

Notre vision de Colombes

Notre projet pour Colombes repose sur une conviction simple : l'espace public est un bien commun. Il doit être partagé équitablement, pensé d'abord pour les usages du quotidien, la santé, la sécurité et la dignité, en particulier pour les enfants, les personnes âgées, les personnes en situation de handicap et les ménages modestes.

L'écologie que nous portons est populaire, concrète et utile : elle améliore immédiatement la vie des habitant·es et réduit les inégalités territoriales.

1. Cohabitation des usagers et apaisement de l'espace public

Nous voulons rompre avec une ville pensée avant tout comme un espace de transit automobile.

À Colombes, l'espace public doit redevenir un lieu de vie, de rencontre et de sécurité, où chacun peut se déplacer sans crainte.

Notre vision :

- **Donner la priorité aux usages les plus vulnérables** : piétons, enfants, cyclistes, personnes âgées.
- **Réduire les conflits d'usage par des aménagements clairs**, lisibles et protecteurs, plutôt que par des injonctions individuelles.

Nos orientations :

- Généralisation des zones 30 et des rues apaisées.
- **Sécurisation des traversées piétonnes** et des abords d'écoles.
- **Clarification des règles de circulation** (signalisation, double-sens cyclables, cédez-le-passage cycliste).
- **Prévention**, pédagogie et contrôle ciblé pour améliorer la sécurité routière.

2. Marche et accessibilité universelle

La marche est le premier mode de déplacement à Colombes : elle doit être simple, confortable et accessible à toutes et tous.

Notre vision :

- **Une ville marchable**, pensée pour les corps réels : poussettes, fauteuils roulants, seniors, enfants.
- Une accessibilité conçue dès l'aménagement, et non traitée a posteriori.

Nos orientations :

- **Trottoirs larges, continus**, dégagés et entretenus.
- Mise en accessibilité systématique de la voirie (PAVE).
- **Jalonnement piéton** avec temps de parcours pour faciliter les déplacements du quotidien.
- **Suppression des aménagements dangereux** (stationnement trop proche des passages piétons).

3. Le vélo comme outil d'émancipation populaire

Le vélo n'est pas qu'un loisir c'est aussi un marqueur social : c'est un outil d'autonomie, d'économie et de liberté.

Notre vision :

- **Un vélo accessible à toutes et tous**, dans tous les quartiers.
- Des infrastructures pensées pour les usages réels, pas pour l'affichage.
- Une politique cyclable qui protège, rassure et donne envie.

Nos orientations :

- **Un réseau cyclable continu, sécurisé et lisible**, sans discontinuités.
- **Priorité aux liaisons utiles** : gares, écoles, équipements publics, zones d'emploi.
- **Séparation claire entre vélos, piétons et voitures** sur les axes structurants.
- **Stationnement vélo sécurisé**, en particulier dans les quartiers d'habitat dense et social.
- **Aides à l'achat** et à la réparation pour les ménages modestes.
- Soutien aux vélo-écoles, ateliers associatifs et au "Savoir rouler à vélo".

4. Transports en commun et intermodalité

Le vélo et la marche ne s'opposent pas aux transports en commun : ils les complètent.

Nos orientations :

- **Renforcement des lignes de bus** structurantes et locales.
- **Désenclavement des quartiers** par une meilleure desserte.
- **Gares pensées comme des pôles de vie intermodaux** : accès piétons et vélos prioritaires, stationnement sécurisé, connexions fluides.

L'intermodalité est un outil clé pour une mobilité accessible et populaire.

5. Nature, biodiversité et cadre de vie

À Colombes, la nature ne doit pas être un décor, mais une présence quotidienne, visible et utile.

Notre vision :

- Une ville moins minérale, plus fraîche et plus respirable.
- **Une écologie qui protège** d'abord celles et ceux qui souffrent le plus de la chaleur et de la pollution.

Nos orientations :

- **Plan Arbres ambitieux**, ciblé sur les quartiers les plus carencés.
- **Désimperméabilisation des sols** et gestion naturelle de l'eau.
- Développement de corridors écologiques et de micro-habitats.
- Création de squares, mini-jardins et espaces de respiration de proximité.
- Intégration systématique du végétal dans les projets d'aménagement.

Nature et logement ne s'opposent pas : ils se renforcent mutuellement.

6. Protéger les plus fragiles face au climat et à la pollution

Le changement climatique et la pollution frappent d'abord les plus précaires.

Notre vision :

- Faire de l'écologie un outil de protection sociale.
- Anticiper plutôt que subir.

Nos orientations :

- Adaptation thermique des écoles et bâtiments publics.
- Création d'îlots de fraîcheur, d'abris climatiques et d'espaces ombragés.
- Rues aux écoles, rues aux enfants, cours d'école ouvertes et végétalisées.
- Amélioration de la qualité de l'air et réduction des nuisances sonores.
- Politique active de réduction des vitesses et du trafic de transit.

Une ville écologique est une ville qui prend soin.

Nous défendons une écologie populaire, qui améliore concrètement la vie quotidienne, renforce la cohésion sociale et redonne à l'espace public sa fonction première : servir celles et ceux qui y vivent.

*Liste Colombes Populaire, menée par Jordan ROBICHON
Municipales 2026*

