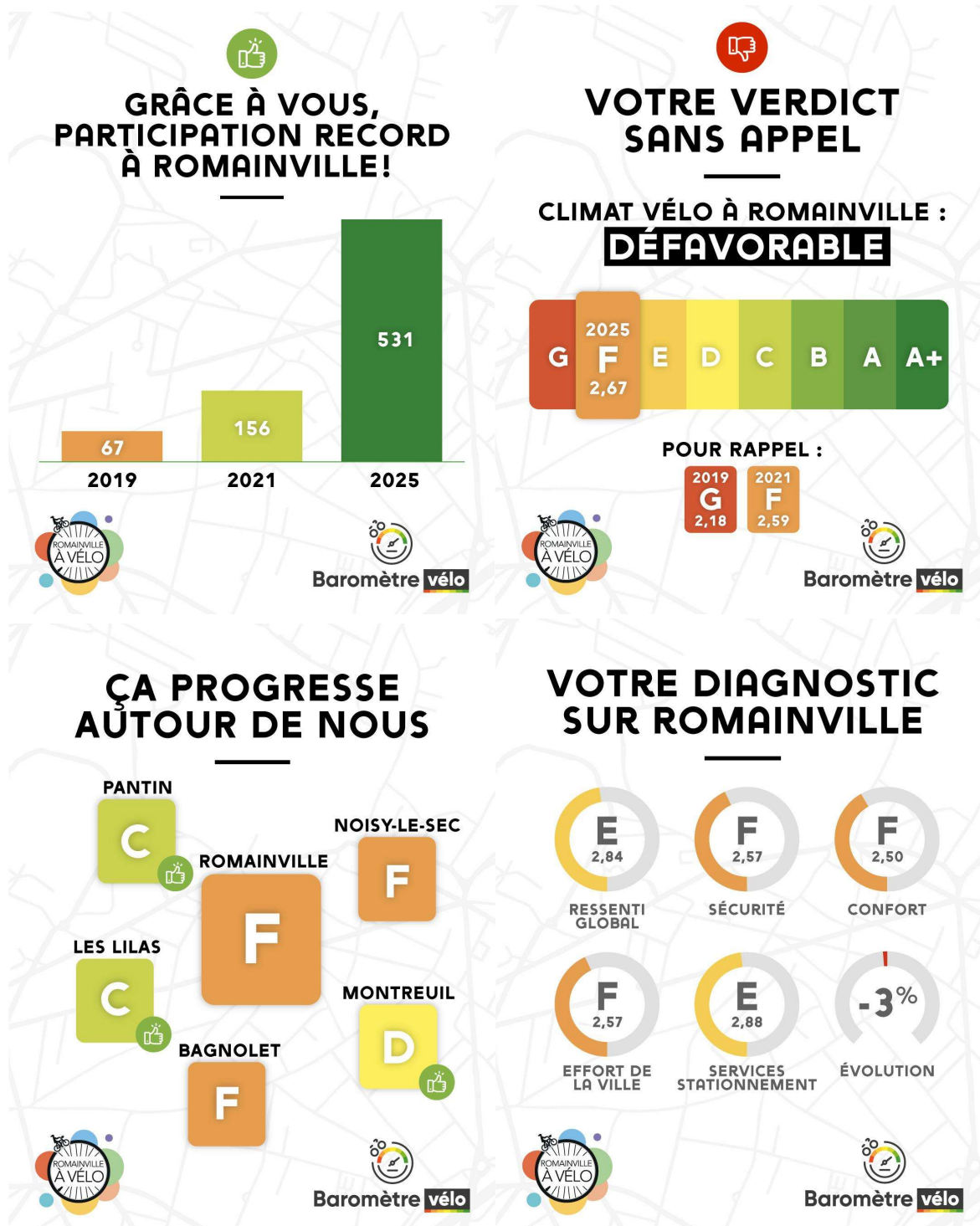




Baromètre vélo 2025 : synthèse des résultats à Romainville





RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...

TRÈS DÉSAGRÉABLE **F** TRÈS AGRÉABLE

Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.

F PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...

TRÈS FRÉQUENTS **C** TRÈS RARE

A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

F PAS DU TOUT TOUT À FAIT

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...

F INSUPPORTABLE PAS DU TOUT GÊNANT

Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...

D LIMITÉ À CERTAIN-E-S (COURSIEURS, SPORTIFS, ETC) TRÈS DÉMOCRATIQUE

SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

IMPOSSIBLE **E** TRÈS FACILE

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

IMPOSSIBLE **F** TRÈS FACILE

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

IMPOSSIBLE **E** TRÈS FACILE

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...

