sam. 1/3 09:30 : Révision des vélos de la vélo-école de Bezons
- Sam. 8/3 09:30 : Reprise de la vélo-école de Bezons
- Sam. 8/3 (heure à préciser) : balade urbaine berges de Seine Argenteuil
- Sam. 15/3 17:00 : Nuit du vélo à Colombes (9 rue de la Liberté) avec balade en musique de 17 à 17 :30
- Mer. 19/3 19:00 : Réunion publique Argenteuil phase travaux 2025
- **date de la prochaine Convergence : Dimanche 25 mai 2025** (jour de la fête des mères !)
- Il est décidé cette année de rejoindre la branche violette (Nord)**
- Sam. 5/4 a.midi : Rallye découverte des sites sportifs du territoire organisé par le BSN
- Mer. 28/5 : Clôture du baromètre vélo FUB
- Sam. 21/6 : Carnavélo à Gennevilliers
- Lun. 15/9 18:00 : Réunion à la mairie d'Argenteuil



Nouvelle émission TV sur le vélo sous toutes ses formes, le samedi à 12:55 : [France3 La vie à velo](#)

Emission Le monde de Jamy sur le vélo très bien faite : [Le monde de Jamy](#)

Outil intéressant : Streetmix <https://streetmix.net/>

François signale qu'il est possible de mesurer une largeur de rue sur Google Maps : zoomer, se positionner sur l'un des bords de l'axe, clic droit, mesurer une distance, cliquer sur l'autre bord (très utile !)

Pétition relayée par Philippe : [Pétition contre interdiction feux clignotants arrière](#)

Prochaine réunion : avril/mai 2025 (date à préciser)