



Antenne Bezons-Argenteuil

Réunion du 12/6/2015 à l'Espace Mandela à Argenteuil

Présents :

- Cédric ANGELINI (MDB SGBS, Houilles)
- Malik BENDIR (MDB Bezons)
- Lionel CARRARA (MDB SGBS, Houilles)
- Catherine CHRISTIN (MDB Bezons)
- Alain MONTADERT (MDB Argenteuil)
- Alban PELLETIER (sympathisant Argenteuil)
- Florence ROBILLARD (MDB Argenteuil)

1. Retour sur les événements depuis notre dernière réunion du 28/3/2015

- 2/4 : Comité de ligne VIF V7
- 5/4 : Rallye vélo sites sportifs de la Boucle Nord de Seine
- 5/4 : Visite chantier des berges de Bezons avec la maire (cf. point 3.)
- 11/4 : Réunion mairie de Bezons (cf. point 3.)
- 26/4 : AG de MDB
- 29/4 : Journée Réseau Vélo et Marche
- 1/5 : Stand fête des berges à Argenteuil
- 5/5 : Réunion CD95 élu d'opposition sur l'actualisation du plan vélo du département
- 14/5 : Journée sécurité routière à Bezons (stand/parcours vélo pour enfants) :
- 16/5 : Journée Parlons vélo à Massy
- 20/5 : CA de MDB
- 25/5 : Convergence
- 27/5 : Comptages sur petit pont
- 1/6 : Randonnée des asperges de l'UVA
- 10/6 : Comité vélo de la CASGBS



Point sur notre antenne

- Rappel : n'hésitez pas à rejoindre si pas encore fait nos Groupes Facebook :
 - Bezons à vélo : plus de 800 membres [Groupe FB Bezons à vélo](#)
 - Argenteuil à vélo : 428 membres (à développer !) [Groupe Argenteuil à vélo](#)
- ... et à adhérer à MDB : [Adhésion MDB](#)

Suites de la mission Barbe sur les violences motorisées :

Emmanuel Barbe qualifie le meurtre de Paul comme « un épiphénomène », et qu'il n'y a pas de violence systémique sur les routes. Fort de cette conviction, il privilégie logiquement les mesures éducatives dans le long terme. Il est très réticent à priver les gens de permis car « les personnes ne pourront pas emmener leurs enfants à l'école ». Il indique également qu'il n'a retenu que les propositions qui avaient assentiment des ministères. Le CA de MDB partage le constat que le rapport ne répond pas du tout à la question des violences routières. 2-3 mesures à soutenir dans le rapport même si pas suffisant.

Une campagne « Cyclistes sympas » : va être lancée par MDB prochainement pour redorer l'image des cyclistes écornée par quelques-uns au détriment des cyclistes prudents et respectueux des piétons...

Projet : https://www.canva.com/design/DAGnifAt5uQ/X4_4t9s_65u8dVAs-JDH8g/edit

AG du Collectif Vélo IDF ce Sam. 14/6 (à Versailles : Ferme Nature et Découvertes, Passage des étangs Gobert)

Sur inscription, faites vite ! [Inscrivez-vous ici](#). Programme toujours intéressant...

9h30 : mot d'accueil du Maire, de vélo VGP et du Collectif

9h45 - 11h15 : ateliers

Comment utiliser les résultats du Baromètre pour les municipales - discussion

Porter ces propositions auprès des candidat-es : la posture de plaider - formation

Construire sa campagne municipale, calendrier et stratégie - atelier

Quelles actions de terrain pendant les municipales ? - brainstorm

Boîte à question des élections - discussion et partage d'expérience

11h30 - 12h45 : assemblée plénière

14h30 - 16h : Quelles propositions pour le vélo dans ma ville ? - Ateliers entre associations pour construire son programme et sa stratégie pour les municipales

2. Point Vélo-Ecoles et ateliers entretien des vélos

. Argenteuil

20 élèves formés sur une seule séance de 09h15 à 11h30 voire jusqu'à 12h30 atelier Gennevilliers et 13h30 ceux qui partent à la défense et Gennevilliers + parc Chanteraines. La remise des diplômes a eu lieu le 7 juin

. Bezons

Intégration de 9 élèves « remise en selle » mi-avril. La remise des diplômes aura lieu le 21 juin.

