

Municipales 2026

État des lieux et propositions



QUI SOMMES NOUS?

MDB Courbevoie est l'antenne locale de la première association cycliste francilienne, Mieux se Déplacer à Bicyclette, créée en 1974.

Nous avons la conviction que le vélo est la solution la plus efficace pour se déplacer dans la ville.

Notre objectif : que chacun puisse utiliser son vélo de manière efficace, agréable et sécurisée, que ce soit pour aller au travail, faire ses courses dans les commerces locaux, circuler avec ses enfants ou encore pour se balader.

Nous agissons pour défendre la place du vélo et le développement d'aménagements cyclables de qualité à Courbevoie, pensés par et pour les cyclistes, en dialoguant avec les élus.

MDB Courbevoie collabore également avec les antennes voisines:

- Organisation de balades <https://www.facebook.com/MDBCourbevoie/>
- Organisation et participation à la Convergence Francilienne <https://convergencevelo.fr/>
- Participation à la Vélo Ecole (Remise en selle, apprentissage, vélo handicap) <https://mdb-idf.org/velo-ecoles/>

Pourquoi + de vélo en ville ?

Le vélo : un choix gagnant pour la commune

- **Une demande forte des habitants**
Trajets courts, usage en hausse → besoin d'itinéraires sécurisés
- **Une ville plus calme et plus sûre**
Moins de bruit, pollution et accidents → rues apaisées, ville à 30 km/h
- **Un moteur pour le commerce local**
Les cyclistes achètent plus souvent (+12 %) → centres-villes vivants

<https://reseau-velo-marche.org/app/uploads/2025/09/Ville-apaisee-ville-attractive-Le-bon-marche-des-modes-actifs-pour-le-commerce.pdf>

- **Des aménagements efficaces et peu coûteux**
Infrastructures simples, visibles, peu chères à entretenir
- **Un levier d'inclusion et de santé**
Mobilité accessible, activité physique pour les jeunes
- **Un outil clé de la transition écologique**
Zéro émission, contribution directe aux objectifs climatiques
- **Un espace public plus égalitaire**
Autonomie et sécurité accrues, notamment pour les femmes

Introduction :

Le vélo dans les Hauts-de-Seine et à Courbevoie

1) Les Hauts-de-Seine, des ambitions fortes pour le vélo

Plan vélo 2022 – 28

- **150 M€** pour l'étude et la mise en œuvre d'un **réseau cyclable de 120km**

Avancement de l'extension du réseau cyclable

- En 2024, 31% du nouveau réseau était achevé.

Demandes¹ des associations

- Aménagement des **ponts**, qui constituent des coupures majeures
- + de **projets transitoires**

2) Les Hauts-de-Seine, les priorités du plan vélo 2022-2028

Les priorités du plan vélo

- Développer un **réseau cyclable** structurant
- Etoffer l'offre de **stationnement** vélo
- Innover en expérimentant de **nouveaux services**
- Concerner via la mise en place d'un **comité vélo départemental**
- Faciliter l'**usage du vélo**
- **Matérialiser** les **parcours cyclables**
- **Promouvoir** le vélo
- Développer la **connaissance**

3) Courbevoie, un axe majeur du département

Circulation à vélo

- **Axes communaux** sont **limités à 30 km/h**, contrairement à l'**axe départemental D7 à 70km/h**
- Situé sur **2 branches du VIF**²
- **La Défense**: un **potentiel élevé de développement du vélo** avec **13% des trajets quotidiens à vélo**
- **Lieu de 2 ponts de transit majeurs**: pont de Neuilly et pont de Levallois
- **Compteur vélo Bd de Verdun**: l'un **des + actifs** du département
- Un **parcours cyclable existant** mais largement perfectible (annexe page 3)

