



## Antenne Bezons-Argenteuil

### Réunion du 11/09/2015 à l'Espace Mandela à Argenteuil

#### Présents :

- Souad AMIDOU (MDB Argenteuil)
- Cédric ANGELINI (MDB SGBS, Houilles)
- Malik BENDIR (MDB Bezons)
- Nicole BUNEL (MDB Argenteuil)
- Lionel CARRARA (MDB SGBS, Houilles)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Nelly COULON (MDB Argenteuil)
- Béatrice CREVEL (MDB Argenteuil)
- Alexia DUFAUX-BESSON (MDB Argenteuil)
- Philippe IMMELE (UVA Argenteuil)
- Edmonde GEORGES (MDB Bezons)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- Bernard RAFFY (MDB Bezons)
- Khalida SEDOUKI (MDB Bezons)

#### 1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 12/6/2015

- Dim. 15/6 : Séminaire du CA de MDB
- Mer. 18/6 : visio avec le Collectif Vélo IDF concernant le CD95
- Sam. 28/6 : Inauguration des berges de Seine à Bezons
- Mar. 1/7 : Réunion Bus entre Seine chez IDFM
- Ven. 4/7 : Apéro inter-antennes MDB
- Mer. 9/7 : CA de MDB
- Ven. 11/7 : Réunion mairie d'Argenteuil
- Dim. 17/7 : Participation à la COP30 Bike Ride Paris-Melun
- Mar. 26/8 : CA de MDB
- Sam. 6/9 : Forums des associations de Bezons et Argenteuil
- Mar. 10/8 : CA extraordinaire de MDB



#### Point sur notre antenne

- Rappel : n'hésitez pas à rejoindre si pas encore fait nos Groupes Facebook :

- Bezons à vélo : 852 membres [Groupe FB Bezons à vélo](#)
- Argenteuil à vélo : 447 membres (à développer !) [Groupe Argenteuil à vélo](#)

... et à adhérer à MDB : [Adhésion MDB](#)

(dans notre antenne environ 150 adhérents à jour (43 sans les adhésions vélo-école de l'année)

Au sein de la **Maison du Vélo** à Paris, à noter le départ prochain de Geneviève Cron. MDB lui cherche un remplaçant.

#### 2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

##### . Argenteuil

Khalida a malheureusement donné sa démission de la coordination de la vélo-école d'Argenteuil, à la suite de désaccords profonds avec Serge qui la gérait précédemment.

Nous rappelons que Serge a créé la vélo-école il y a plus de 10 ans et la gérait de façon autonome jusqu'à l'an dernier. Il a souhaité passer la main en 2024 pour motifs de santé. Khalida s'est alors spontanément proposée pour la reprendre au pied levé et s'est beaucoup investie pour permettre une continuité de l'activité (qui sinon était menacée de fermeture). Elle a bénéficié de la formation de Serge dont elle a repris la plupart des principes mais a légitimement souhaité « imprimer sa patte ». Serge étant en désaccord avec ces changements, il s'est immiscé à nouveau dans l'organisation et dénigré violemment l'action de Khalida.

Cette dernière s'estimant rejetée

a préféré jeter l'éponge et rendu la gestion de la vélo-école à Serge. Lequel cherche toujours un « repreneur » à terme.

Nous déplorons cette situation... Au sein d'une association et d'une entité comme une vélo-école, les problèmes de personnes et de visions différentes devraient pouvoir se résoudre sans créer de situations de conflits, ni impacter son fonctionnement et son ambiance.

Nous rappelons l'objectif de cette activité : donner envie à des élèves de se (re)mettre au vélo et leur donner les compétences suffisantes de conduite du vélo et les bons réflexes de circulation en autonomie, pas forcément d'en faire des « experts » du vélo comme au sein d'une organisation sportive. L'apprentissage doit se faire dans une bonne ambiance si on souhaite développer cette « envie ».

Pour cette nouvelle session qui démarre le 20/9 :

40 inscrits sur 3 cours (2 le matin, 1 l'après-midi), (dont 9 reportés en mars) : 15 débutants, 16 intermédiaires, 8 remises en selle.

Catherine a attiré l'attention de Serge sur le risque d'épuisement des bénévoles si on les mobilise toute la journée, d'autant plus que le nombre de bénévoles à la vélo-école est en baisse (départ de Khalida et Yann). Il est nécessaire de recruter et/ou de limiter le nombre d'élèves.

