

## **Synthèse de la Rencontre : Romainville en mieux & Romainville à Vélo**

Le 3 février 2026, l'association « Romainville A Vélo » a rencontré Jeremi Nsimba candidat de la liste « Romainville en mieux » qui a témoigné d'un intérêt réel pour les mobilités douces de part son expérience à l'étranger et lors de la Convention locale citoyenne pour climat et biodiversité menée par Est Ensemble en 2021. Cette entrevue visait à confronter les neuf propositions de l'association aux programmes du candidat

---

### **1. Positionnements sur les axes de l'association**

#### **Axe 1 : Infrastructures et stationnement (Pistes cyclables, arceaux)**

M. Nsimba confirme son engagement pour le développement de pistes cyclables protégées, point déjà inscrit à son programme.

- **Méthode** : Il préconise une approche par quartier via des consultations locales, suivies d'une harmonisation par les services techniques de la mairie.
- **Pragmatisme** : Il insiste sur une offre calquée sur la demande réelle (ex: adapter le nombre d'arceaux au nombre d'usagers actuels).

#### **Axe 2 : Régulation, sécurité et partage de l'espace public**

Le candidat souhaite éviter de « braquer » les automobilistes et privilégie la pédagogie à la contrainte.

- **Stationnement** : Favorable au stationnement payant pour les non-résidents et à la mise en fourrière des voitures ventouses.
- **Philosophie d'action** : Il critique la suppression actuelle de places de stationnement tant que le parc automobile ne diminue pas. Il prône l'incitation et la prévention (ex: opérations « Dimanche sans voiture ») plutôt que l'obligation.
- **Sécurité et contrôle** : Il soutient la vidéo-protection et la vidéo-verbalisation (y compris pour les infractions routières), à condition de renforcer la présence humaine derrière les écrans de contrôle.
- **Gouvernance** : Il s'engage à maintenir un dialogue régulier avec l'association s'il est élu.

#### **Axe 3 : Formation et équipements (Vélo-école, Stade Stalingrad)**

- **Savoir-rouler** : Très favorable à l'apprentissage pour les enfants, il imagine la mise en place d'un « permis » avec une remise de diplôme officielle.

- **Équipements** : Il reste prudent concernant la création d'une vélo-école pour adultes ou d'aménagements spécifiques au stade Stalingrad, par crainte de sous-utilisation des équipements.