Une **sortie inter VE Bezons/Argenteuil** a été organisée pour quelques élèves avancées le Dim. 8/6 : une vingtaine de km vers le lac des Ibis au Vésinet, à la satisfaction de tous. A refaire !

Le bureau de MDB a mis au point un questionnaire d'évaluation à destination des élèves des 3 dernières années scolaires (2022-2023 + 2023-2024 + 2024-2025). L'objectif étant de comprendre ce que nos élèves deviennent, éventuellement de les aider à passer à l'étape supérieure pour leur volonté de faire du vélo et aussi d'ajuster nos activités vélo-école. Il le diffusera fin juin.
<https://framaforms.org/questionnaire-bilan-de-votre-parcours-velo-ecole-1739549096>.

Il propose également un modèle de « diplôme » à standardiser pour les VE qui le souhaitent.

3. Coordination actions locales :

CD95 : La nouvelle programmation 2025-2027 du plan vélo a été votée le 16/5. Elle manque d'ambition selon nous. Les intentions du début de mandat tardent trop à se concrétiser.

Budget annuel de 6 millions en 2025 (contre 7,9 millions en 2024)

Quelques projets dont les études s'éternisent, dont les berges de Seine RD 311 en étude jusqu'en 2027.

Prochaine réunion au CD95 : Mer.25/6 à Cergy (Catherine ne pourra pas y assister, mais participera à une visio préparatoire avec le Collectif Vélo IDF le 18/6).



Argenteuil



L'équipe des services d'Argenteuil de Thomas Guillaume s'est renforcée fin avril avec un adjoint, **Jean Tellier** (remplaçant d'Alexia Roussel), et arrivée prochaine d'un nouveau chargé de mission en charge des mobilités actives et de la mise en oeuvre du plan vélo.

Une **réunion** est convoquée à la mairie avant les vacances, le 9 juillet à 18:00 (à confirmer). Devraient y participer : Alexia, Alain, Florence. Et peut-être Catherine en visio ?

Fichier collaboratif à mettre à jour dès maintenant : [MDB_recensement_argenteuil_01022025.docx](#)

Inauguration le 19/5 en grande pompe d'une **balayeuse** dimensionnée pour l'entretien des pistes cyclables. Nous avons félicité la mairie... mais objecté que pour la rentabiliser, il fallait vite développer le réseau de pistes de la ville !

Canopée av. Gabriel Péri : les travaux ont démarré et on peut profiter d'une préfiguration de la future piste au début de l'avenue en venant de la mairie (PC résultat définitif cet automne). Nous avons demandé les plans des pistes, afin de vérifier le différentiel de hauteur avec le trottoir piétons, et surtout de voir si le débouché sur Léon Feix et Héloïse (ainsi que PVC) est suffisamment sécurisé (transmettre au Collectif Vélo IDF) : à relancer.

Problème de dégradation de la piste cyclable rue Borderel par une vélo-école qui a retiré des poteaux pour y stationner régulièrement !

Berges de Seine : aménagement satisfaisant pour connecter la rue des Grands Saules à la limite d'Epinau. Nouvelle grille de séparation de communes :

Nous avons été consultés par la mairie sur un projet d'aménagement cyclable pour traverser le pont de chemin de fer entre la rue de la Voie des Bans et la rue Claude Monet. Nous avons fait une réponse argumentée, diagnostiquant qu'un aménagement séparé n'était pas nécessaire.

Comptages sur le « petit pont » aqueduc Argenteuil-Colombes un matin avec MDB Colombes : env. 6% de part modale vélo malgré la dangerosité du pont, très étroit et sans aucun aménagement. La moitié traverse sur le trottoir (très étroit également).

Nous rappelons que si des **vidéastes amateurs** de l'antenne peuvent réaliser de petites vidéos avec une gopro pour montrer les difficultés rencontrées par les cyclistes dans la ville « à hauteur de guidon », Alban peut nous aider sur l'aspect montage. Elles pourraient opportunément être utilisées dans le contexte des prochaines Municipales ?



Bezons

Le rafraîchissement des marquages au sol est en cours, à peu près terminé (il était temps !).

Problème de stationnement ponctuel de cars de tourisme sur cet aménagement devant l'hôtel Ibis, obstruant quasiment le passage, qu'il va falloir résoudre.