### . Bezons

Les services de la mairie ont confirmé qu'ils interviendraient courant septembre pour consolider la structure défaillante de l'abri de la vélo-école. Ils nous ont demandé de ne plus suspendre de vélos à la structure, ce que nous avons fait (nous nous sommes débarrassés de 6 vélos pas adaptés ou peu utilisés).

Pour cette nouvelle session qui démarre le 13/9 :

24 inscrits (nombre provisoire), principalement grands débutants (et 2 anciennes élèves intermédiaires pour perfectionnement) sur 2 cours le matin.

Intégration prévue mi-octobre de quelques « remise en selle » sur le cours de 11:15.

Les Samedis où Michel G sera là, nous comptons proposer aux élèves qui souhaitent se former à l'entretien de base de leur vélo de venir sur le créneau alternatif du matin.

La vélo-école de Bezons accueille de nouveau Khalida avec plaisir parmi ses encadrants.

### 3. Coordination actions locales :

- **CD95 : Aménagement du pont d'Argenteuil :**

Le Collectif Vélo IDF a écrit au CD95 à la suite de la communication des plans d'aménagement définitif du pont, pour alerter sur les trajectoires vélo imposant des angles forts au lieu de rayons de courbure confortables entre 10 et 20 cm. Autres soucis pointés : Mixité délétère avec les piétons sur les ilots triangles (conflits + incompatibilité réglementaire malvoyants), Nombre de feux rouges successifs pour toutes les trajectoires du carrefour, Consommation de place du carrefour, Traversées cyclables étroites, Trottoirs piétons notablement sous-dimensionnés (1,50m, à peine au-dessus du strict minimum PMR et assez en-dessous de la recommandation de 1,80m minimum).

Il approuve en revanche la suppression du shunt de tourne à droite en direction du rond-point Dassault.

Il pointe la nécessité de bien raccorder ce projet avec celui de l'av. G.Péri.

- **Réunion du 1/7 avec IDFM concernant Bus entre Seine :**

Présents : B. Raffy, A. Dufaux, F. Marceau, C. Christin + R. Vasta (CVIDF)

La phase de production a démarré.

Planning MAJ :

- Début travaux : mi-2027
- Mise en service : mi-fin-2029 (retard 1 an : problèmes d'acquisitions foncières notamment Porte St Germain)

Le financement est bouclé pour la partie études de production, les acquisitions foncières... pour la phase de réalisation, le CD95 ne contribuera pas à 100 % comme prévu...

A Argenteuil, aménagements sur P. Vaillant Couturier et H. Barbusse : projet engagement de la ville.

Les rues J. d'Arc et de la Tour Billy seront mises en zone 30 avec sauvegarde des arbres. Ce n'est pas sur ce tronçon que sera gagné du temps d'exploitation...

A Bezons, nous avons recommandé le maximum de suppression de stationnements sur le linéaire sauf livraisons.

Sur la bidirectionnelle, nous avons recommandé des traversées avec résine de couleur.



## Argenteuil

### • Réunion du 11/7 à la mairie :

Présents :

Mairie : J.François Ploteau, élu - Thomas Guillaume & Jean Teiller, services

MDB : Serge Abbuhl, Mohammed-Amine Kerrout, François Marceau, Alain Montadert, Catherine Christin

UVA : Philippe Immelé

Serge a remonté la difficulté d'accès au parking Héloïse pour la vélo-école certains samedis (espace occupé par une moto école même pas d'Argenteuil...)

**Réaménagement du pont de la voie des Bans** : relecture des propositions de la Ville, suite à nos remarques : La mairie a accepté notre demande de raccourcir les bordures le long du pont. Un îlot devrait être ajouté en sortie de pont à droite rue Claude Monet vers Epinay. Nous avons demandé un marquage clair dans le double sens cyclable (DSC) avec pictos en milieu de chaussée et stationnements voiture à matérialiser. Rue Beringier à mettre en DSC.

La discussion s'est élargie à **l'analyse cyclable de tout le quartier Orgemont**. Cela a permis de faire émerger plusieurs axes qui mériteraient d'être mis en DSC : rues Pasteur / E. Dolet, R. Gambetta pour desservir le collège, rue de la Gde Ceinture (pour éviter le souterrain), rue des Déserts. Cela permettrait de belles continuités cyclables dans des rues apaisées (zone 30 à étendre). Avec signalétique pour guider les cyclistes (la mairie y réfléchit pour tout le territoire). Réflexion plus générale sur la rue d'Epinay (pour le début du prochain mandat si équipe reconduite ?)

