

Compte-rendu de rencontre : Association Romainville à Vélo & OSONS ROMAINVILLE

Hakim Saidj candidat sur la liste Osons Romainville était accompagné de 5 colistier.es. Cela témoigne d'une réelle volonté de l'équipe de s'emparer de ces sujets importants que sont les mobilités.

Diagnostic et Vision de la Mobilité

Chaque colistier a pu exposer son rapport personnel au vélo à Romainville. Le mouvement se définit comme citoyen et indépendant des partis politiques.

- **Constat de dangerosité** : L'équipe est consciente que l'augmentation du nombre de cyclistes rend le manque d'aménagements actuel dangereux.
- **Fracture territoriale** : Les colistières habitant le Bas-Pays ont souligné la difficulté majeure pour rejoindre le centre-ville à vélo.
- **Le "Partage"** : Ce terme a été central lors des échanges, prônant une meilleure cohabitation de tous les modes de circulation.

Priorités d'Aménagements et Circulation

Hakim Saidj s'engage à réaliser des études pour établir un nouveau plan de circulation pour la ville.

Axes prioritaires et sécurisation :

- **Rues Carnot, Verdun, Kerauteret** : Création de pistes cyclables et sécurisation des trottoirs.
- **Rue Benfleet et rue Pierre Curie**: Passage envisagé en sens unique.
- **"Rues aux écoles"** : Volonté de fermer les rues aux abords des établissements (ex: collège Houël, école Langevin) durant les entrées et sorties scolaires.

3. Stationnement et Espace Public

Le candidat souhaite agir de manière affirmée sur l'encombrement automobile :

- **Réduction du stationnement** : Suppression de places sur les axes Carnot et Verdun pour libérer de l'espace.
- **Stationnement payant** : Mise en place rapide, notamment aux abords des métros, pour limiter les voitures "ventouses" de non-résidents.
- **Vidéo verbalisation** : Extension du dispositif au secteur du marché et à la rue Carnot, pour sanctionner notamment les scooters circulant sur les trottoirs.

4. Alternatives et Services

Pour répondre aux besoins du Bas-Pays et pallier les carences actuelles :

- Création d'une **navette électrique** vers le centre-ville et soutien au covoiturage.
 - Amélioration de la desserte du bus 318, dont le temps d'attente est déploré. ●
- Soutien enthousiaste à la création d'une **vélo-école**.