Le rond-point Parmentier a été agrandi (pour faciliter la giration des bus), ce qui va le rendre plus dangereux pour les cyclistes. Nous constatons avec satisfaction qu'il n'a pas été prévu d'y tracer un anneau cyclable, mais bien des pictos vélos au milieu de la chaussée.

« L'allée verte » du parking Intermarché est en fin de travaux.



- Réunion du 9/4 à la mairie de Bezons

Elu Christian Hoerner et Tom Sanmarty, chargé de mission DGS

[Recensement Bezons 09042025](#)

Assistaient pour MDB : Khalida Sedouki, Bernard Raffy et Catherine Christin.

Notre élu nous a confirmé le passage à 30 de toute la ville "prochain" (sans préciser exactement quand, avant la fin de l'année), hors départementales. Nous lui avons appris (!) que cela impliquait des double-sens cyclables induits (nous nous sommes gardés de lui préciser "sauf arrêté municipal").

Nous avons rappelé notre demande de mise en DSC des rues E.Vaillant depuis la Grâce de Dieu jusqu'à la rue V.Hugo, rue Casimir Périer, rue de l'Agriculture en limite d'Argenteuil, rue de la Justice.

Nous avons précisé que dans les rues étroites avec DSC, l'usage était de ménager des "refuges" entre les véhicules en stationnement (rue des Bleuets).

Il nous a annoncé la pose de quelques arceaux (+6 au pont de Bezons mail Leser), centre sociaux etc...

Nous avons rappelé qu'à l'occasion de la mise en place de la "coulée verte" allée des Tournesols/parking d'Intermarché, il était nécessaire d'échanger les "pince-roues" devant le magasin par de vrais arceaux. Et qu'il y avait un besoin urgent devant l'école de musique EMD rue de Villeneuve. *MAJ : posés depuis*

Marquages vélo au sol : en cours de reprise. Ils n'ont pas refait de fond vert sous les pictos dans les traversées de carrefours, ayant reçu plusieurs avis de cyclistes les trouvant "glissants" (faux, ce n'est pas de la peinture mais de la résine)... dommage !

Nous avons signalé 2 carrefours où il serait important/urgent d'en ajouter : Berteaux/Vaillant et Bonneff/Vaillant. Cela ne pourra pas être fait semble-t-il à l'occasion de cette campagne...

Des sas vélos vont être ajoutés à plusieurs carrefours. Besoin de matérialiser au moins des bandes cyclables rue des Barentins qui vient d'être refaite et a la largeur suffisante.

Nous avons renouvelé notre souhait de mise en conformité et valorisation de l'itinéraire bis à la RD 311 en direction du Grand Cerf, via la rue Claude Bernard.

Bus entre Seine RD392 : l'avant-projet pourrait sortir cet été, pour un démarrage au printemps 2026. Nous attendons avec impatience de voir ce qui aura été retenu de nos propositions. *MAJ : Une réunion est convoquée avec IDFM le 1/7 à Paris (Catherine, Bernard, Alexia, Alain ?) + Rivo Vasta du CVIDF.*

Chemin de halage en travaux : visite site réalisée cette semaine, nous avons fait nos recommandations pour tenter d'obliger les cyclistes à modérer leur allure sur ce revêtement très roulant.

Accès direct au pont côté Gerموir ok, de l'autre côté goulottes dans 2 escaliers successifs, mieux que rien mais pas accessible aux vélos cargos, qui devront traverser l'affreux carrefour Carasso pour aller sur le pont...

Et LE gros sujet du jour : la coupure majeure et brutale sans concertation de la bande cyclable sur trottoir rue de Pontoise (RD392) face au n°74. Décision prise unilatéralement (par la maire), tout le monde à la mairie d'a découvert après coup...

En "off", c'est un "deal" (terme employé par la maire) qu'elle a fait avec le concessionnaire automobile qui va s'installer au RdC de ce nouvel immeuble de créer des places de stationnement (ou livraison, on n'a pas réussi à le savoir), qui réduit le trottoir piétons/vélos initial à la portion congrue (- de 2 m) sur ce linéaire qui reçoit un gros flux de piétons venant du T2... et des cyclistes qu'on a tout bonnement "oubliés" dans l'histoire !!!