D IMPOSSIBLE TRÈS FACILE

SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...

E EN DANGER EN SÉCURITÉ

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune

F PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

D PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

E PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

F TOUJOURS DANGEREUX JAMAIS DANGEREUX

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

G TRÈS DANGEREUX TRÈS SÛR

CONFORT

Selon moi, les itinéraires cyclables sont...

G PAS DU TOUT CONFORTABLES TRÈS CONFORTABLES

L'entretien des itinéraires cyclables est...

G TRÈS MAUVAIS TRÈS BON

Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

G PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

G JAMAIS TOUJOURS

A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens

B JAMAIS TOUJOURS

EFFORT DE LA VILLE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

E INEXISTANTS IMPORTANT

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

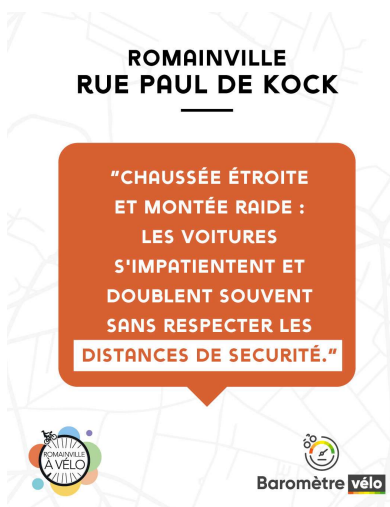
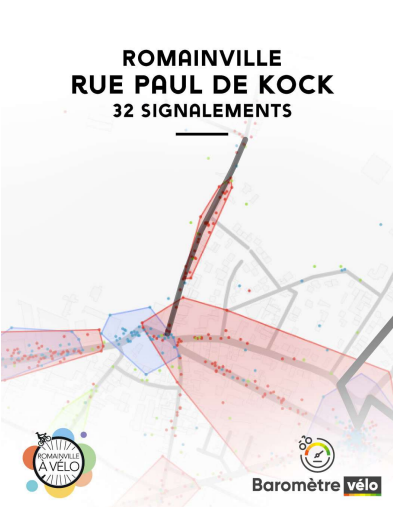
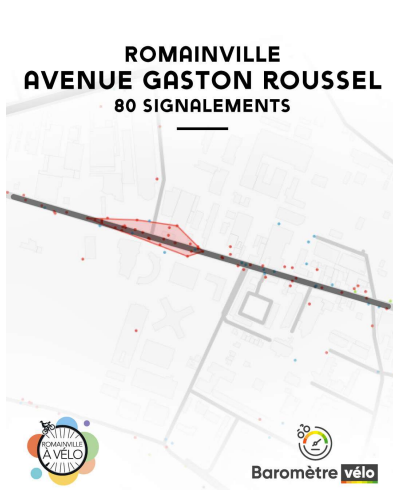
F INEXISTANTE IMPORTANTE