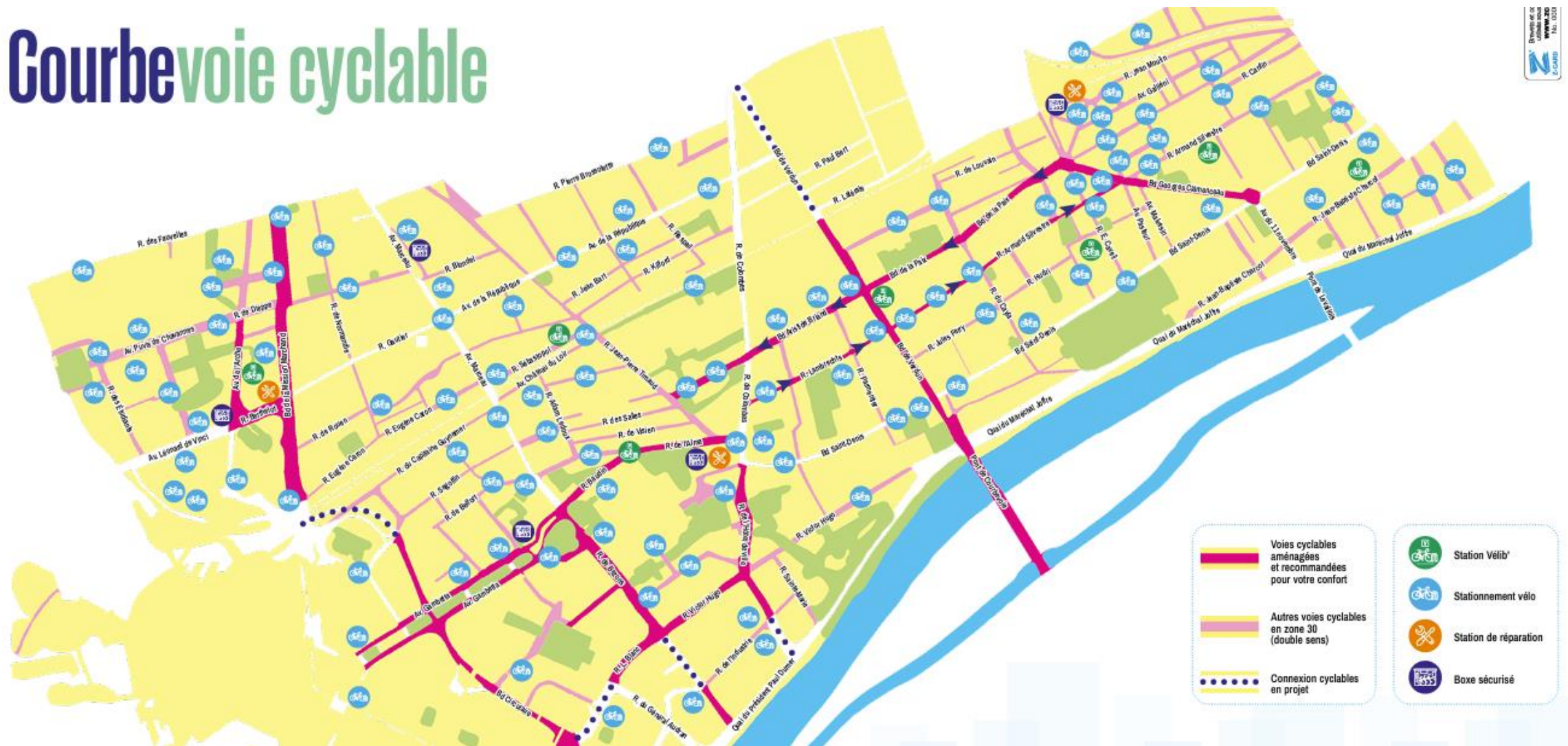
1) <https://velo-iledefrance.fr/bilan-departemental-a-mi-mandat/> |

2) <https://www.iledefrance.fr/franciliens-vivre-en-ile-de-france/me-deplacer/le-velo-en-ile-de-france/reseau-velo-ile-de-france-vif-plus-de-pistes-cyclables-pour-les-deplacements-quotidiens> |

3) [Compteurs vélos CD 92](#)

Annexe parcours cyclable Courbevoie

Courbevoie cyclable

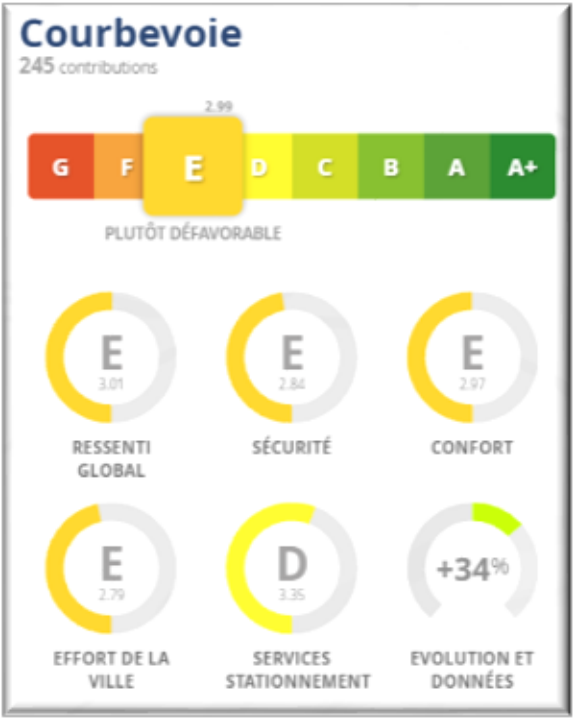


Introduction :