**Port à sable** : signature de la convention en cours, pour une mise en service en 2027 (étude Fayolle faite, étude du chemin l'an prochain). La MGP doit consolider les berges. Un début de continuité vers Argenteuil pourrait se faire par le talus jusqu'au pont de la voie des Bans (en alternative à une remontée par la rue de Buan vers la voie Royer très pentue ?).

Bd Gabriel Péri : retour suite aux remarques du collectif vélo IDF : Nous avons insisté sur la nécessité d'aplanir les ressauts en sorties de piste cyclable, accidentogènes. Importance de la connexion avec le carrefour Héloïse en entrée/sortie de pont. Le schéma du carrefour n'est pas entériné avec le CD95. Ce devrait être un carrefour type hollandais, avec feux, avec possiblement suppression du tourne-à-droite vers le rond-point M. Dassault. Cette rue repasse en gestion communale.

**Aménagement du pont** : projet définitif pas encore entériné (fin octobre ?). On s'orienterait vers la suppression d'une voie de circulation (reste 3) et un agrandissement des trottoirs avec pistes cyclables unidirectionnelles sur trottoir ! Ce serait une régression pour nous, à moins d'une différence de niveau entre les pistes cyclables et les espaces piétons (a minima une couleur différente). A suivre...

**Av. J. Jaurès** : en réflexion à l'extrémité du Val ND (à venir : zone 30 avec plateaux ralentisseurs, agrandissement des trottoirs). Toute l'avenue mérite une requalification progressive.

**Bus entre Seine** : L'aménagement acté rue Henri Barbusse (en parallèle de la rue Michel Carré pas assez large) pourra être adapté dans la continuité de celui prévu dans le cadre du projet rues J. Jaurès/D. Casanova à Bezons (transformation possible des actuelles unidirectionnelles provisoires devant Dassault en bidirectionnelle ?). Rien n'est encore figé.

### • Réunion publique du 10/9 « pôle gare » (Nicole)

A retenir :

- Réaménagement parvis de la gare côté Orgemont,
- Rue des Charretiers à double sens avec piste cyclable et surtout
- Convention signée la semaine dernière entre Haropa, Fayolle et la Mairie pour rétablir le chemin de halage en bord de Seine (travaux à venir).

### • Réunion du 15/9 à la mairie :

Rappel : Il a été retenu le principe d'analyse d'un quartier à chaque réunion. Pour celle du 15/9, ce sera le Val Notre Dame.

Fichier collaboratif à mettre à jour dès maintenant : [MDB recensement argenteuil 10092025.docx](#)

La mairie nous informe qu'elle vient de recruter Max Gruden, nouveau jeune chargé de mission mobilités, qui sera présent à la réunion. D'après nos recherches, il est originaire de Strasbourg, a travaillé au Cerema et devrait donc pouvoir avoir une vraie vision pour développer le vélo à Argenteuil !



Sylvie évoque un sous-emploi de la **consigne vélo du Val d'Argenteuil** (il semble que ce soit également valable pour celle de la gare du Centre) :

Plusieurs vols ont été signalés (surtout dans la partie « ouverte » mais aussi la consigne fermée) malgré l'utilisation d'antivols efficaces. Est-elle bien vidéosurveillée et dans quelles conditions peut-on faire une réclamation ?

Il convient de contacter rapidement le gestionnaire de cette consigne car les conditions d'utilisation ne sont pas clairement affichées, ni aucun contact en cas de problème. Par ailleurs, la consigne est dans un état de saleté qui ne la rend pas engageante... elle a même été squattée par un SDF... A Bezons depuis le changement de délégataire (Cykleo) on constate une nette amélioration du service.

Certaines personnes ont remonté le fait qu'il était impossible de souscrire un abonnement à la consigne fermée, soi-disant complète alors qu'elle est quasi-vide la plupart du temps ; il est nécessaire que le gestionnaire accepte du surbooking. Il serait également souhaitable qu'il soit accessible au-delà des possesseurs de passe Navigo (décision IDFM, demande à faire via le Collectif Vélo IDF).

Demande de clarification de Béatrice du tronçon de la **rue PVC** aux abords de l'ex Babou à l'occasion des travaux de la Canopée : il semble que le double sens cyclable disparaisse (peut-être remplacé par une zone de rencontre ?)

Il faut à nouveau insister sur les **problèmes de stationnement vélo** en général qui constituent un réel frein à l'usage du vélo. Solutions à envisager : véloboxes, demande récurrente d'arceaux devant les équipements publics (on le constate à chaque réunion de notre association : devant l'Espace Mandela uniquement 2 arceaux vélo !!).