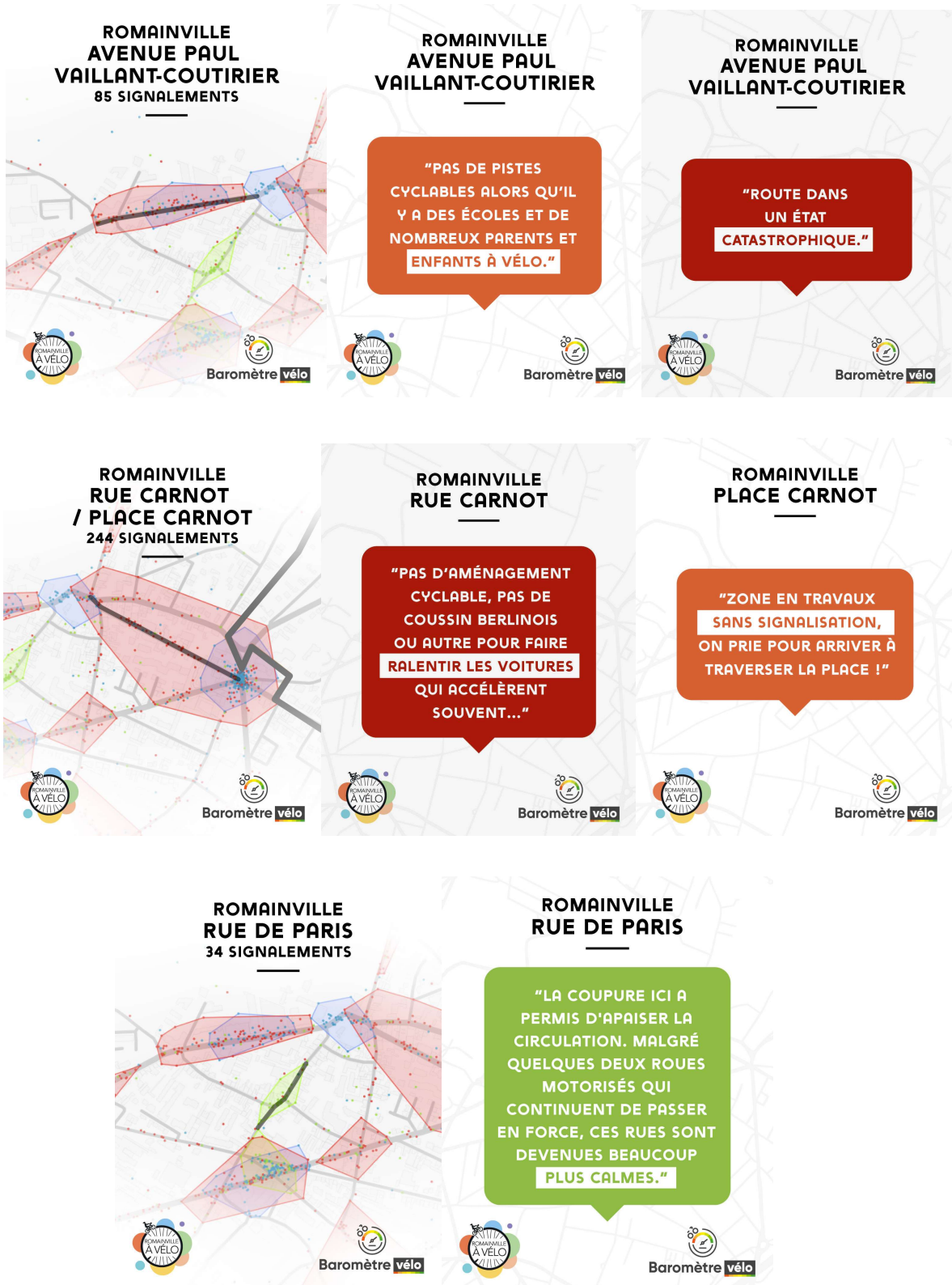
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

E JAMAIS TOUJOURS

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

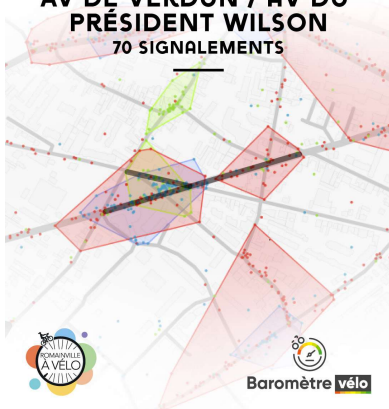
G TRÈS FRÉQUENT TRÈS RARE







**ROMAINVILLE
AV DE VERDUN / AV DU
PRÉSIDENT WILSON**
70 SIGNALEMENTS



**ROMAINVILLE
AVENUE DE VERDUN**

"NOMBREUX
STATIONNEMENTS
SAUVAGES QUI FONT
DÉBOITER LES VÉHICULES
SUR LES CYCLISTES"

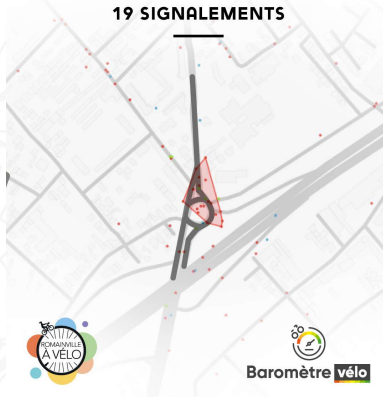
**ROMAINVILLE
AVENUE DE VERDUN**

"IL FAUT UNE VRAIE
CONTINUITÉ CYCLABLE
JUSQU'ÀUX LILAS OÙ LES
AMÉNAGEMENTS SONT
BIEN PLUS QUALITATIFS."

**ROMAINVILLE
AVENUE DU
PRÉSIDENT WILSON**

"BEAUCOUP DE PIÉTONS,
C'EST PLUS CALME DEPUIS
QUE LES VOITURES NE
PASSENT PLUS, C'ÉTAIT
VRAIMENT TROP
DANGEREUX AVANT."