Les enseignements du Baromètre Vélo 2025 (1/3)

<https://www.barometre-velo.fr/2025/palmares/#14.13/48.89759/2.2486>

2021

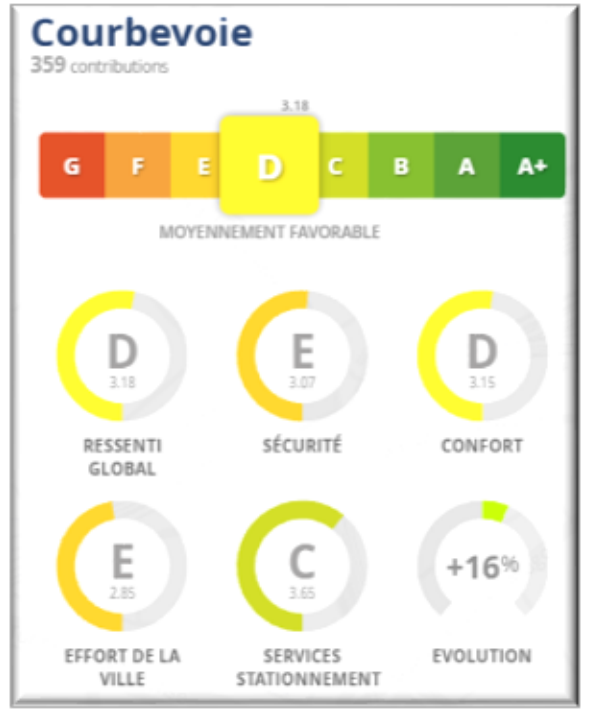


Ville voisines

Colombes	+36%
Nanterre	+27%
Neuilly	+23%

Puteaux	+14%
La garenne	+10%
Levallois	+4%
Asnieres	0%

2025



Introduction :

Les enseignements du Baromètre Vélo 2025 (2/3)

<https://www.barometre-velo.fr/2025/palmares/#14.13/48.89759/2.2486>

+46% de répondants au baromètre vélo 2025 par rapport à 2021

👉 Un ressenti global qui progresse : la ville obtient la note D (contre E du dernier baromètre)

L'avis des répondants :

👍 Les rues résidentielles (30 km/h), les arceaux vélos

👎 Les grands axes, les carrefours et les ronds points pas ou mal aménagés

⚠️ Circuler à vélo est perçu comme très dangereux pour les enfants et les personnes âgées : note G

😞 Pas assez de concertation avec les usagers et les usagères du vélo, trop de véhicules motorisés stationnés sur les itinéraires cyclables