Souad mentionne une solution intéressante d'arceaux mobiles à déployer devant des commerces (rentrés le soir) : [exemple](#)



Retour sur l'aménagement du pont au-dessus de la voie ferrée au bout de la **rue de la Voie des Bans** : la sortie de la piste cyclable n'est pas confortable car gênée par des potelets (certainement destinés à éviter le stationnement automobile), ça passe à vélo, mais pas en vélo cargo... A reprendre. Nous avons compris de la réunion du 10/9 que cet aménagement, qui ne nous semblait pas réellement justifié, s'inscrivait dans le cadre du projet Pôle Gare. Il serait utile que nous ayons ce type d'information en amont.

Philippe souligne que les installations **d'entreprises** sont un bon levier pour de nouveaux aménagements cyclables (ex : Yamaha).

- **Interview pour le journal municipal**

Nicole et Alain vont contacter la rédactrice en chef pour fixer un RV après le 18/9.

Nous aurons intérêt à reconnaître enfin un petit frémissement dans le bon sens côté mairie, histoire de les encourager, mais en expliquant qu'on part de très loin. On devra surtout s'appuyer sur les résultats du baromètre à venir.

## Bezons

- **Inauguration des berges de Seine le 28/6**

Nous étions un peu circonspects quant à la configuration de l'aménagement, certaines de nos propositions n'ayant pas été entendues.

Globalement :

- les plus : très roulant, revêtement poreux, bonne continuité jusqu'à Carrières, accès directs au pont (du moins d'un côté, de l'autre via une goulotte)

- les moins : presque trop roulant (risque de vitesses excessives), l'éclairage non souhaité, coupes excessives dans la végétation

Retour plutôt positif des riverains pour l'instant (en dépit de l'installation d'un SDF sous un banc près du pont).

Pas encore d'accès réglementé via des barrières pour les véhicules motorisés, mais on en voit pour l'instant rarement circuler sur le chemin. Au-delà de la passerelle Eole, le camp des ferrailleurs a désormais un accès via la rue de Bezons dans la ZI.

## Passage à 30 de la ville

Annnonce faite presque en catimini sur FB le 24/8...

Nous avons répondu que c'était super sur le fond, mais que ça devait être accompagné de mesures concrètes en citant le Cerema (commentaire censuré par la mairie !!!) :

*Le minimum pour l'aménagement pour une zone 30 : panneaux d'entrée et de sortie de zone, une demande de cohérence de la zone avec la limitation, mise en place du double-sens cyclable dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés. Les autres aménagements sont à adapter aux configurations locales (problématiques avérées de reprise de vitesse...).*

*Par ailleurs, quel que soit le choix fait entre limitation à 30 km/h et zone 30, le double sens cyclable dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés doit être mis en place. Depuis 2016, celui-ci est généralisé dans toutes les rues à 30 km/h.*

Nous avons aussi demandé où se trouvaient les 5 km de pistes/bandes cyclables annoncées... pas de réponse !

Des clarifications seront à demander à C. Hoerner à l'occasion de la prochaine réunion (envisagée début octobre).

Fichier collaboratif à commencer à mettre à jour dès maintenant : [MDB Recensement Bezons 10092025](#)

 **Bezons ville d'avenir est à Bezons.**  
3 h · Ordinary · Alex Warren · 

   **Bezons**, pour une ville plus fluide !

Mieux se déplacer, à pied, à vélo ou en voiture, c'est un enjeu majeur pour notre ville.

Depuis 2020, la ville de Bezons a engagé des mesures concrètes pour sécuriser et fluidifier la circulation de tous les usagers.

### Sécurité & circulation

-  Instauration de la zone 30 sur tout le territoire (hors axes départementaux) depuis 2025
-  Sécurisation des abords des écoles (radars pédagogiques, passages piétons surélevés, panneaux lumineux, "sortie d'école")
-  Requalification des rues Francis-de-Pressensé, Villeneuve et allée des Tournesols
-  Élargissement des trottoirs et végétalisation des espaces

### Déplacements doux

-  +5 km de bandes et pistes cyclables créées depuis 2020
-  2,2 km de piste cyclable aménagée sur les berges de Seine
-  140 arceaux vélo installés
-  Nouvelles bornes de réparation & abri-vélo pour la vélo-école
-  Déploiement des vélos en libre-service

### Stationnement & parkings

-  Création de places de stationnement en zone bleue près des commerces et services municipaux
-  Nouvelles places réservées (dépose-minute, PMR, abords d'écoles et équipements sportifs)
-  Macaron résident et professionnel
-  Rénovation et requalification des parkings

### Investissements

-  4,4 M€ investis dans la reprise des voiries depuis 2020

 Avec ces réalisations, Bezons devient une ville où l'on circule mieux, plus calmement et en toute sécurité !