Nous sommes allés sur place et vérifié que 10 m plus loin, il existe déjà une quinzaine de places de stationnement ! ce qui ne justifie donc aucunement la création de ces places supplémentaires.

C'était déjà un aménagement largement insatisfaisant car occasionnant de gros problèmes de cohabitation avec les piétons (surtout que la ligne de démarcation piétons/cyclistes est quasiment effacée faute d'entretien, mais réellement indispensable pour assurer un minimum de sécurité aux cyclistes, le long de cet axe 2x2 voies motorisées hyper fréquenté +20.000 véhicules jour !

MAJ : Cela a déclenché une grosse polémique sur les réseaux sociaux (seul moyen de les faire réagir) mais les a fait bouger très rapidement. La mairie a reconnu une "anomalie" et a proposé de réduire la largeur des places de stationnement à 2 m (initialement 2,40) pour laisser 1,20 pour la bande cyclable et 1,40 m pour les piétons. C'est une « cote mal taillée » qui octroie une place minimum pour chaque usage, mais va occasionner inmanquablement des conflits piétons/vélos...

Prochaine réunion souhaitée en juin... pas de nouvelles...



- **Chemin de halage :**

Une visite de chantier a été organisée le 8/4 avec la mairie.

Inauguration en grande pompe annoncée le 28 juin. [Inauguration berges](#)

Les travaux sont bien avancés :

- A partir de lundi enrobés définitifs depuis carrières sur Seine jusqu'au pont durée 3 jours sans aucune circulation autre que les camions d'enrobage.

- Enrobés rue de la Pâture le 20 juin

- Plate-forme béton carrefour rue de la Pâture (comme au coin parc Mandela/oreille du pont) le 23 juin

- Les éclairages dits "intelligents" sont opérationnels, espérons que le réglage est encore en essai car intensité déjà importante quand il n'y a personne sur le chemin augmentation de la lumière bien trop forte quand quelqu'un passe.

Le chemin nous semble très (trop ?) large sur tout le linéaire, et nous craignons que cela n'incite à une vitesse excessive des véhicules des riverains et aussi des cyclistes. Nous attendons aussi de voir quel sera le dispositif pour réglementer l'accès des pénichards (qui doit rester ponctuel).

L'accès direct au pont côté Gerموir sera confortable (mais la traversée de la RD311 nettement moins !)

L'accès de l'autre côté via des goulottes ne sera pas idéal (et exclut les vélos-cargos), mais il aura le mérite d'exister et d'éviter aux familles de compliqué carrefour Carrasso. Espérons qu'elles ne seront pas trop glissantes car en bois ?

- **Réunion du 10/6 à la CASGBS**

Présents CASGBS : Nicolas Maillet (en charge transports), Jérôme Gomes (en charge vélo), apprentie et stagiaire

La dernière réunion remonte à il y a 2 ans...

Un nouveau plan vélo arrive 2026-2032, moins ambitieux mais plus réaliste, disent-ils...

Réalisations sur Bezons : berges de Seine. Ailleurs : de belles pistes du côté de Croissy, Chatou, Le Vésinet.

L'expérimentation Tier (repris par Dott) va être pérennisée mais le marché va être relancé. Usage moyen : 1,5 à 2 km.

Les véloboxes annoncés il y a 2 ans n'ont pas été déployés, mais le marché est prêt à lancer. Nous leur avons suggéré de se rapprocher des bailleurs sociaux.

Les ateliers d'entretien ponctuels Solicycle seront renouvelés.

L'agglo rappelle qu'ils financent la pose d'arceaux à 50 % jusqu'à 200 €/arceau : à rappeler à la municipalité...

Nous avons rappelé que la pompe devant la consigne IDFM est HS depuis 2 ans... 2 nouvelles pompes à poser (mairie et berges) .

Nous avons suggéré une nouvelle fois l'organisation d'une opération « 1 semaine (ou 1 mois) sans ma voiture » (et challenge mobilités scolaires), ainsi que de répertorier les vélo-écoles du territoire.

Marché jalonnement en cours. Projet de « chronomap » (temps de parcours moyen à vélo d'un point d'intérêt à l'autre dans la commune) à lancer (nous en avons produit un pour Bezons), avec une réunion dédiée à l'automne. Infos à remonter pour Bezons avant fin juin (Catherine).

