

RETOUR SUR LES PROGRAMMES



Soraya Jebari
Refaire ville ensemble



Daouda Gory
Romainville Avenir



Hakim Saidj
Osons pour Romainville



Laurent Courcoux
Romainville en commun



François Dechy
Continuons Ensemble



Jeremi Nsimba
Romainville en Mieux



Soraya Jebari

Refaire Ville Ensemble



- ✓ Plan global de circulation avec des objectifs mesurables et 3 itinéraires intercommunaux sécurisés
- ✓ Passer Romainville de F à D au Baromètre Vélo FUB
- ✓ Vidéo-verbalisation et régulation
- ✓ Renforcer le *Savoir Rouler à Vélo* pour les écoles et lancer une vélo-école

- ✗ Calendrier des aménagements et nature exacte à préciser
- x Stationnement payant non-résidents mais son étendue semble limitée

- ✗ Liaisons sécurisées vers trois villes, mais pas toutes les communes limitrophes ou quartiers



Laurent Courcoux

Romainville en commun



- ✓ Programme le plus ambitieux avec la création de 10 km de pistes cyclables sécurisées
- ✓ Augmenter le nombre de stationnements pour les vélos
- ✓ Traiter les points noirs tel que Paul de Kock ou Gaston Roussel
- ✓ Plan de circulation coconstruit, priorité sera donnée aux modes actifs et aux bus
- ✓ Mise en place du stationnement payant
- ✓ Formations au bon usage des mobilités actives
- ✓ Favoriser les bourses à vélos, les ateliers de réparation et les vélo-écoles
- ✗ Calendrier et types d'aménagements à préciser
- ✗ Pas favorable en l'état à la vidéo-verbalisation





Douada Gory

Romainville Avenir



- ✓ Développement d'un réseau cyclable sécurisé
- ✓ Abris vélos partout
- ✓ Associer les habitants au plan de circulation et ouvrir aux associations
- ✓ Développer le programme *Savoir Rouler à Vélo* pour les écoles et aide à l'achat d'un vélo

- ✗ Manque de précisions sur le calendrier, la mise en œuvre et les aménagements du réseau cyclable prévu
- ✗ Stationnement payant annoncé mais non listé dans le programme

- ✗ Plusieurs orientations reposent encore sur des concertations futures



Hakim Saidj

Osons Romainville



- ✓ Intention affichée d'améliorer la mobilité et de dialoguer
- ✓ Soutien enthousiaste à la création d'une vélo-école



- ✗ La place des mobilités actives n'est pas précisée dans le plan de mobilité
- ✗ Repenser un plan de stationnement coconstruit mais sans engagement pour le rendre payant pour non-romainvillois dans le programme



- ✗ Décalage entre les engagements verbaux forts (aménagement, vidéo-verbalisation, stationnement payant) et le programme officiel qui ne fait pas mention du vélo
- ✗ Pas d'aide à l'achat au vélo évoqué



François Dechy

Continuons Ensemble



- ✓ Plan d'urgence pour sécuriser l'axe cyclable av de Verdun et mesures réalisables à court terme
- ✓ Aide à l'achat vélo pour les 16/25 ans et personnes en insertion
- ✓ Etude sur la création d'une maison du vélo
- ✓ Poursuite du Savoir Rouler A Vélo et création d'une piste vélo au stade Stalingrad
- ✓ Convention citoyenne pour orienter des investissements massifs en matière de mobilités actives et d'espaces publics

- ✗ Plan global des mobilités renvoyé à la convention citoyenne
- ✗ Politique de stationnement renvoyé à la convention citoyenne
- ✗ Engagement sur la vidéo-verbalisation mais non listé dans le programme

- ✗ Liaisons sécurisées vers les villes voisines non engagées ou renvoyées à la convention citoyenne



Jeremi Nsimba

Romainville en Mieux



- ✓ Renforcer la sécurité et la cohérence des pistes cyclables.
- ✓ Stationnement payant pour les non-résidents
- ✓ Parcours éducatif pour la pratique du vélo et création d'un diplôme « vélo » pour les enfants de primaire



- ✗ Besoin de précision sur le plan de circulation remis à plat ainsi que la création d'un "parcours vélo" vers Montreuil, Pantin, Noisy-Le-Sec
- ✗ Engagement sur la vidéo-verbalisation mais non listé dans le programme et soumis à des renforts de personnels
- ✗ Adapter le nombre d'arceaux au nombre d'utilisateurs actuels
- ✗ Souhaite remettre des places de parking pour les voitures
- ✗ Pas d'engagement pour la création d'une vélo-école adultes
- ✗ Pas d'aide d'achat au vélo évoquée