

## **Synthèse de la Rencontre : Romainville en Commun & Romainville à Vélo**

Le 25 janvier 2026 l'association Romainville A Vélo a rencontré la liste Romainville en commun représenté par Laurent Courcoux, Alexandre Prudhommeau et Manuella Pereira. Cette entrevue visait à confronter les neuf propositions de l'association aux programmes du candidat.

### **1. Vision politique et diagnostic**

La liste affiche une volonté de rupture avec la mandature actuelle, qu'elle juge marquée par un « immobilisme » et une « quasi-absence d'avancée » en matière de mobilités actives.

- **Impératif de sécurité** : La sécurité des cyclistes et des piétons est présentée comme une priorité absolue face à l'inadaptation des infrastructures actuelles.
- **Justice sociale** : Le vélo est défendu comme le mode de transport le plus accessible financièrement après la marche, par opposition à l'automobile dont le taux de détention est plus élevé à mesure que le revenu croît.
- **Éducation** : L'accent est mis sur l'aspect pédagogique (éducation des usagers, explication de la place de la voiture). La police municipale aura, aussi, un rôle de verbalisation notamment pour les excès de vitesse et le stationnement sauvage.

### **2. Aménagements cyclables et Plan de circulation**

L'objectif annoncé est la création de **10 km d'axes cyclables** prioritaires.

#### **• Axes prioritaires :**

- **Lilas - Noisy / Axe Carnot-Paris** : Identifié comme l'axe structurant majeur pour rejoindre la capitale.
- **Romainville-Pantin** : Jugé nécessaire malgré les contraintes de dénivelé. Cela passera par la nécessaire revue de la traversée de la N3 pour la liaison Bas-Pays/Canal
- **Corniche des Forts** : Favorable à la création d'une piste le long de cet espace
- **Montreuil** : travailler rapidement sur l'axe Pierre-Kerautret

- **Points noirs spécifiques** : Nous proposons d'étudier une modification du stationnement rue Paul de Kock pour permettre la sécurisation des modes doux et de revoir l'avenue Gaston Roussel.
- **Méthodologie** : Mise en place d'un plan de circulation transitoire coconstruit pendant les travaux du T1 et travailler en parallèle le plan définitif. La priorité sera donnée aux modes actifs et aux bus, en acceptant un rallongement des parcours motorisés et en créant des pistes cyclables sécurisées et séparées

### 3. Stationnement et Sécurité Routière

La liste propose une refonte de la politique de stationnement pour libérer l'espace public :

- **Stationnement payant** : Mise en place du paiement pour les non-résidents afin d'éviter l'effet "parking" des communes limitrophes.
- **Stationnement rue Carnot** : Questionner le plan de stationnement actuel pour créer une piste cyclable sécurisée
- **Tarification sociale** : Instauration d'un tarif préférentiel pour les résidents romainvillois, avec une modulation du prix du stationnement en fonction des revenus des ménages
- **Apaisement** : Mettre en place des aménagements de voirie favorisant un ralentissement des flux de transit et maintien de la zone 30 (critique des élus souhaitant repasser à 50 km/h)
- **Vidéo verbalisation** : Souhait d'un audit sur son usage, par crainte des dérives liées à l'IA.

### 4. Services et Accompagnement

- **Vélo-école** : Soutien explicite à la création d'une vélo-école municipale pour les adultes, incluant l'apprentissage de la mécanique et de l'entretien.
- **Moyens humains** : Volonté d'augmenter le nombre d'agents municipaux dédiés pour pallier le manque de moyens techniques actuels.
- **Intermodalité** : Amélioration des cadences de bus et mise en place d'une navette pour réduire la fracture entre le Bas-Pays et le reste de la ville.