Lionel signale que le **VIF V4** (Paris-Cergy), via la passerelle Eole (travaux prochains dans le prolongement), Houilles, Sartrouville... avance.

Sur la passerelle Eole, de la videoverbalisation devrait entrer en fonction prochainement (comptage récent : 1000 cyclistes, 70 scooters...)

4. Clôture du baromètre des villes cyclables 2025

Correspondant pour Argenteuil : Alain - Correspondant pour Bezons : Catherine.

227 réponses pour Bezons (vs 288 en 2021), 0,74 %: participation en baisse

265 réponses pour Argenteuil (vs 224 en 2021), 0,24 %: participation en hausse.

Merci à tous ceux qui se sont mobilisés sans relâche pour tracter (avec un big up à Nicole !)

Au niveau national, 334 000 réponses !

Résultats complets attendus le 18 septembre. Nous devrions avoir accès à des données « off » avant.

5. Retour sur la Convergence 25/5

Une petite dizaine de participants à Bezons, une bonne quinzaine à Argenteuil.

A Bezons, accueil par notre élu, et tentative ratée d'encadrement par la police municipale (en voiture) que nous n'avons pas retrouvée au carrefour espéré. De toutes façons cet accompagnement ne présentait pas d'intérêt vu la longueur du parcours jusqu'à la limite d'Argenteuil...

A Argenteuil, accueil par notre élu et le nouveau Dir Adjoint, avec un petit déjeuner d'accueil toujours sympathique.

Parcours par la branche Nord très agréable (continuité complète des berges d'Argenteuil jusqu'à La Villette, hors circulation).

Environ 3.000 participants en tout, temps mitigé mais acceptable.

Quelques participantes anciennes élèves remise en selle de la vélo-école de Bezons (dont une de 79 ans, un peu HS à la fin, merci à Khalida de l'avoir aidée à rentrer à son rythme !)

La parade parisienne s'est bien mieux passée que l'an dernier (apparemment moins de conflits avec les automobilistes).

Présence appréciée cette année d'un DJ sur une remorque qui a bien ambienté la parade.

Nous déplorons toujours l'organisation de la Convergence un jour de fête des mères...



6. Lancement de nos actions en vue des Municipales

Le Collectif Vélo IDF a mis à notre disposition plusieurs **documents** pour nous aider à préparer notre « campagne » :

[Faire campagne pour le vélo](#)

[Un programme vélo pour ma ville](#)

Formation plaidoyer et aménagements cyclables : le sam. 28/6 à la Maison du Vélo à Bastille (37 bd Bourdon) sur inscription sur [ce formulaire](#)

Avant la rentrée, nous devons former un **groupe de travail** pour chacune de nos communes :

- Pour Argenteuil : ?
- Pour Bezons : Catherine, ?

La **feuille de route** est la suivante :

- faire un bilan du mandat actuel
- identifier les personnes à rencontrer au sein de chaque groupe politique de chacun des conseils municipaux
- commencer à réfléchir à nos propositions
- proposer aux visiteurs lors des forums des associations du 6/9 d'indiquer (avec des surligneurs effaçables et un code couleur à définir) les axes qu'ils souhaiteraient voir améliorés.

7. Divers et agenda

Dans le cadre d'une étude sur les mobilités dans la métropole du Grand Paris, l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR) réalise une enquête sur les pratiques des cyclistes et non-cyclistes qui s'adressent à tous, cyclistes et non-cyclistes.

L'enquête est accessible en ligne via ce lien jusqu'au 20 juin : <https://www.apur.org/fr/nos-travaux/developpement-velo-grand-paris>

- Sam. 14/6 : AG du Collectif Vélo IDF à Versailles : qui y va ?
- Dim. 15/6 : Séminaire du CA de MDB (Catherine)
- Sam. 28/6 : Inauguration des berges de Seine à Bezons
- Mar. 1/7 : Réunion Bus entre Seine chez IDFM
- Mer. 9/7 18:00 (à confirmer) : Réunion mairie d'Argenteuil
- Sam. 6/9 : Forums des associations de Bezons et Argenteuil
- Lun. 15/9 18:00 : Réunion à la mairie d'Argenteuil

Prochaine réunion : septembre 2025 (date à préciser)