## • Valorisation de l'itinéraire Claude Bernard / r. Hoche t J. Bara en limite de Houilles (Lionel)

Lionel a écrit à notre CM en charge des mobilités actives, C. Hoerner, pour argumenter en faveur de la mise en conformité et de la valorisation de cet itinéraire, alternatif à la RD 308, et que nous promouvons depuis longtemps...

Il lui a proposé une sortie terrain sur le principe de laquelle C. Hoerner a dit ok (pour début octobre).

## • Initiative vélo prévention routière le Mer. 15/10

Objectifs de cette opération à monter avec le CS Rosa Parks et Solicycle : Pratiquer le vélo de façon sécurisée, développer l'autonomie, rappel des règles de circulation, donner l'envie de (re)pratiquer.

Nous proposerions un parcours maniabilité (du type de celui du 14/5 dernier) et si nous sommes assez d'encadrants une sortie sur le chemin de halage.

Bénévoles volontaires pour y participer : Catherine, Bernard, Lionel, Malik, Khalida (à confirmer)

## 4. Résultats et exploitation du baromètre des villes cyclables 2025

- Correspondant pour Argenteuil : Alain
- Correspondant pour Bezons : Catherine.

227 réponses pour Bezons (vs 288 en 2021), 0,74 % : participation en baisse

265 réponses pour Argenteuil (vs 224 en 2021), 0,24 % : participation en hausse.

Au niveau national, 334 000 réponses !

Des données exclusives confidentielles en avant-première ont été reçues pour nos 2 communes.

Nous ne sommes pas autorisés à les divulguer dans ce CR, mais nous pouvons vous dire que nous estimons la tendance conforme aux évolutions dans les 2 communes. Nous pourrions donc légitimement nous appuyer dessus.

Les résultats officiels seront communiqués le 18 septembre. Un dossier de presse sera téléchargeable à cette date sur [barometre-velo.fr](#).

Nous avons récupéré les adresses mail des répondants acceptant d'être recontactés. Catherine leur a envoyé ce jour un mail de présentation.

La FUB a d'ores et déjà diffusé un Guide de valorisation des résultats. Ce guide vous accompagne dans l'organisation d'actions impactantes à l'approche des municipales (réunion publique de restitution, balade technique commentée, conférence de presse, etc.) avec des fiches pratiques et des modèles de communication prêts à l'emploi.

[Lien vers guide FUB de valorisation des résultats du barometre](#)

## 5. Municipales 2026 : nos revendications à porter auprès des candidats

Discussion lors de la réunion sur une liste de revendications précises ancrées sur le territoire.

Il est proposé de désigner un responsable par commune pour préparer et coordonner ces revendications :

- Pour Argenteuil : Alain
- Pour Bezons : Catherine

Nous devons faire en introduction un bilan du mandat actuel le plus factuel possible.

Les propositions doivent tenir sur une page. Les 2 projets de listes à enrichir collaborativement sont accessibles ici :

Argenteuil : [Mesures sollicitées pour les municipales 2026 Argenteuil](#)

Bezons : [Mesures sollicitées pour les municipales 2026 Bezons](#)

Merci pour vos contributions rapides. Chaque responsable en fera la synthèse d'ici la fin septembre pour arrêter une liste finale.

Vous pouvez également vous inscrire à plusieurs webinaires de la FUB :

Web #1 « Lancement de la campagne Municipales » : **Mardi 30 septembre, de 18h00 à 19h00** [S'inscrire](#)

Web #2 « Agir localement pour les Municipales : stratégie, alliances et plaidoyer ajusté » : **Jeudi 23 octobre, de 12h30 à 13h30** [S'inscrire](#)

Web #3 « Municipales 2026 : Contre le cyclobashing et répondre aux idées » : **Jeudi 20 novembre, de 12h30 à 13h30** [S'inscrire](#)

Web #4 **Jeudi 11 décembre, de 12h30 à 13h30** [S'inscrire](#)

## 7. Divers et agenda

- Lun. 15/9 : Réunion mairie d'Argenteuil
- Sam. 20/9 : Bourse aux vélos de Colombes [Détails BAV de Colombes](#)
- Mer. 15/10 : Initiative vélo Prévention Routière avec les centres sociaux de Bezons

Prochaine réunion : novembre 2025 (date à préciser)

