

## **Synthèse de la rencontre : Continuons Ensemble & Romainville A Velo**

Le 21 janvier 2026, l'association « Romainville à Vélo » a rencontré M. Dechy, candidat de la liste « Continuons Ensemble ». Ce dernier était accompagné de trois colistiers, dont le directeur de cabinet et l'adjoint au cadre de vie et aux mobilités, témoignant ainsi d'un intérêt concret pour ces sujets.

Cette entrevue visait à échanger sur les neuf propositions de l'association afin d'analyser précisément comment celles-ci sont intégrées dans le programme du candidat pour les prochaines élections municipales.

---

### **1. Vision Stratégique et Méthode**

M. Dechy prône une approche systémique de la mobilité plutôt que des micro-ajustements.

- **Objectif** : Réduire la place de la voiture pour libérer de l'espace pour les piétons, les cyclistes et la végétalisation.
  - **Arbitrage Espace Public** : La création d'aménagements passera par une réduction du stationnement automobile.
  - **Gouvernance** : Mise en place d'une Convention Citoyenne après l'été 2026 pour trancher les sujets structurants. L'ancien maire accepte le principe d'une feuille de route avec un budget clair.
- 

### **2. État d'avancement des 9 Propositions**

Le candidat se dit globalement en phase avec les propositions, bien que plusieurs points restent à affiner techniquement ou via la concertation.

#### **Mobilités et Infrastructures**

- **Verdun** : L'aménagement "Verdun" est actée pour une présentation publique.
- **Axe Les Lilas → Noisy** : La descente vers Noisy reste à l'étude.
- **Axe Romainville → Montreuil** : Accord de principe pour la rue Kerautret (sous réserve des contraintes DGSE). L'aménagement d'Henri-Barbusse est renvoyé à l'après-tramway.
- **Axe Pantin / Bas-Pays** : Sujet renvoyé à la Convention Citoyenne en raison de sa complexité. La "percée forêt → canal" est jugée très difficile (enjeux écologiques/chauves-souris).

## Sécurité et Stationnement

- **Stationnement Automobile** : Réforme profonde prévue dans les 18-24 premiers mois (passage au payant, notamment pour les non-Romainvillois).
- **Sécurité** : Accord pour la vidéo-verbalisation. Ouverture à l'installation de ralentisseurs physiques. Accord pour un dialogue régulier avec la Police Municipale.

## Services et Apprentissage

- **Vélo-école** : Avis favorable, avec une orientation vers les adultes et les séjours familiaux.
  - **Piste Stalingrad** : Déjà intégrée au plan de la municipalité.
- 

## 3. Calendrier et Prochaines Étapes

1. **Court terme (Plan d'urgence)** : Traitement des urgences identifiées (ex: Verdun, stationnement payant).
  2. **Après l'été 2026** : Lancement de la Convention Citoyenne.
  3. **Post-Convention** : Accélération du plan global de mobilités.
- 

## 4. Points de vigilance

- **Le Département** : Identifié comme un point de friction ; M. Dechy envisage un cofinancement pour les mettre face à leurs responsabilités.
  - **Rôles à définir** : La place exacte de l'association au sein de la future convention (expert, partenaire ou participant) reste à clarifier.
  - **Clivages politiques** : Rappel des blocages passés (LFI/PS) sur la vidéo-verbalisation et la zone 30.
- 

**Note** : La mairie a sollicité l'avis de l'association pour identifier précisément les urgences à traiter en priorité dans le cadre du plan de début de mandat.