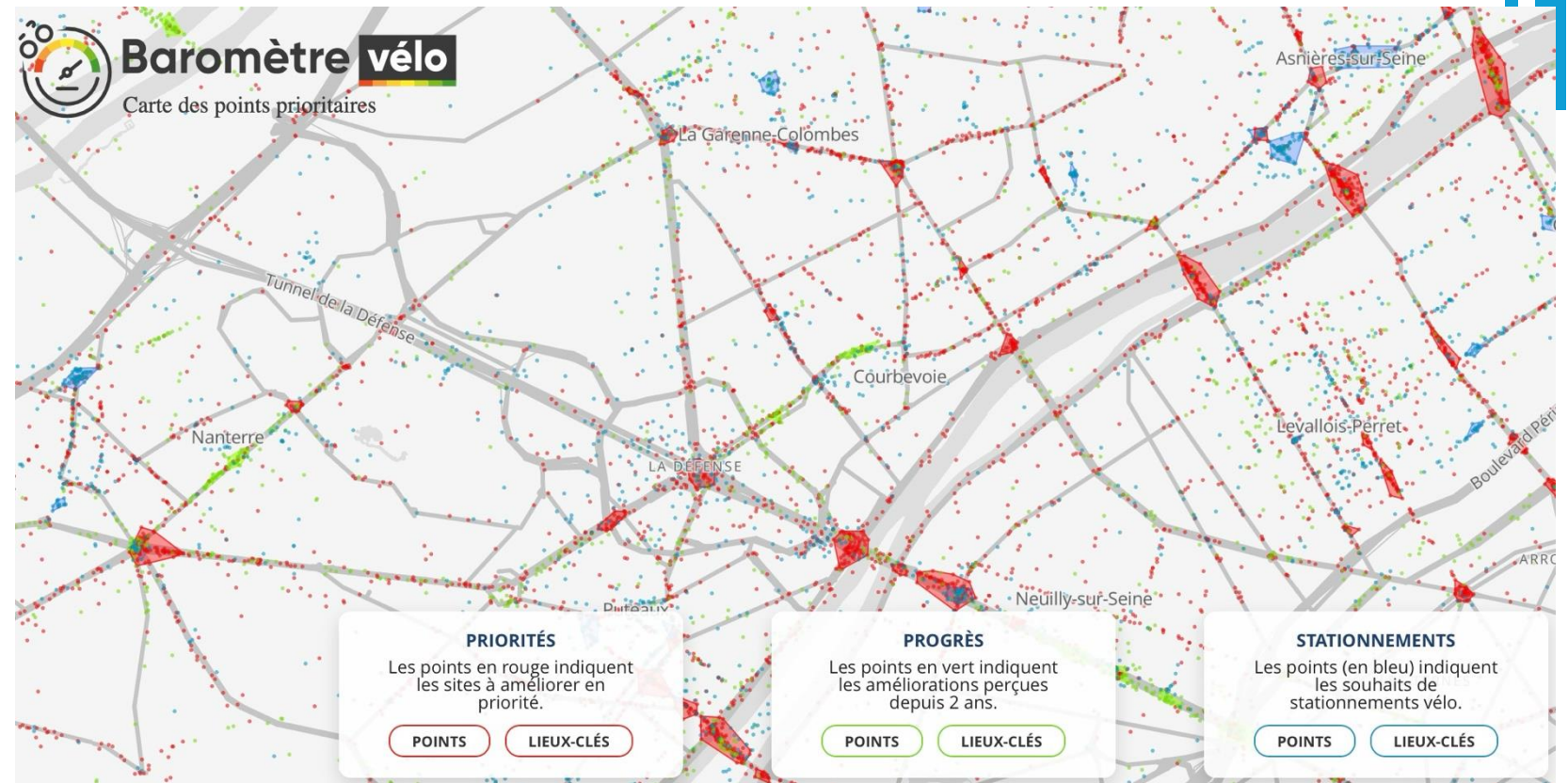
Introduction :

Les enseignements du Baromètre Vélo 2025 (3/3)

<https://www.barometre-velo.fr/2025/palmares/#14.13/48.89759/2.2486>

Retour des participants

Malgré une belle progression de nombreux sites restent à sécuriser



4 propositions simples pour + de vélo en ville:

1. Instaurer un dialogue régulier avec la mairie

Dialoguer avec les représentants des cyclistes en amont des projets afin de s'assurer de la cohérence des choix techniques au regard des pratiques

Organiser des visites de terrain

Anticiper les obligations réglementaires comme la sécurisation des passages piétons prévue par la LOM, PLUi (parkings vélos dans les immeubles, par ex.)

Un comité cycliste sur la base d'une rencontre/trimestre pour :

Travailler en concertation avec l'ensemble des acteurs du territoire : Paris-La Défense, POLD mais aussi avec Asnières, Bois-Colombes

Répondre aux ambitions du département en faveur du vélo et aux engagements de Paris-La Défense avec Ile-de-France Mobilités

4 propositions simples pour + de vélo en ville:

2. Aménager les points les + dangereux de la ville

Identifié durant le
baromètre 2025

A améliorer - exemples



**Place de
l'Europe**



**Intersection
Bd de la Paix
/ Bd de Verdun**

A aménager - exemples



**Rue de
Bezons**

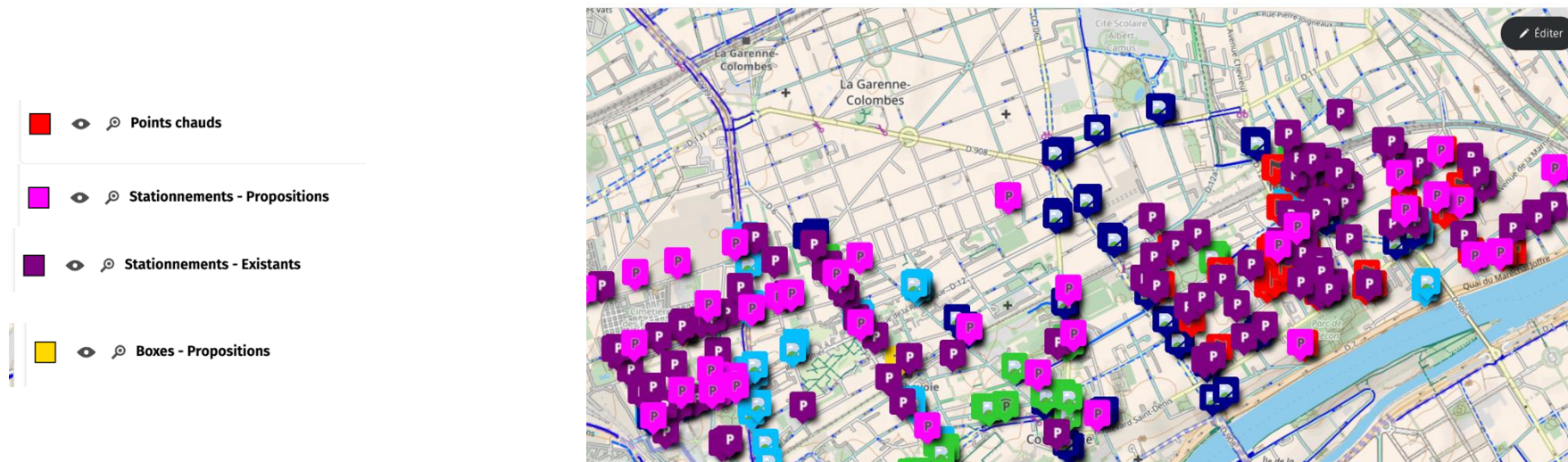


**Bd St.
Denis**

4 propositions simples pour + de vélo en ville:

3. Augmenter l'offre de stationnement en ville

- Identifier les **besoins grâce à un outil collaboratif**: les écoles, les gymnases, les services publics, les bureaux de poste, les parcs, les marchés
- Proposer des stationnements adaptés : arceaux vélos abrités (cf la station de métro Pont de Levallois), des vélos boxes, etc.
- Proposer une offre de stationnement temporaire lors des événements publics



4 propositions simples pour + de vélo en ville:

4. Faciliter le quotidien des piétons et mobilité douces



- Etendre les espaces piétons et les zones de rencontre
- Créer des « Rues Aux Ecoles » et des espaces dédiés à l'apprentissage du vélo pour les enfants

Exemple à dupliquer



Rue Pierre Lhomme

Exemple lieu à aménager



Ecole Élémentaire Armand Sylvestre

D'autres axes de réflexion pour encourager la pratique du vélo

- Développer les lieux d'apprentissage et de pratique
- Actions de formation et de sécurité dans les écoles et auprès des entreprises
- Intégrer le vélo lors des événements de la ville : offre de stationnement, navette, etc.
- Valoriser les métiers et les formations vélos

Moi, _____
candidat.e à l'élection Municipale 2026 à Courbevoie,
m'engage aux actions suivantes:

1. Mise en place d'un comité vélo trimestriel avec MDB et autres associations

- Planifié
- Avec un ordre du jour partagé en amont avec les participants



2. Aménager les points les + dangereux de la ville et améliorer les aménagements existants

- Sur la base de la carte du Baromètre Vélo 2025
- En prenant en considération les propositions, existantes et à venir



3. Augmenter l'offre de stationnement en ville

- En identifiant les besoins sur un outil collaboratif
- En proposant des installations temporaires lors des événements publics
- Avec des infrastructures spécifiques et adaptées (boxes, abris réservés aux cycles)



4. Favoriser le quotidien des piétons et mobilités douces

- En créant des espaces piétons et zones de rencontres
- En créant des Rues aux écoles et des zones dédiées à l'apprentissage du vélo



Signature

Moi, _____
candidat.e à l'élection Municipale 2026 à Courbevoie,
m'engage aux actions suivantes:

1. ENGAGEMENT



2. ENGAGEMENT



3. ENGAGEMENT



4. ENGAGEMENT