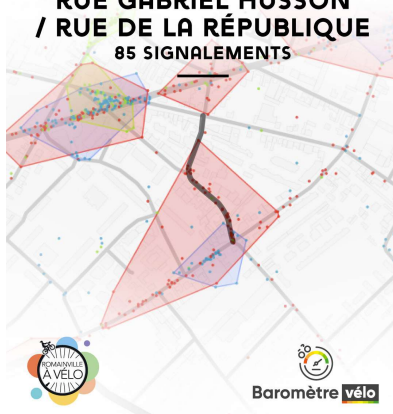
**ROMAINVILLE
BVD HENRI BARBUSSE**
19 SIGNALEMENTS



**ROMAINVILLE
BVD HENRI BARBUSSE**

"DANGEREUX TANT
QUE LES TRAVAUX NE
SONT PAS FINIS,
PAS DE PLACE POUR LES
VÉLOS POUR L'INSTANT."

**ROMAINVILLE
RUE GABRIEL HUSSON
/ RUE DE LA RÉPUBLIQUE**
85 SIGNALEMENTS



**ROMAINVILLE
RUE GABRIEL HUSSON**

"C'EST UN AXE DE
CIRCULATION IMPORTANT
POUR MOI MAIS JE
L'EMPRUNTE AVEC
LA PEUR AU VENTRE."

**ROMAINVILLE
RUE GABRIEL HUSSON**

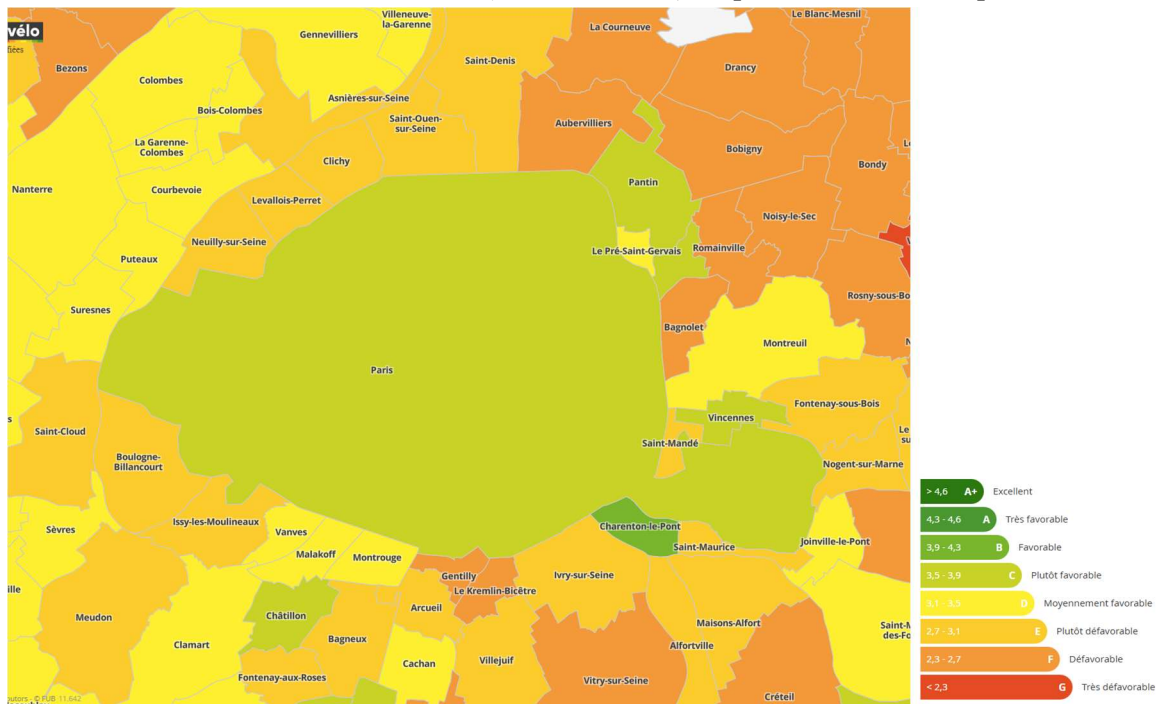
"CONTRE-SENS CYCLABLE
TRÈS DANGEREUX.
LES AUTOMOBILISTES
MORDENT LA PISTE,
NE FREINENT PAS."



Carte du taux de participation au baromètre en % des habitants de la commune :



Carte des résultats du climat vélo (note de A+ à G) en première couronne parisienne :





Carte des priorités pour les aménagements et les stationnements

(en rouge les zones de danger à aménager en priorité, en vert les zones où des progrès sont signalés, en bleu des zones où des stationnements vélos manquent)

